CITIZEN BAND ET RADIO-AMATEURISME

QSO magazine

LA PASSION DE LA RADIO

RADIO EVASION
DX PASSION

EXPEDITIONS :
Mode d'emploi
8 enfants chez J. Verne

REGLEMENTATION :
Contrôles & Sanctions

CONTEST CIMA - QSO Mag.
Du 4 au 12 Août

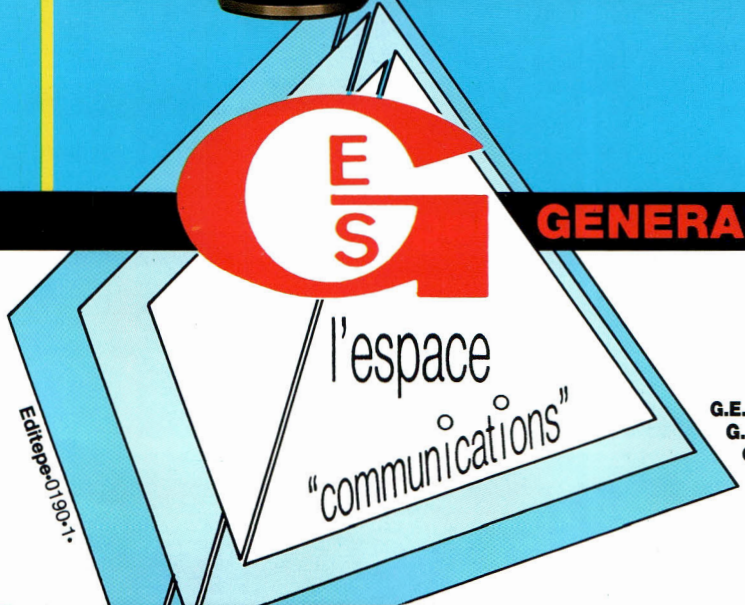
M 1229 - 94 - 25,00 F

DOSSIERS / REPORTAGES

FT-1000

LE DX DYNAMIQUE

Le FT-1000 est le nouveau haut de gamme des émetteurs/récepteurs décamétriques tous modes. Il est l'aboutissement de plus de 25 000 heures de recherche intensive des meilleurs ingénieurs YAESU. Grâce à une approche complètement nouvelle de l'application des techniques digitales et HF, l'utilisation maximale des composants à montage de surface a permis l'intégration de 6 microprocesseurs et 5 synthétiseurs digitaux directs, offrant une simplicité d'utilisation alliée à une haute fiabilité pour les applications HF sérieuses. Contactez G.E.S. ou votre revendeur YAESU local pour connaître les spécifications complètes de ce nouvel émetteur/récepteur dynamique et découvrez ce nouveau concept de la technologie.



GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES

172, RUE DE CHARENTON – 75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92 – Fax : (1) 43.43.25.25
Tlx : 215 546 F GESPAR

G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cdx, tél. : 93.49.35.00.
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82.
G.E.S. MIDI : 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél. : 91.80.36.16.
G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46.
G.E.S. CENTRE : 25, rue Colette, 18000 Bourges, tél. : 48.20.10.98.

Editepe-0190-1-

génération 90*

PRESIDENT JOHNNY
40 canaux AM
Homologation Janvier 1990

PRESIDENT WILSON
40 canaux AM/FM
Homologation Février 1990

PRESIDENT BENJAMIN
40 canaux AM/FM/SSB
Homologation Mars 1990

PUBLICSITÉ

* 1ère partie: Printemps 1990

PRESIDENT

Conçu pour les meilleurs.

CSI FRANCE

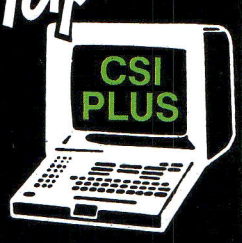
VENTE EXCLUSIVE AUX DISTRIBUTEURS - D'AUTRES RENSEIGNEMENTS SUR MINITEL, EN 36 16,

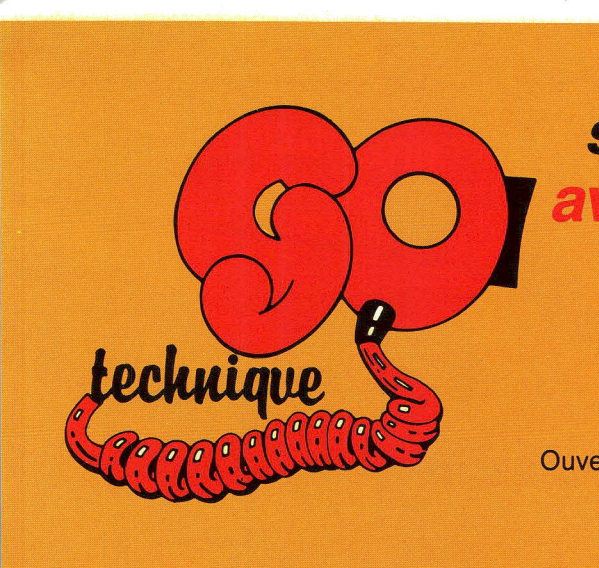
SIEGE SOCIAL
Route de SETE - BP 100
34540 BALARUC Tél: 67.46.27.27
Télex: 490534F Fax: 67.48.48.49

SUCCURSALE «ILE DE FRANCE»
5, rue des Pyrénées - BP 518
94623 RUNGIS - Tél: (1)46.87.31.82
Télex: 205116F - Fax: (1)46.87.73.26

SUCCURSALE «RHONE ALPES»
1, rue des Vergers
69760 LIMONEST EVOLIC
Tél: 78.43.22.80 - Fax: 78.43.22.71

Tapez





spécialiste émission réception
avec un vrai service après-vente

GO technique
26, rue du Ménil, 92600 ASNIÈRES
Téléphone : (1) 47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h. Fermé le dimanche et le lundi.

SUPERSTAR 3900 "GOLD"

l'or au prix de l'argent...

1690 F

40 CANAUX AM-FM-SSB Homologué P.T.T.

NOS POSTES ÉMETTEURS - RÉCEPTEURS

MINISCAN AM	399 F
MIDLAND 77104 AM	550 F
ORLY* AM-FM	590 F
* en option accessoires portables	290 F
CALIFORNIA* AM-FM	690 F
MARINER AM-FM	750 F
OCEANIC AM-FM	890 F
SUPER SCAN AM-FM	790 F
MIDLAND 77225 AM	990 F
MIDLAND 2001 AM-FM	790 F
MIDLAND 4001 AM-FM	990 F
PRESIDENT HARRY AM-FM	750 F
PRESIDENT HERBERT AM-FM	1 190 F
MIDLAND 77805 AM Portable Mobile	890 F
PORTABLE MIDLAND AM	750 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 80 AM-FM	1 090 F
PORTABLE SH 7700 AM-FM	950 F
PRESIDENT WILLIAM AM-FM Portable Mobile	1 195 F
POCKET ou SH 8000 AM-FM	1 450 F
C.S.I. SCANN 40 AM-FM	1 390 F
SUPERSTAR 3000 AM-FM	1 090 F
SUPERSTAR 3500 AM-FM	1 190 F
SUPERSTAR 3300 AM-FM	1 290 F
PRESIDENT JFK AM-FM	1 390 F
PACIFIC IV AM-FM-BLU	1 200 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-BLU	1 690 F
SUPERSTAR 360 AM-FM-BLU	1 790 F
SUPERSTAR 3900 AM-FM-BLU	1 590 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-BLU	1 890 F
PRESIDENT LINCOLN AM-FM-BLU-DECA	2 590 F
GALAXY URANUS AM-FM-BLU-DECA	N.C.
BASE FRANKLIN AM-FM-BLU	3 690 F
FT 747 GX YAESU DECA	7 500 F
TS 680 S KENWOOD DECA	N.C.

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde	135 F
1/4 onde gros ressort	250 F
LOG HN 90	130 F
B 27	170 F
ML 120	220 F
ML 145 magnétique	295 F
ML 145 perçage	230 F
ML 145 coffre	260 F
ML 180 magnétique	370 F
ML 180 perçage	270 F
ML 180 coffre	290 F
K 120	225 F
SIRTEL	
UC 27	180 F
S9 +	220 F
GAMMA IR	170 F
GAMMA IIR	150 F
DV 27 U	165 F
TS 27	110 F
HY TUNE	145 F
LM 145 magnétique	340 F
LM 145 perçage	220 F
MAGNUM	
LOG HN 90	130 F
DOUBLE CAMION	290 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	265 F
ML 160 magnétique	275 F
PRÉSIDENT	
ARIZONA 27	165 F
NEVADA magnétique	265 F
DAKOTA magnétique	380 F
C.T.E.	
ML 145 Midland mag	245 F
Brin Boston 180 cm	220 F
Brin Dallas 120 cm	150 F
Embase magnét. Ø 145	135 F
Embase perçage	60 F
Brin Florida 90 cm	150 F
Brin Texas 65 cm	150 F
Embase magnét. Ø 125	120 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8 Sirtel	295 F
GP 27 1/2 Sirtel	240 F
ISOTROPIC	440 F
H 27	450 F
F3	690 F
GP 27 L	280 F
S 2000 SIRTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F

DIRECTIVES

BEAM 3 éléments	450 F
BEAM 4 éléments	550 F
AH 03	690 F
BT 122	1 290 F
ROTOR 50 kg	590 F
ROTOR 200 kg	N.C.
X-RAY 27	2 390 F
HI-BEAM 27	1 390 F

ANTENNES BALCON

MINI GP	185 F
BOOMERANG	180 F
Multi Base	290 F

MICRO-MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
HAM Relax	260 F
VOX CBE 2003	695 F
DMC 531	110 F
Combiné téléph.	230 F
Sadetta MC7	275 F
Sadetta MB4 R. beep	295 F

MICRO-FIXES

DM 7000 Tagra	290 F
TW 232 DX	390 F
PIEZO DX 357	595 F
MB + 4 Zetagi	350 F
MB + 5 Zetagi	450 F
Sadetta Bravo	495 F
Sadetta Echo Master	690 F

MICRO-ÉCHO

Micro Écho	350 F
ES 880	490 F
EM 980	450 F

APPAR. DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS WATT 201	250 F
TOS WATT 202	295 F
HAM ROS 40	160 F
HAM ROS 110	250 F
MM 27	90 F
Matcher 110 commut.	90 F
HQ 315 tos watt. mod.	695 F
ROS 6	990 F
TM 100	200 F
TM 1000	590 F
HQ 500 tos. watt. match	590 F

SUPP. D'ANTENNES

KF 100	50 F
KF 110	40 F
BM 105	100 F
EMBASE DV	25 F
PAPILLON DV	8 F
BM 125 magnétique	130 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple	85 F
Cerclage double	95 F
MAT 2 m Ø 40	80 F
FEUILLARD 5 m	30 F
FEUILLARD 7 m	40 F
FEUILLARD 10 m	50 F
Mât télesc. acier 6 m	370 F
Mât télesc. acier 9 m	590 F
Mât télesc. acier 12 m	950 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP	170 F
5/7 AMP	230 F
Convertis 24/12 V	160 F
6/8 AMP	290 F
10 AMP	450 F
10 AMP vu mètre	490 F
20 AMP	750 F
20 AMP vu mètre	790 F
40 AMP	1 490 F

FRÉQUENCEMÈTRES

C 45 5 ch	550 F
C 50 6 ch	780 F
C 57 7 ch	850 F

AMPLI FIXES

BV 131	890 F
Speedy CTE	990 F
Condor CTE	2 350 F
Jumbo CTE	2 790 F

CÂBLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	25 F
PL 259-6	5 F
PL 259-11	10 F
PL femelle-femelle	15 F
PL mâle-mâle	15 F
Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 broches	12 F
Prise micro 5 broches	12 F
Cordon Alim. 2 broches	20 F
Cordon Alim. 3 broches	20 F

AMPLI MOBILES

B 30	190 F
B 35/GL 35	190 F
GL 50	230 F
B 150/GL 150	390 F
B 299	950 F
B 300	1 090 F
B 550	1 950 F
747 C.T.E.	495 F
757 C.T.E.	1 090 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W	75 F
Public adress 15 W	150 F
HP rond	80 F
HP carré	90 F
Rack métal antivol	70 F
Rack C.T.E.	80 F
Préampli rec. P 27 M	190 F
Préampli rec. P 27 1	220 F
Préampli rec. HQ 375	290 F
Réducteur puis. 3 pos.	200 F
Préampli rec. HP 28	295 F
Réducteur puis. 6 pos.	240 F
Antiparasite	100 F
Filtre Anti TVI	80 F
Commut. Ant. 2 pos.	70 F
Mini casque	30 F
DX 27 radio/C.B.	95 F

SCANNER

BJ 200 PORTABLE	2 390 F
FRG 9600 60-905 MHz	5 950 F
RZ-1 KENWOOD	5 400 F

EXPÉDITION PROVINCE SOUS 48 H
FORFAIT PORT URGENT 50 F
pour tout accessoire
antenne ou accessoire de + 5 kg : 100 F

POSSIBILITÉ DE CRÉDIT GREG

DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE
CONTRE 5 TIMBRES POSTE A 2,30 F

SOMMAIRE

QSO

N° 94 - JUILLET 1990

Le prochain QSO sortira le 1 septembre 1990.

6 à 8 INFOS
Toute l'actualité,
Les nouveautés, etc.

12 et 13 ASSISTANCES
Entraide, secours et
bonnes actions de la CB

14 à 18 INFOS DX
Une expé tulipe,
Des QSO pour les J.O.
DX glacé à l'italienne, etc.

20 à 21 PRATIQUE
Chassez les expéditions DX

23 à 28 CANAL 19
Contrôles et sanctions,
Le "paradis" de Jardinier 82

36 à 39 AVENTURE
Antenna : Expé au pays de
Jules Verne

40 à 44 LES CAHIERS DE L'IDRE
SARATECH 90 : le programme,
Le Code Q, Libres Propos,
L'Agenda, Infos, etc...

46 à 53 RADIOAMATEURISME
Parties de chasses en Roumanie,
Dossier : le Fax (III),
900 relais et balises,
U 2 MIR : dialogues avec les écoles
Infos, etc...

54 LES CLUBS
Assistances, Sorties,
Activités, etc...

56 et 58 PETITES ANNONCES

A NE PAS MANQUER :

20 à 21 PRATIQUE
Chassez les expéditions DX

23 à 28 CANAL 19
Contrôles et sanctions

50 RADIOAMATEURISME
Exclusivité A.I.R. - QSO Mag. :
900 relais et balises

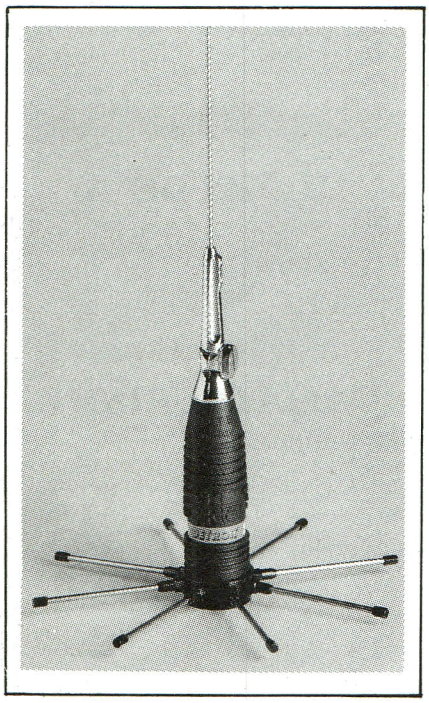
AVIS IMPORTANT !

Si vous avez du mal à trouver QSO Mag. près de chez vous, signalez le nous, ou indiquez nous l'adresse de votre marchand de journeaux habituel, s'il ne le reçoit pas ! Nous ferons le maximum pour mieux vous servir dès la rentrée !

GRAND CONTEST CIMA - QSO MAGAZINE - Page 55
1 week-end aux sports d'hiver à gagner, etc...

QSO Mag. - 54 bis, rue Alsace-Lorraine - 31000 TOULOUSE - Tél. 61 22 45 45 - Fax : 62 27 29 69
Rédaction & Fabrication : Rédacteur en Chef : Christian de Montmagner - Rédaction : Marc Bernard, Jeff Queneau, Joël Doudoux (illustrations) ; Correspondants : Jean-Luc Sellem, Hubert Montailloux, Saxo 31, Stephan (F11FDB), Allen 24, Patrick Besson, Jean-Luc Lescure (Trucker 92), Alpha 33, Victor Oltéan (ICC 290), Didier Bruriaud (WAC 62), Ivan Le Roux, Alain Leroy, Jean-Claude Prat (F5PU), Jean-Luc Cury (collaborateur bénévoles et amicaux). ☐ Maquette : Fanette Salmon ☐ Photocomposition : Force 3 (Ramonville) et ORPV (Toulouse) ☐ Photogravure : DN Photogravure (Toulouse. Tél. 61 40 40 11) ☐ Impression (tirage minimum 20.000 exemplaires) : Imprimerie du Sud (Toulouse) et Impression des Pyrénées (Foix) ☐ Diffusion : NMPP (M 1229) ☐ Directeur de la Publication : Christian de Montmagner ☐ Commission paritaire : 63389 ☐ Dépôt légal à parution.
Publicité & Abonnement : au journal Tél. 61 22 45 45 - Chef de Publicité : Patrice Meunier.
QSO Magazine est une publication **TOPAZE EDITION** - SARL au capital de 50 000 F - RCS Toulouse B 351 736 673 - Siège social : 54 bis, rue Alsace-Lorraine - 31000 Toulouse - Gérant : C. de Montmagner - CCP Toulouse 4.632.14 K.

CTE Détroit GP : l'étoile à 8 branches



La mode est lancée : qui n'a pas son antenne de voiture ou de camion avec des radians à la base, comme les "vraies" grandes GP de stations fixes ? Si vous répondez : "moi !", alors jetez un coup d'œil sur la toute nouvelle CTE Détroit GP... Elle ne manque pas d'allure, avec son fin brin principal chromé et ses petits radians avec embouts noirs. Techniquement, elle reste dans la (bonne...) lignée des CTE mobiles, à savoir qu'elle passe ses 120 canaux et ses 400 Watts tranquille, mais bien sûr, il ne faut pas le répéter...

Rallye dans l'Hérault

Un rallye touristique est organisé le dimanche 5 août par le club CB "Les Casse-Cou du 27", dans la région de Montpellier (Hérault). Il est ouvert à tous. Frais de participation : 100 F par véhicule

Sont prévus, à l'arrivée, dans la joie et la bonne humeur de rigueur, un super apéritif et bien sûr, la remise des prix. Tous les amis estivants sont attendus. Renseignements au club : **67 45 00 59.**

Saratech les 7-8 juillet : l'événement de l'été

Organisé par l'I.D.R.E. (Institut pour le Développement du Radioamateurisme par l'Enseignement), le 1er Saratech (Salon de la Radio, de la Technologie à l'Ecole) se tiendra au lycée professionnel de Murel, dans la banlieue de Toulouse, les 7 et 8 juillet prochains. Parrainé par l'Education Nationale, il se veut un carrefour entre le monde des radiocommunications, et celui de l'enseignement technique. Il s'adresse donc aux passionnés d'électronique, aux "amateurs" de radio (dans tous les sens du mot...), et aux enseignants de technologie.

Il y aura bien sûr des démonstrations de toutes les techniques modernes de communications (fax, packet, informatique), et les meilleurs professionnels spécialisés dans le radioamateurisme, la CB et la radio en général, vous présenteront leurs dernières nouveautés et des promotions alléchantes. S'y ajoutera une bourse aux échanges pour le matériel d'occasion et un salon du composant, de la mesure et du kit. Un laboratoire complet sera mis à la disposition des visiteurs qui pourront faire contrôler gratuitement leur matériels !

Une série de colloques sur les différents aspects de la relation radio-école auxquels participeront délégations étrangères, compléteront le programme. Enfin, un musée de la radio, des débuts de la TSF à nos jours, sera aménagé. Un espace d'honneur y sera réservé à Clément Ader, enfant de Muret, aviateur et inventeur de génie. Le Saratech sera ouvert à tout le monde de 9 h à 19 h 30 le samedi (suivi d'un repas gascon - réservation obligatoire) et de 9 h à 18 h le dimanche.

C.C.B.L.S. Des Aires pour mieux rouler

Souvenez-vous ! Dans notre numéro 90 février 1990, nous avions largement brossé l'expérience menée en été 1989 par le C.C.B.L.S. (club de Citizen Band de Leroy-Sommer) d'Angoulême, conjointement avec les pouvoirs publics. Un seul objectif soutenait alors tous ces bénévoles : une meilleure prévention routière et une aide conséquente aux automobilistes.

Cette année encore, un dispositif similaire est mis en place. Ainsi, en collaboration avec la D.D.E. (Direction Départementale de l'Equipement), la Croix Rouge, la Prévention Routière, l'Armée, la D.D.A.S.S., l'Office Départemental du Tourisme et l'Association des Motards en colère, le C.C.B.L.S. installera dans le cadre de l'opération "Bison Futé", quatre Aires de repos dans la périphérie d'Angoulême : sur la RN 141, à la "Bécasse" et à "Trotte-chien"; sur la RN 10 à "Maine de Boixe" et à "Vignolles".

Sur place, automobilistes et routiers, pourront accéder à divers infos sur l'état des routes et également des adresses utiles (garages, stations, services). En outre, des jeux et des stands divers occuperont vos enfants et des boissons fraîches gratuites seront à votre disposition !

Enfin, des tentes vous permettront de vous reposer ou même de passer la nuit.

En 1988, huit personnes avaient trouvé la mort sur les routes de la Charente. En 1989, départ de l'expérience, seulement trois. Pour 1990, si vous y mettez du vôtre, il ne devrait plus y avoir un seul mort !

FFCBL : un cas sur 62...

Suite à la publication dans le dernier QSO Mag., dans l'article consacré à l'A.G. de la FFCBL (page 8 "Continuité et formation"), d'un commentaire sur le nombre de cas de cibistes passés en justice pour non-respect de la réglementation CB ("1 cas déféré pour 35.000 présumés hors-la-loi"), la FFCBL tient à faire la mise au point suivante : *"29 affaires à défendre pour la FFCBL en 1989 pour 1.788 adhérents, ce qui fait 1,62%, voilà les chiffres fournis et véritables concernant notre mouvement fédératif. Nous sommes loin des chiffres annoncés dans le compte-rendu de notre A.G." " un cas sur 35.000".*

"Concernant l'affirmation "95% des cibistes détenteurs d'une licence PTT utilisent des postes hors-norme ! ", *une enquête sérieuse a été menée sur nos points AFNIR, mais aussi auprès des présidents de clubs qui, nous semble-t-il, sont mieux placés que quiconque pour fournir des informations sérieuses sur le parc CB actuel. Nos investigations auprès des clubs DX nous approchent des 100%. La FFCBL a fait un choix : elle continuera à donner des informations sans démagogie, mais avec sérieux, car elle sait qu'à terme l'ensemble des cibistes à tout à y gagner".*

Sans chercher à polémiquer, ajoutons quand même que les 29 affaires signalées par la FFCBL sont quasiment les seules dont nous ayons eu connaissance. En supposant qu'il y en ait réellement quelques dizaines de plus, mettons même qu'il y en ait 1000 en tout, on en serait encore à un cas sur 1000 : on ne peut pas dire que nous soyons écrasés par la répression...

Enfin concernant l'enquête menée par la fédé auprès des clubs, dont nous ne mettons pas l'authenticité en doute, il convient de la rapprocher du nombre de cibistes inscrits dans les associations CB : les estimations les plus optimistes accordent une dizaine de milliers d'adhérents. Allez, soyons sympas, mettons-en le double : cela fait un "militant" sur 50 pratiquants ! Qui est le mieux placé pour donner des informations sur les 49 non-adhérents ? Aux lecteurs d'apprécier...

2ème Salon d'Elancourt 22 et 23 septembre L'événement de la rentrée !

Le 2e Salon d'Elancourt se tiendra les 22 et 23 septembre prochains dans les Yvelines. Son succès de 1989 en fait incontestablement LA manifestation spécialisée de la région parisienne et de la rentrée îù ! Comme pour sa 1ere édition, il présentera tous les aspects des radiocommunications de loisirs - CB et radioamateurisme - ainsi qu'une présence importante de la micro-informatique et de ses applications à la radio. Une grande Bourse aux Echanges se tiendra également à cette occasion.

Un grand rendez-vous à ne pas manquer, et où QSO Mag. vous réserve quelques belles surprises...

De très nombreux exposants ont d'ores et déjà réservé leur stand, aussi bien au niveau associatif que du côté des importateurs et revendeurs spécialisés. Avis aux amateurs : il ne reste plus beaucoup d'emplacements disponibles. Les premiers arrivés seront les premiers servis... Qu'on se le dise ! Renseignements et réservations à :

Saradel - BP 169
78313 Maurepas Cedex.

FT 1000 le "top" façon Yaesu !

Déjà sorti depuis quelques semaines, nous n'avions pas encore eu le plaisir de vous présenter le dernier haut de gamme de chez Yaesu, le FT 1000. Habité par 6 microprocesseurs et pas moins de 5 synthétiseurs de fréquence différents, il offre des possibilités et des performances totalement hors du commun !

Pour n'en citer que quelques-unes (un QSO Mag. complet ne suffirait pas à en faire le tour !), il est, par exemple, le seul à offrir 200 Watts (réglables en continu) sur tous les modes ! Il permet d'émettre et de recevoir simultanément, sur deux fréquences et deux antennes différentes bien sûr ! Comme il se doit, il est aussi bourré de mémoires, dont une vocale digitale : vous pouvez enregistrer plusieurs messages d'usage courant, pour lancer un appel, par exemple (en option). Super pour les contests, non ? Bon, allez on va quand même vous dire combien va vous coûter votre prochain délire : seulement 32.000 F, avec les options, bien sûr ! Et ça se vend comme des petits pains !

La FFCBAR en A.G.

La Fédération Française de la CB et des Amateurs de Radio (FFCBAR) vient de tenir son assemblée générale à Royan, dans les Charentes-Maritimes. Fidèles à notre vocation d'information et d'objectivité, et bien que cette association, qui se veut représentative des cibistes français, n'ait pas jugé utile de tenir les lecteurs de QSO Mag. informés de cette activité, nous tenons à ne pas laisser passer l'événement sous silence.
Parfaitement organisée par l'ARCB, de Médis, cette réunion a rassemblé environ 120 représentants des clubs membres de la fédé. Outre les rites incontournables de ce genre de manifestations (rapports moraux et financiers, élection de nouveaux dirigeants, etc.), ce fut aussi l'occasion pour le président, Orphée Aliaga de faire un exposé attendu sur la politique générale sur la CB. En tant que secrétaire général de l'ECBF (Fédération Européenne de la CB), seul représentant des "usagers" cibistes au sein de l'ETSI (le "grand machin" qui avait pondu le fameux projet de norme CB, européenne en FM, fin 89), Orphée Aliaga était particulièrement bien placé pour faire un point sur la situation de la CB en France et en Europe. De nombreuses questions lui furent posées sur ce sujet très complexe d'où il ressort qu'une menace d'application d'une norme FM subsiste toujours.

FFCBAR - Le Lac - 11130 Sigean

St. Christophe en fête à Colmar

L'Association Nationale des Routiers Cibistes de Colmar organise les **25 et 26 août prochains** une grande fête en l'honneur de la Saint Christophe, le Patron des voyageurs, et donc des usagers de la route. Cela se passera au Parc des Expositions de Colmar, dans la joie et la bonne humeur. Au programme, des majorettes, une soirée country-music, et un concours-expo de beaux camions décorés, entre autres réjouissances !
A propos, amis chauffeurs qui avez un chouette bahut et qui montez peut-être sur l'Alsace à cette époque, ne manquez pas cette occasion de faire rêver les jeunes de la région !
Renseignements et inscriptions auprès de **l'ANRCB - BP 56 - 68000 Colmar Cedex.** Cette association de vrais amis de la route profitera d'ailleurs de cette grande fête pour faire un don aux orphelins et aux handicapés de la route.

Le CNET déménage, les pros ragent...

Le CNET (Centre National d'Etudes des Télécom), c'est une référence mondiale en matière de télécommunications, mais c'est aussi le laboratoire d'essais d'agrément et d'homologation des PTT (pardon, "PTE" !). Jusqu'à présent, ce service se situait à Issy-les-Moulineaux, tout près de Paris. C'était bien pratique pour ceux qui venaient présenter leurs matériels à homologuer, comme les importateurs CB dispersés un peu partout en Province.

Il faut croire que cela était trop pratique.. puisque l'Administration, toujours soucieuse de préserver l'intérêt du public qu'elle est censée "servir", a décidé de transférer son labo à... Lannion, au fin fond de la Bretagne !
D'accord, c'est beau l'Armorique, mais avec le formidable essor actuel des radiocommunications (CB, radiotéléphone, etc.), bonjour les complications et les pertes de temps pour un nombre toujours grandissant "d'usagers" !
Merci, Monsieur Quilès...

Attention ! Les Sigma arrivent

PLC 800

Chaque pays a ses spécialités... Tenez, l'Italie, ce sont les pâtes et les... antennes ! Après Sirtel, le pionnier (dans tous les sens du mot), après Sirio, le dissident (... du précédent), voici Sigma ! Quasiment inconnu en France, ce fabricant existe depuis une vingtaine d'années sur le marché italien où il occupe une position majeure.
Il nous propose une belle gamme de 30 antennes CB et une quinzaine de modèles pros et radioamateur. Ici, ce n'est pas le look ou l'audace technique qui domine, mais la qualité de fabrication (embases en inox sur les mobiles) et les performances en bande passante.
Importées par CRT France, à Dijon, les Sigma dotées d'une pratique embase à blocage rapide (un peu comme sur les vélos de course...), devraient facilement séduire une clientèle exigeante en dépit de leurs prix 10 à 15% plus cher que ceux des modèles équivalents de la concurrence.

DES CENTAINES DE PRODUITS DE LA CB AU RADIO AMATEUR

EXPEDITION TOUTE LA FRANCE ★ VENTE A CREDIT

DES PROMOTIONS TOUTE L'ANNEE

LE PRO A ROMEO

Tél. (1) 39.93.68.39 - (1) 39.86.39.67
CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE
(en face de la Gare de Garges-Sarcelles)
Fax: (1) 39.86.47.59

SARCELLES CEDEX 95200

C'EST UNE EXCLUSIVITÉ !

DEVENEZ LE POINT CB SHOP DE VOTRE VILLE

01 UTV RADIO-COMMUNICATIONS
58, rue Charles Robin
01000 BOURG EN BRESSE
Tél. 74 45 05 50

01 J.Y.R. DEPANNAGES
ZA l'Allondon
ST GENIS DE POUILLY
Tél. 50 20 66 62

04 AUTO SPORT ACCESSOIRES
266, av. Frédéric Mistral
04100 MANOSQUE
Tél. 92 72 08 85

11 ETS KUGELE
6, av. Camille Bouché
11300 LIMOUX
Tél. 68 31 07 44

11 NARBONNE CROIX SUD
Centre Routier International
11100 NARBONNE
Tél. 68 41 44 00

13 ETS SERTAIX
11, rue Camille Pelletan
13090 AIX EN PROVENCE
Tél. 42 38 31 32

16 EKIP'AUTO
81, av. Victor Hugo
16100 COGNAC
Tél. 45 35 26 05

16 ETS VALLADE
16, place A. Briand
16700 RUFFEC
Tél. 45 31 03 82

17 OLERON NAUTIQUE
RN 734 - 17550 DOLUS
Ile d'Oléron
Tél. 46 75 30 11

19 STE ADIM
1, av. Winston Churchill
19000 TULLE
Tél. 55 26 08 28

20 ETS BLANC MUSIQUE
6, rue Stephanapoli
AJACCIO
Tél. 95 21 07 62

27 ELECTRO SERVICE
Rue de la Victoire
27270 BROGLIE
Tél. 32 44 61 24

28 PERCHE CARAVANES
20 bis, rue Martin Dubuard
28400 NOGENT LE ROTROU
Tél. 37 52 22 38

30 FLASH DEPANNAGE
7, rue de la Bienfaisance
30000 NIMES
Tél. 66 21 01 09

31 ETS ROGER
78, rue des Pyrénées
31210 MONTREJEAU
Tél. 61 95 85 25

33 L'ONDE MARITIME
257, rue Judaïque
33000 BORDEAUX
Tél. 56 24 05 34

33 ELECTRO SERVICE
11, rue Gambetta
33190 LA REOLE
Tél. 56 71 04 13

33 LES SEPT NAINS
69, bd Leclerc
33120 ARCACHON
Tél. 56 83 06 57

33 M.D.M. ELECTRONIQUE
129, rue G. Bonnac
33000 BORDEAUX
Tél. 56 96 33 45

34 ETS SMET
18, av. de Pézenas
34140 MEZE
Tél. 67 43 89 50

38 ETS NODET
38390 MONTALIEU VERCIEU
Tél. 74 88 55 77

38 ETS ROBERT AUTO RADIO
Rue Bellefontaine
38550 - LE PEAGE DE ROUSSILLON
Tél. 74 29 76 15

39 SEBILE ELECTRONIQUE
26, rue du Prieuré
39600 ARBOIS
Tél. 84 86 07 73

40 LANDES ELECTRONIQUE
98, av. G. Clémenceau
40100 DAX
(face Hyper-Friand)
Tél. 58 90 09 37

44 CB SHOP
8, allée de Turenne
44000 NANTES
Tél. 40 47 92 03

44 ETS LEBASTARD
La Grignonnais
44170 LE NOZAY
Tél. 40 51 32 72

44 FORMULE ACCESSOIRES
1, Porte Palzaise
44190 CLISSON
Tél. 40 36 18 92

45 CENTRE SERVICE FRANCE
4, rue Pasteur
45200 MONTARGIS
Tél. 38 93 55 99

49 ETS ESCULAPE
Rue Pâtis
49124 ST BARTHELEMY D'ANJOU
Tél. 41 43 42 45

52 P.S.C. ELECTRONIQUE
12, rue Felix Babion
52000 CHAUMONT
Tél. 25 32 38 88

56 ETS SARIC
Rue Maneguen
Z.I. de Kerpont
56850 CAUDAN
Tél. 97 76 30 15

57 ETS SCHMITT
21, rue de la Gare
57150 CREUZWALD
Tél. 87 93 20 72

57 RELAIS DE MAIZIERES
Route de Metz
57210 MAIZIERES LES METZ
Tél. 87 80 21 85

58 ETS MEGA "WATT"
45, route de Corcelle
58000 MARZY
Tél. 86 59 27 27

59 PRINGAULT
39 ter, rte des Feignies
59600 MAUBEUGE
Tél. 27 64 85 26

64 STEREO 2000
93, bd Alsace-Lorraine
64000 PAU
Tél. 59 92 87 05

66 TOP SERVICE
42, rue Ancien Champ de Mars
66000 PERPIGNAN
Tél. 68 52 59 19

66 ETS RUART
Les Deux Catalognes
Centre Routier et Douanier
66160 LE BOULOU
Tél. 68 83 20 89

67 LE RELAIS DE HERRENWALD
199, av. de Strasbourg
67170 BRUMATH
Tél. 88 51 12 35

67 ETS WOLFF & CIE
5, rue du Marais Vert
67000 STRASBOURG
Tél. 88 22 35 35

68 GARAGE MEYER
68230 WIHR AU VAL
Tél. 89 71 11 09

68 TELE LEADER
19, rue du Gal de Gaulle
68560 HIRSINGUE
Tél. 89 07 13 00

71 ETS COURTOIS
Pignon Blanc
71330 GUEUGNON
Tél. 85 85 09 86

73 RELAIS DE LA MAURIENNE
RN 6 - La Chapelle
73660 ST REMY DE MAURIENNE
Tél. 79 36 15 88

74 ETS AUSISIO DOUVAINE
74140 BALLAISON
Tél. 50 94 01 04

76 NORMANDIE CB
250, route de Dieppe
76770 MALAUNAY
Tél. 35 76 16 86

76 ELECTRONIQUE LOISIRS
92, rue Queue de Renard
76400 FECAMP
Tél. 35 27 25 13

77 ETS VIRAGE
37, rue d'Orgeval
77120 COULOMIERS
Tél. 1% 64 03 02 28

77 ETS BREC
Route de Montereau
Vaux le Penil
77000 MELUN
Tél. 64 37 55 82

77 ETS A.R.C.
23, rue Poincaré
77400 THORIGNY
Tél. 1. 64 30 91 43

79 MONDIAL AUTO RADIO
29, rue Alsace-Lorraine
Tél. 49 24 85 59

79 GARAGE BOUSSARD
23, rue des Roches
79320 MONCOUTANT
Tél. 49 72 60 75

80 STATION ANTAR
Relais des Fontaines
12, rue d'Hardivilliers
80290 POIX DE PICARDIE
Tél. 22 90 04 21

83 GM ELECTRONIQUE
Les Palmiers 3
83420 LA CROIX VALMER
Tél. 94 79 56 80

83 RADIO DM
Rue Général de Gaulle
83100 TOULON
Tél. 94 36 78 07

85 STATION SERVICE
M' PERROQUIN
69, rue de Mareuil
85320 MAREUIL sur le LAY
Tél. 51 97 20 62

85 KIT ELECTRONIQUE
M' BENOIT Daniel
Lotiss. du Bossard
Chasnais - 85400 LUÇON
Tél. 51 97 74 56

87 SOND'OR
23, rue des Combes
87000 LIMOGES
Tél. 55 77 04 21

90 ETS E.2.I.
5, rue Roussel
90000 BELFORT
Tél. 84 28 03 03

91 ETS ACS & AEP
49, av. Carnot
91100 CORBEIL Essonnes
Tél. 1. 64 96 05 16

91 RCS
13, place de la Mairie
91100 VALPUISEAUX par MAISSE
Tél. 64 96 05 16

Proximité du Centre Routier : WINCKER FRANCE
55, rue de Nancy - 44300 NANTES-Tél. 40.49.82.04

BON DE COMMANDE Je désire recevoir vos catalogues au prix exceptionnel de 40 F les deux.

CB SHOP 8, allée Turenne
44000 NANTES - Tél. 40 47 92 03

NOM _____
Adresse _____
Ville _____ Code Postal _____

Ci-joint mon règlement : 40 F.

professionnels

Cachet commercial obligatoire

Je suis particulier ☐ Dirigeant du club ☐ Revendeur ☐

QSO Mag. 07.90

10e ANNIVERSAIRE

TEL CB SHOP 40.49.82.04

VENTE EN GROS

SI VOUS ETES REVENDEURS,
APPELEZ-NOUS AU 40 49 82 04
UNE BONNE SURPRISE VOUS ATTEND

WINCKER

RADIO AMATEUR:

ICOM

YAESU

KENWOOD HiFi-TELECOMMUNICATIONS

SIRTEL

MIDLAND precision series

MAGNUM

CSI FRANCE

euro CB

PRESIDENT

ZG ZETAGI

tagra

RADIOTELEPHONE PROFESSIONNEL: Les grandes marques RADIOCOM 2000

SFR: MATRA - MOBICOM - AEG - TELEFUNKEN PHILIPS - CLARION - AUTOPHON ...

- ***FABRICATIONS:*** *Filtre secteur,*
  Filtre anti parasite auto de 12V à 48V
  Le 220V à bord de votre voiture
  Antennes toutes fréquences
- ***S.A.V.:*** *Toutes marques laboratoire agréé des Télécommunications*
- ***FORMATION:*** *Stages réservés aux revendeurs*
- ***EXPEDITIONS:*** *Transport rapide sur toute la France.*

WINCKER-FRANCE

Chaque revendeur sérieux peut être le point CB avec tous ces avantages

55, rue de Nancy - 44300 NANTES

Tél. 40 49 82 04 - Telex 701 256 - Fax 40 52 00 94

SOS-CB C.A.R.O.L.E.

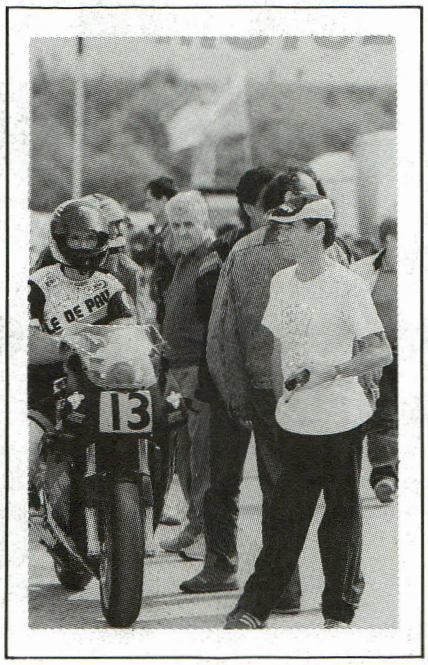
LA POIGNÉE DANS LE COIN !

En octobre 89, les SOS-CB C.A.R.O.L.E. et Sekoïa Production, organisateur de grandes manifestations sportives mécaniques, signaient un contrat "d'alliance". C'est dans ce contexte, que les 28 et 29 avril dernier, sur le circuit de Linas-Montlhéry, 60 cibistes ont été mobilisés pour le Biker Supermotard. A tous les niveaux, la réussite fut totale.

"Notre association est en train de prendre une nouvelle direction".
Jean-Luc Cury, attaché de presse du groupement, ancien motard, et cibiste passionné, ne cesse de se réjouir. *"Evidemment nous restons attaché à nos activités d'assistances habituelles, mais la coordination de manifestations sportives mécaniques, occupent depuis bientôt un an, une place grandissante".*

La C.B. en pôle position

Au sein du calendrier international de biker, le Supermotard de Montlhéry est un événement phare. Un circuit démoniaque, truffé de toutes les difficultés propres aux bikers (bitume, terre, saut, fossé, ciment, etc...), un panel de pilotes français et étrangers impressionnant, et, enfin, une quinzaine de courses à "défriser" un Hells Angels, réparties tout au long du week-end.
Bref, une véritable partie de défonce. Et la C.B. dans tout ça? me direz-vous. Hé bien, la C.B.... elle fut partout... Là où on l'attendait bien sûr, mais surtout là où personne n'avait jugé quelle serait utile.
Ainsi, le samedi, premier jour de course, près de trente adhérents furent disséminés sur l'intégralité du parcours.
"Nous avions placé Titan 93 et Catherine, dans la tour de contrôle aux côtés des coordinateurs de la course, des commissaires de piste et du SAMU. D'autre part, le reste des OM avaient été réparti sur les points chauds du circuit; grille de départ, fin de piste, poste de contrôle des laisser-passer et enfin à la sortie des virages dangereux. Les chutes à cet endroit du circuit ayant été très nombreuses, les interventions furent fréquentes", précise Jean-Luc Cury (Furiani 28).



Equipés de portables VHF (CT 1600 de chez CTE), les cibistes, placés sur ces endroits à risques tinrent un rôle prépondérant. *"Grâce aux mobiles et aux quatre cibistes en poste fixe, la rapidité des secours fut ainsi accélérée. De mon côté, je coordinais les différentes actions".*
Par ailleurs, les SOS sont intervenus, en canalisant la foule lors de l'arrivée des trois grandes finales. *"C'est très inhabituel"* précise Furiani 20.

Bientôt la F1

A tous les niveaux, les cibistes du club SOS.-CB. C.A.R.O.L.E. ont fait preuve d'un dévouement et d'un esprit de décision remarquable. Des qualités qui n'ont pas laissé la F.F.M. (Fédération Française de Moto) et la F.I.M. (Fédération Internationale de Moto) indifférentes...

Ainsi, s'appuyant sur le même schéma testé à Montlhéry, le groupement parisien a apporté son soutien, les 12 et 13 mai dernier à "L'Open de Production" comptant pour les prochains championnats de France Moto. En outre, toujours sous l'égide de la F.F.M., les généreux cibistes ont contribué au bon déroulement des "1000 kilomètres d'endurance" du circuit "Carole". Enfin, les OM du groupement se sont investi du 19 au 26 mai dernier, sur le raid tout terrain "Aneto", organisé par Action Loisir, et son dynamique dirigeant, Jean-Pierre Steiner (voir notre article "Aneto 90, la CB sur les sommets").

Mais le périple du groupement au sein du monde des circuits et des pistes ne s'arrêtera pas en si bon chemin. A ce jour, une mission d'assistance C.B. sur le Bol d'Or au Paul Ricard se dessine de plus en plus nettement. C'est dans cette optique en particulier, que bon nombre d'OM du club ont déjà passé les diplômes de commissaires sportifs et de commissaires de route, indispensables pour toute action efficace sur un circuit. Ce plus sera peut-être l'élément déterminant qui favorisera la participation des SOS CB. C.A.R.O.L.E. lors du prochain Grand Prix de France de... F1.
D'ores et déjà l'année 91 s'annonce pour le groupement, sur les chapeaux de roues...

Marc BERNARD

Aneto 90 : la CB sur les sommets !

Le 18 mai dernier, 50 voitures 4 x 4 et 100 motos étaient rassemblées à Sauveterre de Béarn (64), pour le départ du raid tout-terrain Aneto 90. De l'Atlantique à la Méditerranée en passant par les Pyrénées françaises et espagnoles, les concurrents ont affronté les pistes les plus dures de la chaîne montagneuse, à raison de 190 à 290 km par jour et ce durant une semaine.

L'épreuve a bien sûr nécessité une sécurité optimale, pour laquelle Action Loisir, organisatrice du raid, a fait appel à deux clubs CB Carole, ainsi qu'au magasin GO Technique, d'Asnières, un des meilleurs spécialistes CB de la région parisienne.

Les cibistes, sous la conduite de Jean-Luc Cury, président de SOS-CB Ile-de-France et de Christian Lavialle, président de SOS-CB Aquitaine, ont mis en place le matériel, préparé les dix véhicules d'assistance radio et contrôlé les postes CB des participants. Toutes ces opérations ont demandé une journée de travail et une parfaite coordination de la part des opérateurs.

Tous ces efforts ont été grandement récompensés, puisqu'à la fin de la compétition, les organisateurs aussi bien que les participants, ont remercié les clubs CB, pour la qualité de leur assistance. Jean-Pierre Steiner, président d'Action Loisir, a d'ailleurs passé un accord avec les SOS Carole, pour qu'ils assurent la sécurité de plusieurs autres manifestations : **Le Bouclier d'Averne, l'Ibérica et l'Aneto 91.** A ce propos, les SOS Carole font appel à d'autres clubs CB, désireux de participer à ces manifestations pour renforcer leurs effectifs et œuvrer avec eux à la promotion de la CB dans le cadre d'opérations importantes.

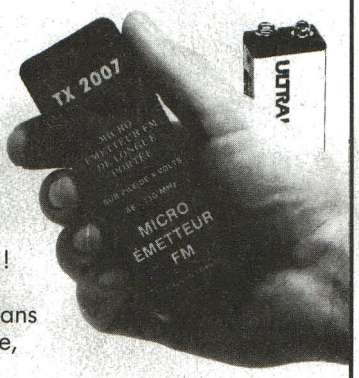
SOS-CB Ile-de-France
BP 2 - 93141 Bondy

NOUVEAU
MICRO-ESPION TX 2007
240 F SEULEMENT
GARANTI 3 ANS

UNE OREILLE PARTOUT !

Pour tout surveiller, tout découvrir, tout savoir, à distance et discrètement.

Pile 9 volts (Alcaline) 30 F



TRÈS SIMPLE : une pile 9 volts à brancher, c'est tout ! Dès lors, il émet pour vous.
TRÈS DISCRET : très petit, sans fil, sans antenne si nécessaire, fonctionne sans bruit.
TRÈS EFFICACE : il vous retransmet en direct tous les bruits, les conversations de l'endroit où il est placé. Vous recevez cette émission à distance (jusqu'à 5 kms et plus !) sur un SIMPLE POSTE DE RADIO en FM, auto-radio, radio K7, walkman FM, chaîne stéréo, etc... et vous entendez tout, tout ! Capte un chuchotement à 10.m
TRÈS, TRÈS UTILE... pour surveiller enfants, malades, magasins, bureaux, maisons, garages, et résoudre tous les problèmes de vols, détournements, escroqueries, etc...

UNE VRAIE RADIO-LIBRE (20 kms) simplement en rajoutant piles et antenne
Voir mode d'emploi en Français.
TECHNIQUE : Fréquence, 88-115 Mhz - Alimentation : 9 à 18 volts si necessaire.

ESSAYEZ VITE CET APPAREIL, MEILLEUR RAPPORT QUALITE-PRIX :
PLUS DE 100 000 APPAREILS VENDUS A CE JOUR (nous sommes fabricants, nous fournissons administrations, police, armée, ambassades, détectives, gardiennages, tous professionnels, etc).

COMMANDEZ AUJOURD'HUI
BON DE COMMANDE CI-DESSOUS
Par téléphone 24 h/24 : **91.34.34.94 +** - Télécopie : 91 42 14 85
Télex 402 440 F ***Envoi discret et rapide. RECOMMANDÉ 48H***

Par correspondance. **BON DE COMMANDE**
à découper ou recopier et retourner vite à :
Laboratoires PRAGMA – BP 26 - 31 Rue Jean-Martin - 13351 Marseille Cedex 5

NOM : _____
PRENOM : _____
ADRESSE : _____
_____
CODE POSTAL _____ VILLE : _____
PAYS : _____

○ Oui, expédiez-moi _____ TX 2007 (précisez quantité) au prix unitaire de 240 F + 15 F recommandé urgent
○ _____ Piles 9 volts (Alcaline) au prix ce 30 F l'unité
○ Ajoutez votre catalogue complet 100 produits originaux au prix de 30 francs.
○ Ci-joint mon règlement du total _____ francs par : ○ FACTURE SVP
○ Chèque ○ Mandat-Lettre ○ Mandat International (+ 30 F)
○ Expédiez-le moi en CONTRE-REMBOURSEMENT.
Je paierai 25,00 F de plus au facteur.

QSO Mag. 07.90

INFOS DX

DELTA India Amateur-Radio Merguez Expé

Si certains organisent des expéditions connues où partent à l'aventure, d'autres excellent dans la préparation. C'est bien le cas des DIAR de Lyon qui, **le 3 juin dernier, rassemblaient DX et bagages en direction de la Chartreuse de Portes** (dans l'Ain, altitude 1010 m). Si à la tombée de la nuit, quelques tentes sont plantées, elles resteront le seul symbole de ce que l'on définit généralement comme du camping. A côté de celà, brochettes, groupes électrogène et même télévision avec en prime du football. Indiana Jones peut aller se rhabiller.
A 6 h le lendemain, les choses sérieuses commencent enfin. Jean-Paul 1 DI 06 (Président), Thierry 1 DI 18, Michel 1 DI 33, Joseph 1 DI 19 et Yves 1 DI 48 installent le Kenwood TS 440 SP, alimenté par un Yaesu FP 757 HD, ainsi que les aériens (Sirtels 2 - HB 9 CV). Dès le départ, la qualité d'émission se révèle excellente : 14 départements français, et onze pays dont la Guyanne Française, la Guadeloupe, les Gualapagos et l'Afrique de l'ouest ont été contacté durant les 8 heures d'émission !
L'histoire ne dit pas si les QSO avaient un accent de merguez ou de football.

DIAR
BP 124 - 69685 Chassieu Cedex

Le DX ça bouge en Aquitaine

Le CAR (Club Alpha-Roméo) ne tient plus en place. Après le succès remporté par l'expédition en Gironde, il repartira **sur l'Ile d'Oléron du 25 au 26 août**. Les appels se feront sur le 27,455 MHz et chaque contact sera récompensé par un certificat spécial. Le CAR remercie les entreprises qui ont permis de réaliser ces expéditions : MGD Electronique de Bordeaux et le Bowling de Libourne.

CAR-Section Aquitaine
BP 5 - 33570 Les-Artigues-de-Lussac

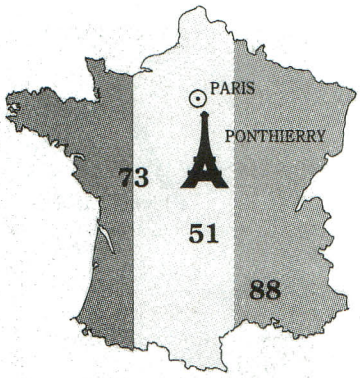
Les DF s'exposent dans le 87

La section Limousine des Delta-Fox effectuera les **4 et 5 août une expédition sur l'Ile de Vassière** dans la Haute-Vienne. Au programme, des contacts radio mais aussi une journée portes ouvertes avec exposition et démonstration de matériels. Des spécialistes seront présents pour répondre aux questions et pour initier les débutants aux principes de la radio. Les mordus de DX aussi bien que les cibistes novices, trouveront lors de ces deux journées de quoi satisfaire leur passion de la radio.

Une première chez les IF

Cet été, les cibistes du Limousins seront gatés. Outre la sortie DX des Delta-Fox, les membres India-Fox de la Haute-Vienne organiseront leur première expédition DX. **Du vendredi 16 h au dimanche 16 h, vous pourrez les retrouver sur le 27,575 MHz en non-stop.** Nous espérons que les OM encourageront les IF Viennois, en répondant très nombreux à leurs appels.
L'initiative de cette expédition est du au dynamique bureau, composé de : Président, Pierre (14 IF 8701) ; Vice-Président, René (14 IF 8072) ; Secrétaire, Jacques (14 IF 8074) ; Trésorier, Gérard (14 IF 8706).

India-Fox du 87
BP 48 - 87202 Saint-Junien.



C B Station From

Radio Club 27 Mhz

C.B.A.T. DX, Pétanque ans Sun...

Déjà, par le passé, la C.B.A.T. (Citizen Band Association Thierry Pontaine) a souvent fait preuve d'une vitalité et d'un dynamisme hors du commun. Cette année encore, quelques jours après l'expédition organisée **les 16 et 17 juin dernier, le Challenge Contest Estival, 8e du nom**, étalé du 1er juillet au 30 septembre devrait engendrer des joutes mémorables.

Lors de la 7e édition, les trois premières places se disputèrent au finish et près de 900 QSL furent expédiés. Comme d'ordinaire, la fréquence monitrice du club sera le 26,685 MHz FM opu VSB, ainsi que le 27,455 MHz pour les autres appels.
Enfin, dans un but de diversification le C.B.A.T. et à l'A.C.B. de Bonboufle, **organiseront en septembre prochain, un " Contest Pétanque ".**

C.B.A.T.
BP 57 - 77983 Pomthierry Cedex

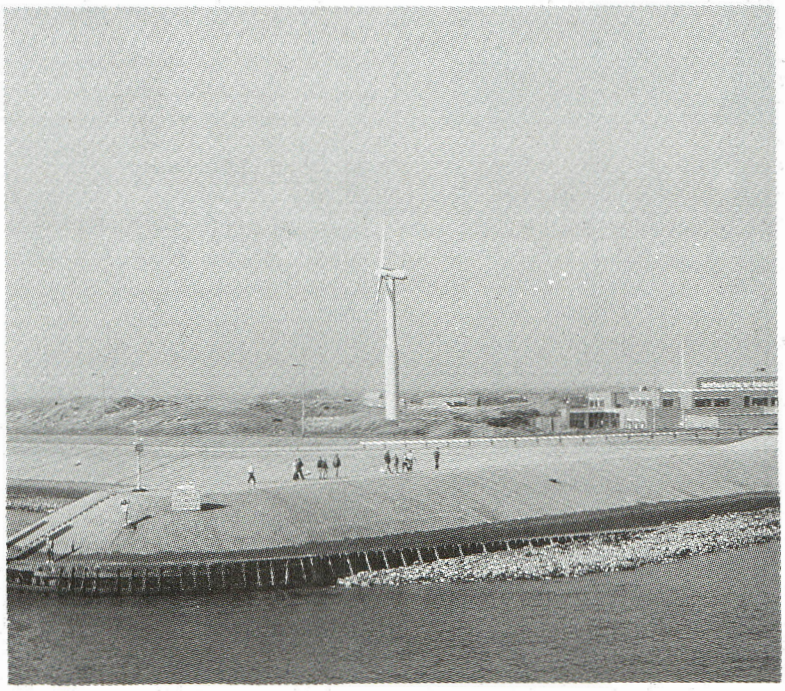
19 ATO PA
Une expédition couleur Tulipe

Le "Team" 19 AT 0PA : en arrière 19 AT 268. De gauche à droite : Jan (19 AT 246), Marcel (19 AT 10 9) et André (19 AT 112).

Si la Hollande est reconnue comme le Pays de la tulipe et "l'autre" pays du fromage, elle est aussi un lieu privilégié pour les expé DX.
Ainsi, **du 29 avril au 1er mai, sur l'Ile Texel, au cœur de l'archipel des Iles Waden au nord d'Amsterdan**, une expé était organisée par le Team-Alpha-Tango des Pays-Bas.

Il est allé dans un petit bungalow et planqué au fond d'un des nombreux camping disséminés sur l'îlot, la station, est à l'échelle de la "tenue d'accueil".
Pilotée par 19 AT 112 André, 19 AT 246 Jan et 19 AT 109 Marcel, la station est composée d'un HB 9 CV installé à 6 m du sol d'un transcaver 120 canaux modifié avec décalage en fréquence, d'un mirco ampli leaser et d'un ampli à transistor de 50 W. Malgré l'absence de rotor, une rosé des vents sur le pied de mat a permis un bon positionnement par rapport à la propagation. Et même si elle ne fut pas toujours idéale, près de 211 stations ont été contactées. Seule la France resta silencieuse...

Didier (WAC62)



L'île de Texel, dans l'archipel Waden, au nord d'Amsterdam (24 km de long, 9 km de large).
Le coin le plus ensoleillé de la Hollande !

Les Charly-Fox à l'attaque des Pyrénées

Organiser une expédition en Andorre, ce n'est pas excessivement original. Ce qui l'est plus, ce sont les objectifs que le groupe Charly-Fox s'est fixé, ainsi que les moyens mis en œuvre pour y parvenir. **Du 13 au 15 août,** sept opérateurs C-F feront le voyage équipés de quatre véhicules, deux groupes électrogènes, quatre antennes directives et d'un matériel très sophistiqué (deux stations seront actives jusqu'au 25 août). Leurs buts, réaliser un maximum de contacts en phonie bien sûr, mais aussi en CW, en RTTY et en packet. Le camp de base comprendra plusieurs stations : trois seront actives en phonie sur les 27.485; 27,495 et 27,570 MHz en USB, tandis que deux autres seront réservées au RTTY et à la CW (27,855 MHz USB) et au packet (27,540 MHz USB).
Des fréquences de dégagement seront utilisée, car des piles-up sont à prévoir. Une QSL spéciale assortie du "journal de bord" de l'expédition, seront envoyés aux stations qui auront contacté l'expé. Les SWL ne seront pas oubliés car leurs reports d'écoute sera également honoré. Nous vous tiendrons au courant des résultats de cette grosse sortie.
Par ailleurs, et pour mieux répondre à l'attente des OM du club, une délégation régionale des Charly-Fox vient d'être mise en place dans le département de la Nièvre. Sous la conduite de Martial (14 CG 24), champion de France DX Junior 1987, les onze adhérents de cette section espèrent séduire de nombreux adeptes (adresse de la délégation : Charly-Fox Nièvre - Bourgogne - BP 153 - 58200 Cosne-sur-Loire).

Charly-Fox - BP 8 - 77450 Esbly

A droite Martial, 14CF24, en compagnie de son père et adjoint 14CF149, à leur station :
TX/RX : Base Jumbo - Micro : Bravo Plus - Antenne : 4 éléments Tagra + GP 27 1/2 onde - Ordinateur Amstrad CPC-6128 pour le trafic en signaux.
Et leurs nombreuses coupes gagnées lors de leurs multiples participations au Championnat de France.

Il y a Zoulou et... Zoulou !

Hé oui, le petit génie malfaisant qui nous fait parfois prendre des "coquilles" pour des lanternes a encore frappé ! Et du coup nous avons failli bien involontairement déclencher une guerre fraticide entre "tribus" Zoulou...
A moins bien sûr que vous soyez un "ethnologue" averti, vous auriez peut-être, comme nous, confondu les Zoulou... Zoulou et les Zoulous.. Kilo. C'est ce qui nous est arrivé dans le dernier QSO Mag., page 18 ("Les Z-Z à l'œil") où nous avons carrément attribué tout le texte aux Zoulou-Zoulou alors qu'il s'agissait exclusivement des Zoulou-Kilo. Du coup, l'adresse n'est évidemment pas la bonne non plus... Le problème, c'est que le gentil "Zouki" qui nous a écrit, a un peu oublié de nous donner l'adresse de la BP de l'amicale (Fabien Faure - 14 ZK 405 - Au Stade -46190 Sousceyrac).

Toutes nos excuses aux Zoulou-Zoulou qui, eux, ne ressentent visiblement aucune parentée avec leurs presque homonymes.
Profitons de l'occasion pour passer le dernier message reçu entre-temps de Fabien (ex - "TY 46") : le Zouki comprend 800 à 900 "membres" (disons plutôt "sympathisants", étant donné qu'aucune cotisation n'est demandée) à travers le monde. Fabien, dont on ne connaît ni le rôle ni la fonction, revendique pour sa part 111 contacts effectués depuis février 90 et 39 pays confirmés.

Rectificatif

Dans notre précédent numéro, une erreur de code postal s'est glissée dans l'article consacré à " Un Duo DX en Savoie (p.16). Il ne s'agit pas en effet du **75190 à APPREMONT mais de 73190.**
De plus, Bruno informe toutes les stations intéressées par un échange de Pin's, qu'il tient à leur disposition, celui des Championnats du Monde de Chambéry.

Bruno - BP 2 - 73190 APPREMONT

Des parrains pour Thierry

Thierry (14 TMH) recherche des parrainages de clubs DX. Pourriez-vous m'envoyer des QSL de vos clubs ainsi que les tarifs et les conditions d'inscriptions. J'échange ma QSL en retour. En espérant porter bientôt l'indicatif de vos clubs. Merci d'avance

Thierry Hubert
30, rue Jean Moulin - 55200 Commerçy

Des QSO pour les J.O.

L'International DX Group Spirit Greece-Sierra-Golf invite les OM du monde entier à adhérer et à rejoindre les membres du groupement et ce, contre la modique somme de 15 dollards (90 F) ainsi que trois photographies. En échange, vous recevrez votre carte de membre à vie, un tampon du groupement, des QSL, ainsi qu'un diplôme.

De plus, **afin d'aider la Grèce à organiser en 1996 les 26e Jeux Olympiques** dans leur pays d'origine, les Sierra-Golf vous invitent à les appeler en masse sur la fréquence manitor 27,585MHz ou sur le 27,605MHz USB.

Sierra-Golf DX Group
Lo Box 26013 - CP 10022
Athens - Grèce.

Clôture du 5e Championnat de France

Les organisateurs du 5e Contest National rappellent à tous les participants que les feuilles de logs et QSL doivent être retournées **avant le 31 juillet 90 à :** Groupe Charly-Fox - BP 4 - 18220 Les Aix d'Angillon.

Un cadeau sera remis à tous les classés présents lors de la remise des récompenses, ainsi qu'un diplôme commémoratif. Autre bonne nouvelle : les sociétés Distracom de Rognac (13), **CB Rouen** ainsi qu'une dizaine d'entreprises nivernaises, viennent de rejoindre le "clan" des sponsors de l'épreuve !

EN BREF

Madeire - 8 au 15 juillet
119 ATO CT3
Fréquence : 22.570 USB
QSL manager : José - BP 104
22650 Ploubalay
Joindre 1 $ ou 2 IRC
Azimut des antennes : 235°

Martinique - Début juillet
136 SK 0FM
Fréquence et QSL manager inconnus à ce jour.

Exceptionnel Vatican
4 et 5 août
138 VC0
Fréquence et QSL manager inconnus à ce jour.

Les activités ne sont pas toutes signalées, signe que certains veulent que les expéditions ne servent qu'à leurs membres. 15 PG0 n'a pas été annoncée. Quel dommage, n'y a-t-il aucun membre actif en France ?

NB : Je tiens à faire remarquer qu'un club comme les Alfa Tango qui permet une expédition sur KP5 (299 ATO) et qui laisse ses opérateurs italiens fairent un pseudo contest le même jour montre ici toute son incapacité à gérer ses manifestations. Et cela ne s'arrête pas là, puisque la nuit sur 27,530 alors que les maritimes mobiles appelaient leurs routeurs, les Siciliens de ce même groupe continuaient de plus belle ! Comment peut-on demander aux DX'eurs de faire des fréquences RTTY, packet, etc., lorsque l'on n'est pas capable de respecter autrui ?

Remerciements à 0B69 de Lyon et WAC 269 d'Angleterre pour leurs infos.

Didier - WAC 062
(aussi 14 AT 141)

EXPÉ 141 AT 0 FP

DX glacé à l'italienne

Il y a vraiment des petits coins de France perdus dans de drôles d'endroit... Tenez : St Pierre et Miquelon, savez-vous où c'est ? Si vous n'êtes pas DX'eur confirmé, et donc incollable en géographie, il y a peu de chance que vous sachiez que ce minuscule archipel se niche à l'extrême Est du Canada, au large du golf du St. Laurent et de Terre-Neuve. C'est-à-dire dans une région très rude, transie par le froid (le Groënland n'est pas si loin) et battue par des flots chargés d'iceberg du Labrador. Extra pour se changer des Antilles, quoi !

Ce que vous savez peut-être encore moins, c'est que sur ces quelques cailloux herbeux, parmi les 6000 habitants (surtout des pêcheurs), il y a quelques cibistes, dont au moins... trois Alfa-Tango ! On comprend que sur une terre si inhospitalière, on préfère les joies du foyer et du DX à celle de la bronzette... Notons d'ailleurs qu'en attendant de devenir des super-champions des ondes, les Saintpierrets sont des recordmen de la natalité !

Loins de tout, mais proches d'un QTH rare, Jean (141 AT 102), Michel (141 AT 103) et Claude (141 AT 104), rêvaient de monter leur expédition... Objectif, l'île de Langlade (ou Petit Miquelon), une des plus grandes de l'archipel, mais une des plus désertiques aussi. Pour les DX, c'est bien sûr un atout !

Un double "bazooka"

Comme il se doit dans de telles circonstances, tout a donc été très minutieusement préparé : tous les éléments importants sont prévus en double (groupes électrogènes, TX, antennes, etc.). Par ailleurs, comme il se doit également quand on est A-T, les président de la division française, Joseph (14 AT 126) est prévenu quatre mois à l'avance et accuse réception.

Le jeudi 5 avril, les trois compères embarquent donc sur leur frêle esquif, dans la froidure pénétrante d'un crépuscule brumeux. Traversée sans visibilité, au compas, sur la houle glacée et inquiétante... Ah, il faut aimer ça, je vous dis !

Le lendemain, vendredi, histoire de se réchauffer un peu, on s'affaire à monter la station. Le plus spectaculaire se sont évidemment les antennes : deux "filaires" (double "bazooka") maisons, l'une sur l'axe Nord-Sud, l'autre sur l'axe Est-Ouest. Côté TX, on se contente d'un Ranger 3500, sans "tonton", ce qui pourra faire sourire certains "gros bras" du DX national.. Mais qu'importe le flacon, pourvu qu'on ait la... propague !

En fin d'après-midi, tout est prêt : on se fait juste quelques Américains, le Canada, l'Italie, la Réunion et les Açores, pour vérifier que tout va bien. Les choses sérieuses, c'est pout le samedi et le dimanche, comme annoncé... en principe.

Mauvaise surprise

Dès 7 heures, les premiers appels sont lancés vers la Métropole sur le 27,580 MHz en USB : la propague s'ouvre super ! Mais très rapidement, ça se gâte... Curieusement, l'expédition 2 AT 0 qui trafiquait normalement sur le 27,590, débarque sur la fréquence des Saintpierrets ! Et puis, les Victor-Lima en contest le même week-end, font de même : c'est la panique !

Evidemment, Jean, Michel et Claude essaient d'expliquer leur cas et demandent gentiment qu'on leur laisse "leur" fréquence, mais apparement personne n'est au courant de leur opération, même pas en Italie, dans le Fief des A-T. Un comble ! Bref, ils se heurtent à un mur tant du côté A-T que V-L.

Alors, très intelligemment, plutôt que de poursuivre un affrontement inutile, ou de carrément renoncer, ils décident de changer de fréquence. Mais le cœur n'y ait plus... et la propague non plus ! Dans ces conditions difficiles, et sans la "publicité" sur laquelle ils comptaient de la part de leur club, ils ont quand même réussi à faire 225 contacts avec 32 pays confirmés. Pas mal, non ?

Déplorant que leur plaisir ait été gâché par quelques personnes qui se prennent vraiment trop au sérieux, ils remercient quand même très chaleureusement, et au nom de la division 141 Alfa-Tango, tous ceux qui ont eu la gentillesse de les appeler pendant cette expédition quelque peu fantomatique aux yeux de certains, paraît-il...

CB 73

TX PORTABLES

ALAN 80 A	1 100 F
KIT SEUL	280 F
MIDLAND 75-790	630 F
MIDLAND 77-790	590 F
MIDLAND 77-805-RD	900 F
ORLY + KIT	850 F
POCKET	1 490 F
PRESIDENT SH 7700	950 F
PRESIDENT WILLIAM	1 100 F
STABO SH 8000	1 450 F

TX AM

MIDLAND 77 104	590 F
MIDLAND 77 112	390 F
MIDLAND 77 114	620 F
MIDLAND 77 225	990 F
MINISCAN 40	450 F
PRESIDENT JIMMY	600 F
SUPERSTAR MINI	450 F

TX AM - FM

ATLANTIC AM-FM	990 F
CALIFORNIA	650 F
COLORADO	750 F
CSI APACHE	750 F
CSI CHEROKEE	1 190 F
CSI CHEYENNE	1 390 F
HERBERT	1 190 F
MARINER	650 F
MIDLAND 2001	790 F
MIDLAND 4001	990 F
MIDLAND 77-114 AM-FM	690 F
NEVADA	690 F
OCEANIC	950 F
ORLY	590 F
PRESIDENT HARRY	720 F
PRESIDENT JFK	1 390 F
PRESIDENT TAYLOR	720 F
PRESIDENT VALERY	950 F
SCAN 40	790 F
SUPERSCAN 40	990 F
SUPERSTAR 120	1 490 F
SUPERSTAR 240	730 F
SUPERSTAR 3000	1 050 F
SUPERSTAR 3300	1 250 F
SUPERSTAR 3500	1 390 F

TX AM-FM-BLU

CSI COMMANCHE	2 050 F
CSI PAWNEE	2 350 F
FRANKLIN	3 290 F
GRANT	1 790 F
JACK	1 450 F
JACKSON	1 890 F
LINCOLN	2 590 F
PACIFIC IV	1 150 F
BENJAMIN	2 269 F
RONALD	2 490 F
SUPERSTAR 360 FM	1 780 F
SUPERSTAR 3900	1 590 F
TRISTAR 848	N.C.
URANUS GALAXY	2 790 F

SCANNERS

BLACK JAGUAR MK III	2 390 F
ICOM IC 48 AT (1kHz à 1,5 GHz)	N.C.
KENWOOD RZ 1	5 040 F
MTN 5000	N.C.
RS 001 (26 à 500 MHz)	N.C.
SC 8000	2 590 F
TELE SURVEILLANCE	1 690 F

RECEPTEURS

Convertisseur VC10 118/174	N.C.
KENWOOD R 2000	6 526 F
KENWOOD R 5000	9 345 F
MULTIBANDE CC 08	210 F
RECPT. MULTIBANDE	229 F

PORTABLES 144

CTE 1600	2 490 F
CTE 1800	2 890 F
KENWOOD TH 205 E	2 278 F
KENWOOD TH 26 E	3 119 F
KENWOOD TH 46 E	3 097 F
KENWOOD TH 75 E	4 990 F
RC 1000 2 CX	1 350 F

PORTABLES 430

KENWOOD TH 405 E	2 850 F
KENWOOD TH 415 E	3 155 F

TX TRI-BANDES

KENWOOD TS 711 E	10 857 F
KENWOOD TS 790 E	18 500 F
KENWOOD TS 811 E	11 707 F
KENWOOD TS 851 E	2 510 F

TX DECA

KENWOOD TS 140S	9 420 F
KENWOOD TS 440 SP	12 075 F
KENWOOD TS 940 SD-AP	13 545 F
KENWOOD TS 950 S 150 W	28 990 F
KENWOOD TS 950 S DSP + BDC	35 900 F
KENWOOD TS940 S-W2	22 660 F

ANTENNE MOBILE

PRESIDENT	
ALABAMA	290 F
ALASKA	190 F
ARIZONA	210 F
DAKOTTA-MAG	350 F
FLORIDA	120 F
INDIANA	180 F
MICHIGAN	340 F
NEVADA	340 F
OREGON	250 F
TEXAS	420 F
VERMONT	160 F
MAGNUM	
FLEX	160 F
HN 90	160 F
ML 120	220 F
ML 145	290 F
MX 40	180 F
EURO CB	
1/4 onde gros ressort	250 f
B 27	170 F
DV 27 1/2	130 F
DV 27 HN 1/4	90 F
DV 27 L 1/4 onde	150 f
DV 27 U	145 F
DV 27 XN 1/4	150 F
HY TUN	145 F
K 120	225 F
KIT CAMION	100 F
LM 145 perçage	230 F
LOG HN 90	90 F
M 208 magnétique	120 F
ML 120	220 F
ML 145 coffre	260 F
ML 145 magnétique	295 F
ML 145 perçage	230 F
ML 180 coffre	290 F
ML 180 magnétique	370 F
ML 180 perçage	270 F
SIRTEL	
BLAKY	110 F
CTS 27	110 F
MAGNETIQUE TUN	310 F
S 60 rotule	140 F
S 90 rotule	150 F
S9 PLUS	250 F
S9 PLUS F	230 F
S90 magnétique	270 F
SR 27 C	210 F
UC 27	180 F
MIDLAND	
ANT. CB UFO	120 F
BLACK HAWK	120 F
DV 27 S BLACK-1/4	80 F
JAGUARD	120 F
ML 145 MIDLAND	250 F
SPACE SHUTTLE	390 F
SUPER CARBONIUM 27	240 F
TAIFUN	220 F
TITANIUM BLACK	200 F
TURBO 2000 200 CX	260 F
ANTENNE TELEPHONE AUTO	
ANTENNE MOBILE 200 MHz	250 F
RADIOCOM 2000	240 F
ANTENNE SFR	240 F

ANTENNE FIXE

BIG MAC 7/8	990 F
BOOMERANG SIRIO 210	210 F
BT 104 7/8	790 F
BT 210 RINGO 5/8	450 F
F3 TAGRA 5/8	690 F
FOXY GONIO	460 F
GP 27 1/2 SIRTEL	250 F
GP 27 5/8 SIRTEL	290 F
GP 27 L 1/4	280 F
HAM SEXY 6/8	860 F
HY-POWER 5/8	590 F
Mini GP 27	190 F
Mini GP 27 1/4 Onde	200 F
Mini GP 27 5/8 SIRIO 500 W	330 F
PRESIDENT GPF 2000	990 F
S 2000 GOLD	790 F
S 2000 SIRTEL	690 F
SKYLAB	270 F
SPECTRUM 200 8 Radians	550 F
SPECTRUM 300 12 Radians	590 F
SPECTRUM 400 16 Radians	690 F
THUNDERBIRD 5/8	440 F
VECTOR 4000 7/8	690 F
ANTENNES BALCON	
BOOM LEMM	190 F
MINI BOOMERANG	170 F
MINI GP 27	185 F
ANTENNE TELEVISION	
MOBILE OMNIMAX	920 F

ANTENNE DIRECTIVE

AV 140	2 680 F
BT 122	1 290 F
D 3 LEM 3 éléments	480 F
D 4 LEM 4 éléments	580 F
DELTA LOOP 2 éléments	1 350 F
DELTA LOOP 3 éléments	2 150 F
MINI BEAM SIRTEL	590 F
PULSAR 27	395 F
ROTOR 200 kg	1 300 F
ROTOR 50 kg	590 F
SPITFIRE 3 éléments	590 F
TAGRA AH 03	750 F

ANTENNE AMAT. MOB.

MA 700 2 m et 70 cm	690 F
SWT 1 VHF	399 F
SWT 2 UHF	399 F
MOBILE 68-87,5	200 F
MOBILE 68-88 MHz	200 F
MOBILE 890-940 MHz	N.C.
Mobile Bi-Bande 144-432 MHz	220 F
TELESCOPIQUES	
RA 3 2 m	135 F
RA 5 2m et 70 cm	187 F

ANTENNE AMAT. FIXE

BALCON 11.15.20.45 MHz	1 114 F
BEAM 3 ELTS. 3 BDS	520 F
BEAM 4 ELTS. VHF	832 F
BOOMERANG 45	310 F
CX 4 15 MHz	400 F
CX 4 35 MHz	400 F
CX 4 M 71 MHz	450 F
CX 4 M 79 MHz	450 F
CX 4 M 83 MHz	450 F
DOUBLET 10.15.20 MHz	465 F
DOUBLET 10.15.20.40.80 MHz	750 F
DOUBLET 11.45 MHz	480 F
DOUBLET 40.80 MHz	490 F
DOUBLET 45.88 MHz	690 F
GP 122 MHz	190 F
GP 144-174 MHz	1 100 F
GPA 49.70 MHz	210 F
SCR 408-430 MHz	1 310 F
VERT. 10.15.20 MHz	590 F
VERT. 10.15.20.40.80 MHz	1 060 F
VERT. 11.45 MHz	610 F
VERT. 5/8	550 F
YAGI 14 ELTS. 144-432 MHz	500 F
YAGI 2 x 9 ELTS. 144 MHz	1 100 F
YAGI 3 ELTS. FM	820 F
YAGI 4 ELTS. 144 MHz	200 F
YAGI 70 72 MHz	790 F

ANTENNE MARINE

MARINE 27 MHz CLIPPER	420 F
MARINE 27 MHz MOBAT	360 F
MARINE 27 MHz MOTOP	340 F
MARINE MOBAT 160 MHz	396 F
MARINE VHF AQUARIUS	490 F

BOITE COUPLAGE

AT 130 pour TS 140	1 680 F
AT 230 pour TS 940	2 195 F
AT 250 pour TS 140 S	3 780 F
AT 440 pour TS 440	1 554 F
AT 940 pour TS 940	2 630 F

MICRO MOBILE

ALAN F10 Préamp.	170 F
ALAN F16 RB	240 F
ALAN F 22 écho	340 F
CBE 2002	260 F
Combiné téléphonique	230 F
CSI CS 3 écho	430 F
DM 200 RB	100 F
DM 433	100 F
DM 437	150 F
DM 458 (RK 76)	260 F
DMC 308 AB2	120 F
DMC 531	110 F
EURO CB 20-18 écho	390 F
HAM RELAX	260 F
HM 015 HP HANDMASTER	210 F
Micro standard	80 F
PRESIDENT CS 2	260 F
SADELTA MB 4 R. BEEP	275 F
SADELTA MC 7	255 F

MICRO FIXE

DM 7000 TAGRA	290 F
DM 7400	260 F
EC 2019 écho	590 F
MB + 4 ZETAGI	350 F
MB + 5 ZETAGI	450 F
MC 702 KATZUMI	660 F
MICRO VOX CBE 2003	750 F
OPTIMIKE	630 F
PA 100	260 F
PIEZO DX 357	595 F
SADELTA BRAVO	495 F
SADELTA ECHO MASTER	690 F
TW 232 S HAM	340 F
TW232 DX	390 F
CHAMBRES D'ECHO	
Ch. écho PRESIDENT	490 F
EM 980	490 F
ES 880	490 F

APPAREIL MESURE

HAM ROS 110	250 F
HAM ROS 40	160 F
HQ 1000	695 F
HQ 315 TOS-Watt-Mod.	695 F
HQ 500 TOS-Watt-Match	590 F
M11/45 Matcher	360 F
MATCHER 110 Commut.	90 F
MM 27	90 F
ROS 110 TOS-Watt-Match-Mod	290 F
ROS 6	990 F
RP 6 Réducteur de puissance	210 F
TM 100	200 F
TM 1000	495 F
TM 999 TOS-Watt-Match	250 F
TOS MINI	80 F
TOS SWR 200	90 F
TOS WATT 201	230 F
TOS WATT 202	295 F
TOS WATT SWR 220	130 F

ALIMENTATION

10 A	490 F
10 A Vu-Mètre	590 F
20 A	790 F
20 A Vu-Mètre	890 F
3/5 A	160 F
40 A	1 490 F
5/7 A	210 F
6/8 A	290 F
Convertiseur 24/12 V	150 F
PS 31	1 990 F
PS 430	1 840 F
PS 50	2 520 F

BATTERIES

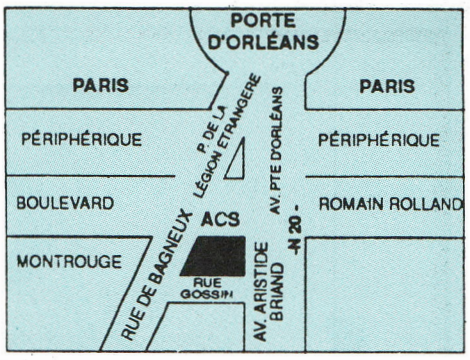
PB 1 12 V 800 mA	600 F
PB 2 7,2 V 800 mA	408 F
PB 6 7,2 V 600 mA	304 F
PB 7 7,2 V 1100 mA	478 F
CHARGEURS BATTERIE	
Adaptateur 12 V/DC 1	1 120 F
BC 11 Rapide	1 120 F
BC 8 Lent	410 F
BC 9 Murale	160 F

FREQUENCEMETRE

C 45 5 ch.	550 F
C 50 6 ch.	780 F
C 57 7 ch.	850 F
FD 1350 8 ch 20 MHz à 1,5 GHz	2 250 F
FD 30 5 ch.	630 F

AMPLI MOBILE

735 CTE	160 F
737 CTE	310 F
747 CTE	410 F
757 CTE	1 090 F
B 150 / GL 150	350 F
B 299	950 F



B 300	1 090 F
B 303	1 050 F
B 31 Z	190 F
B 35 / GL 35	190 F
B 47 Z	250 F
B 501	1 900 F
B 550	1 950 F
CSI LA 120	510 F
CSI LA 25	190 F
EURO CB GL 150	350 F
EURO CB GL 35	190 F
EURO CB GL 50	240 F
GL 50	210 F
MOSQUITOS	170 F
ZETAGI B 150	450 F
ZETAGI B 41	250 F

AMPLI FIXE

CV 131	890 F
CONDOR CTE	2 350 F
DM 7400	280 F
JUMBO CTE	2 790 F
LB 120	1 170 F
SPEEDY CTE	990 F

CONVERTISSEUR

PB 45 KIT CONVERT. 27	1 300 F
Pour R 2000 118 à 174 MHz	1 682 F
Pour R 5000 108 à 174 MHz	1 836 F
TR 45 27 6	790 F

PREAMPLI RX

HQ 25	250 F
HQ 35	340 F
HQ 375	290 F
P 27 Z AM-FM	190 F
P 27/ 1 Z AM-BLU	230 F

HP EXT. - PA

HP CARRE	90 F
HP FILTRE	120 F
HP ROND	80 F
PA 15 W	120 F
PA 5 W	75 F

FILTRE

FILTRE ALIM.	220 F
FU 400 Déparasitage	70 F
MPT 40	120 F

ALARMES

AP 500	820 F
APA 400	820 F
Z 4000	890 F

ACCES. POCKET

ANT. 25 cm	130 F
ANT. 50 cm	170 F
ANT. TELESCOP. 77-805	180 F
ANT. TELESCOP. ALAN 80 A	160 F
ANT. TELESCOP. POCKET	180 F
ANT. TELESCOP. SH 7700	160 F
ANT. TELESCOPIQUE	120 F
BLOC ACCU	440 F
CHARGEUR 12 V/50 mA	60 F
CORDON ALIM. 12 V	30 F
CORDON ALIM. Midland 77-112	35 F
CORDON ALIM. Midland 77-114	35 F
MICRO-HP	210 F
SOCLE CHARGEUR MOBILE	360 F

ACCES. KENWOOD

MICRO CASQUE HAC 1	370 F
MICRO CASQUE HMC 2	458 F
MICRO SMC 1	325 F
MICRO SMC 32	310 F

PETITS ACCES.

Adaptateur DV Femelle	25 F
Adaptateur DV Mâle	25 F
Baïonette 1/4 de Tour	45 F
BNC UHF SO 239	20 F
Cordon Alim. 2 B	20 F
Cordon Alim. 3 B	20 F
Cordon Micro	25 F
Cordon Micro à fiche	45 F
DNC Mâle SO 239	25 F
Embase DV 27	25 F
Fiche Allume-cigare	15 F
Fiche DC 2,5 12 V	5 F
Fiche DC 2/1 12 V	5 F
Fiche DC POCKET 12 V	10 F
FICHE DIN 5 B Femelle	5 F
FICHE DIN 5 B Mâle	5 F
Fusible 3 A COURT	2 F
Fusible 3 A LONG	2 F
Fusible 5 A COURT	2 F
Fusible 5 A LONG	2 F
LS 01	50 F
LS 01 N	50 F
LS 03	95 F
LS 12 Coffre	85 F
MICRO 4 B Mâle	18 F
MICRO 5 B Mâle	18 F
Papillon	10 F
Papillon anti-vol	10 F
PL 259 11 mm	10 F
PL 259 coudée M/F	18 F
PL 259 F/F	10 F
PL 259 M/M	12 F
PL 259 Prise Auto-Radio	12 F
PL 259 sur JACK 3,5	12 F
PL 6 mm	6 F
PL 6 mm coudée	15 F
PL 6 mm coudée volante	15 F
PL coudée Ant. DV 27	10 F
PL en T F/F/F	20 F
PL en T M/F/F	22 F
PL Parafoudre	25 F
PRISE MICRO 4 B	12 F
PRISE MICRO 4 B coudée	15 F
PRISE MICRO 5 B	12 F
PRISE MICRO 5 B coudée	15 F
RCA (CINCH) Femelle	5 F
RCA (CINCH) Mâle	5 F
REDUCTEUR DE PL 11 mm	4 F

Nos compétences s'expriment également dans les domaines suivants :

• Radiotéléphone
Philips Car Line SFR
Clarion SFR
ATR 2000 SFR
ATR 2400 SFR

• Alarme et Autoradio

Show-room, atelier de montage et de maintenance.
Tout notre personnel est hautement qualifié en radiocommunications professionnelles.

TARIFS VALABLES JUSQU'AU 31/08/90
DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE

AUDIO COMMUNICATION SERVICE
35, bd Romain Rolland
92120 Montrouge
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI
De 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h
Téléphone 47 46 93 93
Fax : 47 46 83 15

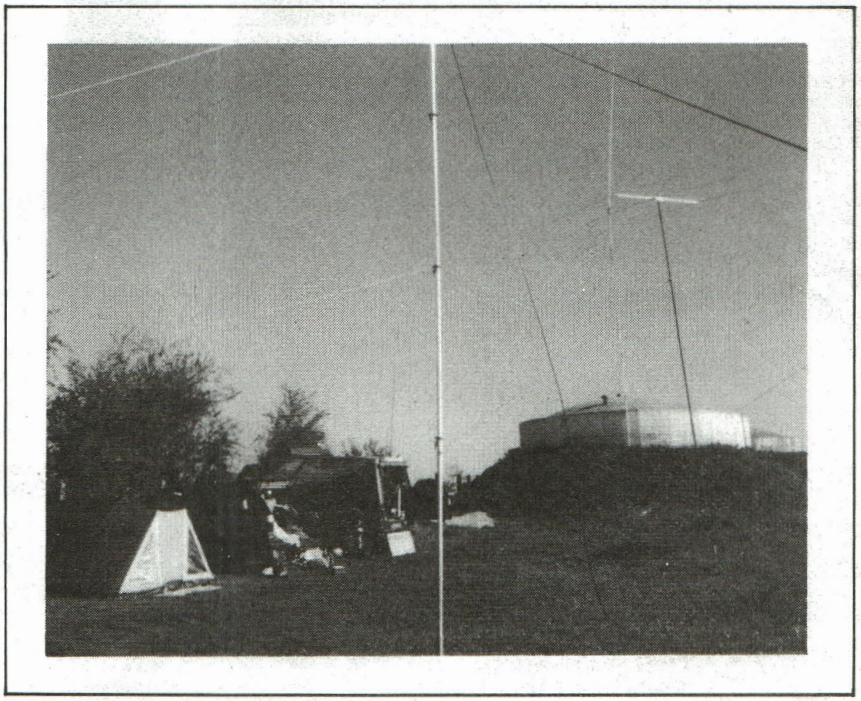
BON DE COMMANDE — QSO Mag. 07.90

NOM : ..... PRENOM : .....
ADRESSE : .....
..... TEL : .....
ARTICLE : ..... CI-JOINT UN CHEQUE + 50 F DE PORT
ARTICLE : ..... DE : ..... + 70 F DE PORT URGENT
ARTICLE : ..... (+7 kg) ou + 120 G DE PORT POUR ANTENNE ET (+7 kg)
POSSIBILITES DE CREDIT. RENSEIGNEZ-VOUS POUR LES
TOTAL : ..... COLIS DE GROS VOLUME, NOUS CONSULTER POUR LES FRAIS

Chassez les expéditions !

Les expéditions, c'est un peu la "F1" du DX ! Aboutissement d'un "art", et parfois exploit tout court, elles sont l'aiguillon et l'étalon de la passion de la radio ! Mais attention, ces "roses" sont bourrées d'épines...

Fidèle à sa vocation, QSO Mag. fait de plus en plus fort sur tout ce qui touche le DX, en particulier en ce qui concerne les expéditions dont le succès va grandissant. Nos spécialistes, dont Didier (WAC 62), se défoncent pour dénicher le moindre tuyau sur tout ce qui se passe sur l'air en France et à l'étranger. Cependant, pour certains d'entre-vous qui viennent de découvrir les joies du DX ou qui souhaiteraient s'y lancer, tout cela peut paraître encore un peu nébuleux... Il nous a donc semblé utile de remettre les pendules à zéro sur la question.



Le mystère d'une rencontre

Le DX (contact à longues distances), c'est d'abord une grande fenêtre ouverte sur le monde. Celui qu'on voit à la télé, mais aussi et surtout celui qu'on ne voit pas à la télé (ou rarement !). Le monde sans projecteurs ni caméras. Celui des gens réellement authentiques, comme ceux que vous rencontreriez si vous pouviez faire le voyage, comme ceux que vous croiseriez dans la rue. Le DX, ce n'est pas le folklore et les cartes postales, le Belge "mangeur de frites", l'Australien "tondeur de moutons", le Mexicain "endormi sous son sombrero"... C'est le mystère d'une rencontre avec quelqu'un qui vit ailleurs avec des coutumes différentes, une mentalité différente, des passions et des rêves différents. Quelqu'un qui est heureux, lui aussi de vous rencontrer, de découvrir notre pays, notre vie, nos préoccupations, notre vision des choses. Quelqu'un qui, petit à petit, fait partie de votre univers, avec lequel on échange des sentiments, des émotions. Et tout cela sans quitter votre coin de salle à manger ! Bref, c'est un peu l'art de voyager dans sa tête.

Le DX, c'est aussi des échanges concrets, d'abord par les QSL. Merveilleux petits bouts de carton coloré qui, au-delà de la simple confirmation de contact, sont aussi des petits morceaux de terres lointaines et un peu de l'âme de celui qui l'envoie. Souvent, ces cartes sont accompagnées de petits cadeaux, timbres, pièces de monnaie, autocollants, écussons, dépliants touristiques, petites cuillères, etc...

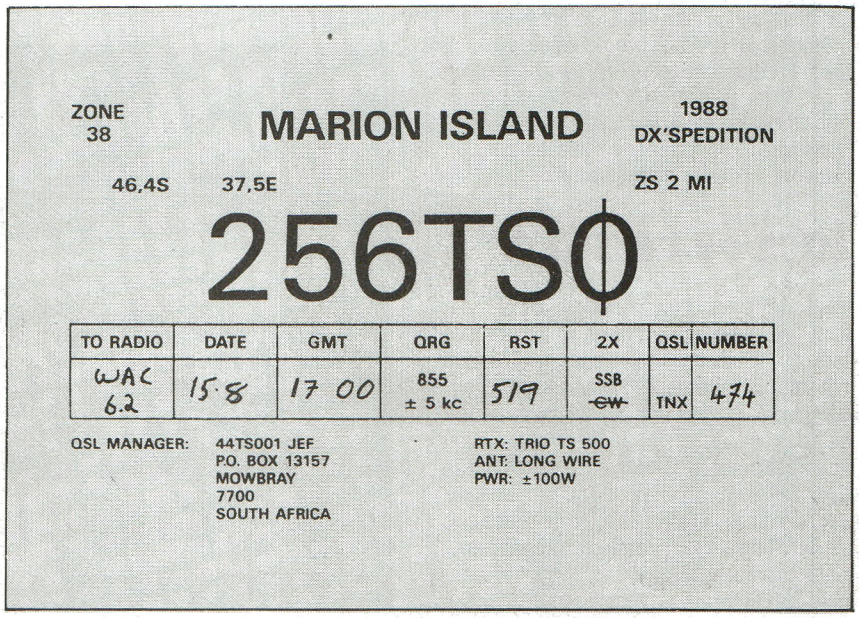
"Renifler" la propague

Enfin, le DX c'est aussi un "sport !"... Une

chasse aux contrées les plus difficiles à contacter, aux QSL exceptionnelles. Parfois, c'est aussi une expression de l'esprit de compétitions au travers des contests (concours) et autres "awards". Ce sont des trophées ou des diplômes décernés par les associations à ceux qui réalisent un maximum de contacts selon des critères précis et/ou sur un thème donné (tous les départements français en AM, par exemple).

C'est un peu dans ce cadre que s'inscrivent les expéditions. Elles consistent en principe à réaliser un maximum de contacts depuis un site rarement exploité en trafic radio (on dit "activité"). Ceci pendant un temps limite (quelques jours en général). Le terme "expédition" prend tout son sens quand il s'agit d'aller installer provisoirement une station complète avec un groupe électrogène sur une petite île perdue de l'océan Indien ou sur une pointe glacée aux confins de l'Antarctique.

Pour celui qui recherche les QSO avec les expéditions, souvent très brefs, une grande partie du plaisir naît de la parfaite maîtrise de l'ensemble des connaissances que requiert le trafic DX. Arrivé à un certain niveau, c'est de la virtuosité, presque un art ! Non seulement il faut manipuler son matériel sur le bout des doigts, mais il faut aussi être incollable en géographie et expert en fuseaux horaires. Et surtout, il faut cultiver son "sens de la propagation" : préssentir l'apparition d'un "couloir" (axe où la propagation est favorable) et savoir sentir ses déviations. Question d'expérience et d'entraînement. Le QSO est alors le couronnement, l'aboutissement d'une longue traque.


ZONE 38
MARION ISLAND
1988 DX'SPEDITION
46,4S 37,5E
ZS 2 MI
256TSØ

TO RADIO	DATE	GMT	QRG	RST	2X	QSL	NUMBER
WAC 6.2	15·8	17 00	855 ± 5 kc	519	SSB ~~CW~~	TNX	474

QSL MANAGER: 44TS001 JEF
P.O. BOX 13157
MOWBRAY
7700
SOUTH AFRICA

RTX: TRIO TS 500
ANT: LONG WIRE
PWR: ±100W

QSL rare... d'une expédition rare ! En 1988, à l'île Marion (au large de l'Afrique du Sud).

Diplômes au bout des Iles

Organiser des expéditions intéressantes n'est pas chose facile. D'abord cela coûte assez cher ; outre le voyage, il faut prévoir l'impression et l'expédition de 500 à 1000 QSL commémoratives de l'opération. A la limite, l'opération peut même s'avérer dangereuse (voir "DX chez les Soviets" dans QSO Mag. n° 91 d'avril).

Quelques expéditions particulièrement rares ont fait date, comme la première réalisée en RDA (Allemagne de l'Est) par Jurgen qui n'a pu faire que 3 contacts (46 ATO). Comme l'expédition 256 TS 0 aux îles Marion et du Prince Edouard activées par des météorologues sud-africains ou encore comme celle effectuée par 3 stations qui ont activé des QTH (lieu d'émission dûment répertorié) différents en Antarctique : les bases Mac Murdo et Dumont d'Urville, et une station néozélandaise, notamment.

Il existe aussi des expéditions beaucoup moins périlleuses, mais dont la valeur est plutôt "temporelle". Elles sont réalisées en des occasions exceptionnelles, pour célébrer des événements historiques, et sont surtout recherchées pour marquer des points dans les concours. C'est ainsi que cette année, une station spéciale a été activée en République Dominicaine à la date anniversaire de l'indépendance.

Autre type d'expéditions, celles réalisées sur des îles sélectionnées dans le cadre de concours "spécialisés" (IOTA). Les diplômes sont décernés par pays, par continents, ou carrément au niveau mondial ! Ces îles ne rentrent pas dans la classification par contrées habituellement retenue. Par exemple, les îles Samothrace et Romo donnent des points, alors que les îles Marshall et Carolines ne valent rien.

GRUPPO RADIO BRASIL
ROMEO JULIET
INTERNATIONAL DX GROUP
DIVISION : FERNANDO DE NORANHA : ISLAND

DX, EXPEDITION FROM: FERNANDO DE NORONHA
285.RJ.O
"CALLING ALL OVER THE WORLD"

THE FINAL COURTESY OF QSO/DX IS A QSL
LA CORTESIA FINAL DEL QSO/DX ES LA QSL

OPERATOR: LUC

Un faux "trésor"... L'expédition 285 RJO, soit-disant réalisée à l'île Fernando de Noronha (au large du Brésil), était complètement bidon !

Il y a des pièges dans l'air

Si vous vous lancez dans la chasse aux DX avec les expéditions, il vous faudra apprendre à faire le tri dans tout ce que vous pourrez "pêcher" sur l'air... En effet, sachez qu'il y a malheureusement, ici comme ailleurs, de joyeux fumistes qui "bidonnent" des expéditions sans bouger de chez eux !

C'est le cas de 231 AT 101 et 231 AT 102, par exemple. A ce niveau, les pièges ne manquent pas : il arrive même que des clubs organisateurs d'expéditions ne reconnaissent pas certaines expéditions portant leur nom. Ce fut le cas pour 290 AT 0 ("expédition" signée AT - Alfa Tango, à Trindade et Martin Vaz, petites îles à 1200 km au large de Rio de Janeiro) légitimement refusée par le groupe AT : en fait, les opérateurs n'avaient pas quitté le Brésil ! L'expédition 285RJO, sensée s'être déroulée à Fernando de Noronha (île à 300 km

au large de la pointe N-E du Brésil) est du même tabac. Les QSL précieusement récoltées à cette occasion ne valent pas un clou ! Pour éviter ce genre de déboires, vous pouvez déjà exploiter les informations que nous publions tous les mois, et qui sont vérifiées au maximum.

La ruée vers "l'or"

Le grand pied dans la chasse aux FX, ce sont les "pile up" ! Imaginez un de ces vieux baroudeurs des onndes, qui parlent comme ils modulent, débarquant un jour de grande propague sur un petit tas de cailloux perdu en plein Pacifique, là où jamais le main de l'homme n'a mis le pied... Une de ces micro-îles qui ne figurent sur aucune carte ! Bref, le "QTH" que personne n'a fait. A peine les premiers crachats émis atteindraient quelque chose qui ressemblerait à l'antenne d'un trappeur des ondes, qu'une fantastique ruée à la QSL se déclencherait sur toute la planète ! Très vite, cela fuserait de toute part et un *amoncellement* de porteuses s'abbatrait sur ce bout de terre à fantasmes. Le "pile up" c'est ce phénomène d'*amoncellement*.

Autrement dit, c'est un grand foutoir où seuls les plus fins chasseurs parviennent à tirer leurs épingles de la botte de foin ! Cela demande donc un matériel bien affûté (filtres, antenne) et une solide expérience. Voici quelques petits secrets pour s'aventurer dans les pile up avec quelques chances de réussite.

Plus récente, cette QSL d'une expédition au mont Athos, en Grèce (Thessalonique) réalisée en mars 90 par 4 membres du VAT DX groupe.

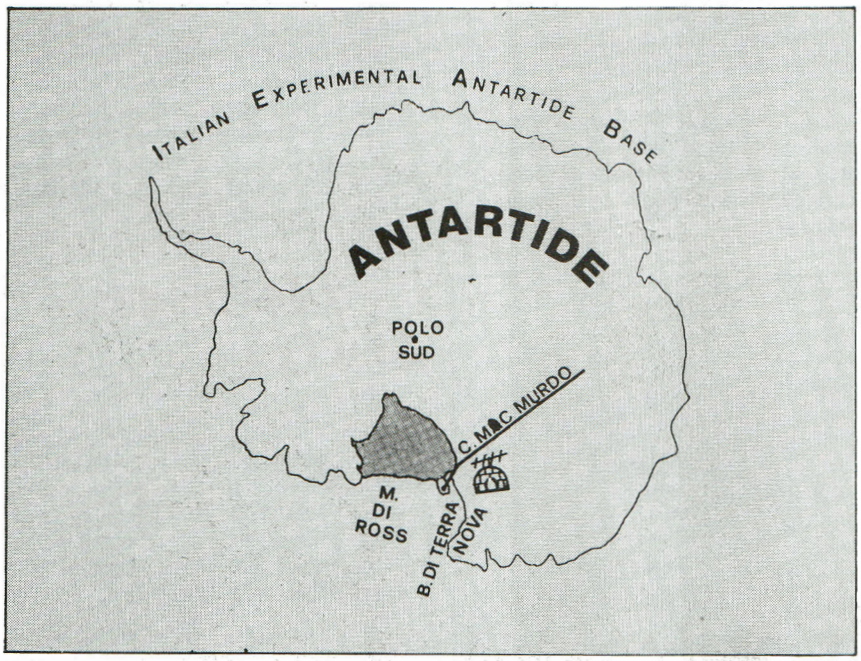
15 secondes pour la gloire

D'abord et toujours, commencer par écouter ! Il faut d'abord être sûr de bien distinguer l'opérateur objet du pile up, au milieu du QRM, en jouant sur les filtres notamment. Ensuite, il faut l'identifier, c'est-à-dire réussir à noter son indicatif et ses coordonnées pour l'échange de QSL (le cas échéant celles du QSL manager local). Enfin, vous tentez le contact ! Vous sautez sur le moindre "blanc" (silence momentané) et vous lancez tout simplement votre indicatif.

Si vous avez la chance d'être copié, on vous répètera votre indicatif et on vous donnera un numéro "progressif" (n° d'ordre) que vous vous empresserez de noter car il sera une preuve d'authenticité de votre QSL. En retour, vous répèterez ce n° pour confirmation, vous donnerez un report de signal reçu et les bonnes "73" aux membres de l'expédition. C'est tout ! Total : maximum 15 secondes ! Il faut en laissez pour les copains.

Dès lors, il ne vous restera plus qu'à envoyer votre QSL à l'adresse indiquée en mettant bien en évidence le n° progressif que vous avez reçu et en ajoutant une petite obole pour dédommager les G.O. (gentils opérateurs) qui vous ont permis de faire ce contact rare.

Didier (WA 62)



Un vrai "trésor" ! Une QSL reçue d'un opérateur de passage à la base italienne Mac Murdo, au Pôle Sud (en mai 89).

Le "Top 10" des QTH rares

Vous qui êtes déjà un chasseur de DX chevronné nous vous proposons un petit "sondage" amusant à l'usage de ceux qui cherchent encore à épingler quelques beaux QTH à leur palmarès. Envoyez-nous la liste des QTH que vous considérez comme les plus difficiles à contacter et à confirmer. Dans un prochain numéro, nous publierons le "Top 10" des contrées les plus recherchées par les DX'eurs français ! Cela donnera peut-être des idées à des clubs organisateurs d'expéditions.

Contrôles CB et sanctions

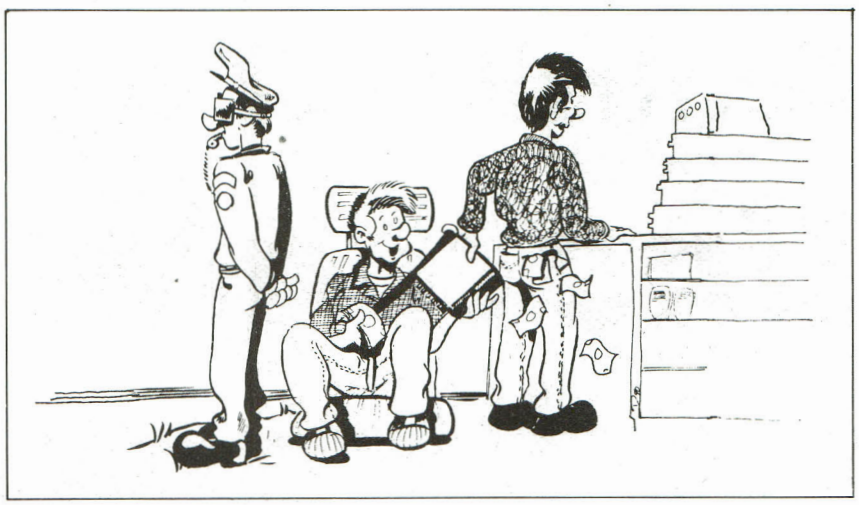
Une confortable illégalité

Des contrôles de licence et de postes CB de plus en plus fréquents sont effectués chaque année sur les routes. Parfois, le tribunal et les sanctions sont au bout du procès verbal... Bien sûr, les associations s'insurgent alors que les Tuniques Bleues se considèrent plutôt indulgents ! Au bout du compte, il semble pourtant bien que les pénalités soient rarissimes et souvent justifiées...
De leur côté, les commerçants prétendent que le matériel 100% réglementaire n'existe pas. Au total, une situation étrange où les zones d'ombre sont les plus déterminantes...

Début juin, à Mansle, en Charentes. 17 heures. Les gendarmes interpellent en flagrant délit un jeune cibiste de 20 ans, Sylvain Ragot... L'homme au nom prédestiné, tenait sur les ondes des propos racistes et obscènes depuis plusieurs semaines.
Tapis dans sa voiture et caché au plus profond de la nature, il ne fût pas facile à localiser. Déféré devant le parquet, cet anti-cibiste devait comparaître en correctionnelle le 26 juin. A l'heure où nous écrivons ces lignes nous ne possédons pas les résultats du jugement.
A l'étude de ce cas et de plusieurs autres portés devant les tribunaux, il apparaît nettement que les chefs d'inculpations sont aussi multiples que divers...
L'exemple décrit ci-dessus, sans être le plus courant, revient néanmoins assez souvent. Mais, évidemment, la grande majorité des problèmes viennent de l'utilisation des canaux et de puissance dépassant largement le cadre réglementaire.

Les "pirates" tombent parfois entre les griffes des inspecteurs de TDF ou de France Télécom. Tel. M. Pradal, technicien à la DTRE (Direction des Télécommunications des Réseaux Extérieurs), organisme mandaté par le

CSA (Conseil Supérieur de l'Audiovisuel): *"Bien que nous réalisions des contrôles systématiques, nous agissons le plus souvent sur dénonciation du voisinage. Les vérifications portent généralement sur le spectre de l'appareil (fréquences utilisées) et sur la puissance d'émission. Dernièrement, nous avons ainsi contrôlé un routier qui avait bloqué une porteuse pendant deux jours. Bien que ceci ne soit pas répréhensible au vu de la réglementation en vigueur, cela peut nous amener à intervenir. Si le litige ne peut se régler à l'amiable nous transmettons le dossier aux PTE qui dans certains cas procèdent à un retrait de licence".*



Bientôt 300 stations d'écoutes en plus !

Toutefois, rares sont les cibistes en mobile qui ont déjà eu affaire avec ces services: *"ils ne sont pas très gênants dans la mesure ou le brouillage qu'ils occasionnent n'est que de courte durée. Néanmoins, nous ne pouvons laisser proliférer des émetteurs incontrôlés: toutes les fréquences doivent être surveillées"*, assure M. Pradal. Il est à noter que prochainement, la DTRE installera dans toute la France près de 300 nouvelles stations de contrôle en veille permanente. *"Une émission illicite, sera ainsi repérée en deux millièmes de seconde!"* précise M. Pradal. Voilà qui présage du bon temps pour les fraudeurs... Viennent ensuite les sanctions portants sur le défaut de licence PTT. Ici, point d'ambiguïté: 40 ou 120 canaux, le cibiste est systamétiquement hors-la-loi! Un quelconque recours est donc totalement utopique, mais la saisie n'est pas chose courante.

Enfin, il y a le cas - et c'est le plus fréquent! - des cibistes possesseurs d'une licence et d'un poste apparemment homologué mais trafiqué (120 ou 240 canaux). Il n'est donc plus considéré comme homologué. Ici, même tarif: l'affaire peut être portée devant les tribunaux, l'appareil peut être saisi et le rester, et enfin le contrevenant peut écoper d'une amende comprise entre 1.500 et 2.500 F.
Evidemment, si le cibiste piégé monte sur ses "grands canaux" (c'est commun!) il bénéficie en prime d'une inculpation pour "insulte d'un OPJ dans l'exercice..." Fortement déconseillé devant un tribunal... Bref, les motifs ne manquent pas lorsqu'il s'agit de "croquer" du cibiste!

"La faute aux revendeurs"

C'est l'avis d'André Antonio (Tonton 12), président de la FFCBL (Fédération Française de la CB Libre): *"Il existe parmi les gendarmes des éléments anti-cibistes. J'irai même plus loin, en affirmant que certaines brigades, dans leur globalité, sont véritablement opposées aux cibistes. La fréquence des contrôles dans plusieurs départements en témoigne... D'autre part, les routiers sont beaucoup trop bavards sur le 19! Si, souvent, ils annoncent les "boites à images", ils insultent aussi les Tuniques Bleues... Après cela, évidemment, il ne faut pas s'étonner du retour de bâton!"*.

Devant de telles affirmations, les gendarmes opposent un tout autre discours: *"Les contrôles CB sont effectués dans le cadre des missions courantes"*, rétorque le major de la brigade de gendarmerie d'autoroute de Villefranche-de-Lauragais (31). *"Avant d'être une soi-disant proie facile, le cibiste est un automobiliste comme les autres. Si nous intervenons régulièrement, c'est aussi dans un souci de prévention, et de dépistage des malfaiteurs, car beaucoup, en effet, sont équipés.*
Par ailleurs, je dirais, en conclusion que les contrôles restent rarissimes et que les infractions "pénalisées" par rapport à celles seulement "constatées" sont exceptionnelles. Nous sommes très indulgents""
Mais pour Tonton 12, les Tuniques Bleues ne sont pas seules en cause:

"Le véritable problème se pose au niveau des revendeurs! Certains de nos adhérents ont utilisé sans le savoir des postes hors normes (120 canaux), livrés par les magasins comme étant des 40 canaux. Ceci dit, je comprends tout à fait les commerçants: il est beaucoup plus intéressant de vendre un matériel avoisinant les 2 à 3000 F, qu'un poste bas de gamme à 700 F...
Mais ici encore, les distributeurs ne sont pas seuls à se remplir les poches. N'oublions pas non plus l'Etat qui perçoit la TVA, et les PTT qui taxent les licences, etc...

Tous les matériels hors-la-loi

Il est vrai que la situation des commerçants n'est pas très confortable... Ils ne sont, en fait, que des intermédiaires coincés entre un marteau et une enclume, entre une norme PTT quelque peu désuète, mais stricte, et des acheteurs en mal de 120 canaux... La position officielle des distributeurs est unanime: *"Aucun des postes vendus ne correspond à 100% aux normes imposées! Il serait d'ailleurs tout à fait farfelu pour un constructeur de lancer en série un tel matériel et qui ne soit pas modifiable"*, affirme Jean-Louis Dirler, importateur Midland; Superstar, Sirio, CTE, etc. *"D'autre part, la réalité est toute autre que celle décrite par les fédérations. A ce jour, la grande majorité des acheteurs opte pour des postes simples, en 40 canaux. 70% de cette clientèle ne modifiera jamais sont TX. Cela correspond à l'engouement actuel pour les différents procédés de radiocommunication: CB, radiotéléphones, etc. Le particulier prend conscience que posséder dans sa voiture un de ces matériels, peut être très utile. Enfin, je dirai que cette polémique autour de la normalisation, est un faux problème: chacun sait, administrations y compris, que, des télécopieurs aux téléphones sans fil, en passant par les moyens HF, aucun de ces outils ne correspond aux normes en vigueur!"*.

Contrôles fréquents, sanctions exceptionnelles

Par ailleurs, les routiers, particulièrement exposés, s'accordent tous à reconnaître que, si plusieurs fois dans leur carrière ils ont été contrôlé, jamais ils n'ont été pénalisé. Claude Duchant, chauffeur à Brive et possesseur d'un 120 canaux, affirme même avoir passé un contrôle sans encombre, alors qu'il ne détenait pas de licence !

Mais malheureusement la seconde fois, à Agen, il eut moins de chance... Dans l'ensemble, tout au long de notre enquête, il nous a été impossible de dénicher le moindre cas de routier ou de gros rouleur sanctionné ! Bien sûr, des cas isolés existent sûrement, des excès de zèle aussi.

Bref, au fil des témoignages, il apparaît clairement (si l'on peut dire...) que l'affaire n'est pas simple...

D'une part, nous avons une population de cibistes "pirates" qui, par conviction ou par mimétisme, se sentirait frustrée de ne pas disposer de 120 canaux et 6 à 8 Watts. Selon ce qui nous a été déclaré de part et d'autre, en faisant une moyenne réaliste, on peut dire que cela doit représenter la moitié de la population totale, soit 300 à 400.000 stations. Tous ceux là, bien entendu, quelque soit le prétexte invoqué devant le gendarme, sont hors-la-loi et le savent. Mais dans ce cas, et les Tuniques Bleues le clâment en toute franchise, un dialogue franc et cordial conduit dans 90% des cas à une entente à l'amiable et à une "relaxe" immédiate. Cependant, l'exception existe et le risque, au départ conscient et donc calculé, peut s'avérer coûteux.

Une douce illégalité consensuelle...

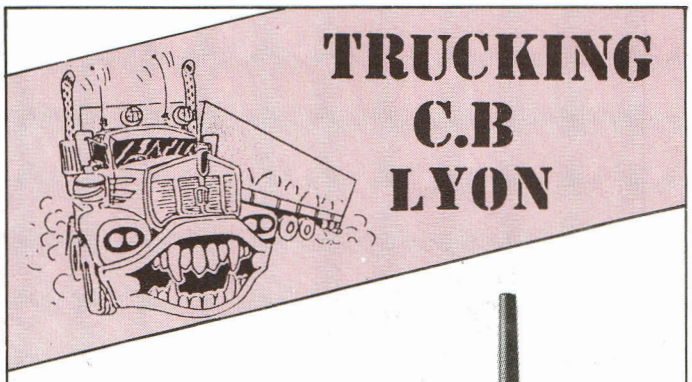
D'autre part, face à cette fraude massive, l'Administration de tutelle semble frappée d'une bienveillance mansuétude inhabituelle. Certes, il faut bien reconnaître que la CB ne représente pas grand chose dans le grand foisonnement des radiocommunications modernes qu'elle a ordonner. Mais il ne faut pas oublier non plus que plus l'anarchie se développera, plus cela fera le jeu des "anti-CB"...

Enfin, il y a les importateurs et revendeurs qui, comme nous l'avons vu, sont pris entre deux feux. Il est bien évident que cela ne les intéressent pas de vendre du "hors-norme" : la modification est souvent "offerte" en prime avec le TX en guise de remise, et il y a toujours un risque... Mais, d'un autre côté, on ne peut quand même pas remballer les clients !

Conclusion : tout le monde baigne dans une douce illégalité en y trouvant beaucoup plus d'avantages que d'inconvénients ! On peut même se demander si un certain consensus tacite ne s'est pas établi de lui-même entre les trois parties (utilisateurs, administrations, commerçants) : *"évitons les excès et vogue la galère le plus longtemps possible..."*.

Si effectivement quelques infractions sont portées devant les tribunaux, combien y échappent ? Au regard des 600 à 800.000 utilisateurs recensés en France : beaucoup !

Marc BERNARD



649F

PROMO DU MOIS

(Offre valable jusqu'à épuisement des stocks)

Antenne flexible très résistante (24 cm) 40 canaux AM. Fixation de ceinture. Communtateur de puissance faible ou forte, haut parleur et micro incorporés.
Indicateur d'émission. Indicateur d'usure des piles. Bouton de silencieux. Prise pour alimentation extérieure.
Prise charge pour accus. Homologué PT : 88009 CB. Dim. : 186 x 69 x 42. Utilise 8 piles R6 ou 10 accumulateurs NC R6 (piles et accus. non fournis).
Accessoires : cordon d'alimentation avec prise allume cigare.

(Offre valable jusqu'à épuisement du stock)

NOMBREUSES MARQUES CB ANTENNES
ACCESSOIRES - GADGETS etc...
SERVICE APRES VENTE - DEPANNAGE RAPIDE
SPECIALISTE DU ROUTIER - STATIONNEMENT AISE
CHEQUE ET CARTE BLEUE ACCEPTES

2 MAGASINS

184, avenue Paul Santy - 69008 LYON - Tél. 78 75 78 71
22, Quai de Perrache - 69002 LYON - Tél. 78 42 90 80

BON DE COMMANDE

NOM : ..... PRENOM : .....
ADRESSE : .....
..... TEL : .....
NOMBRE D'ARTICLES : .....
ARTICLES : .....
+ 50F de Port
TOTAL :

QSO Mag. 07.90

Jardinier 82

Un p'tit coin de paradis

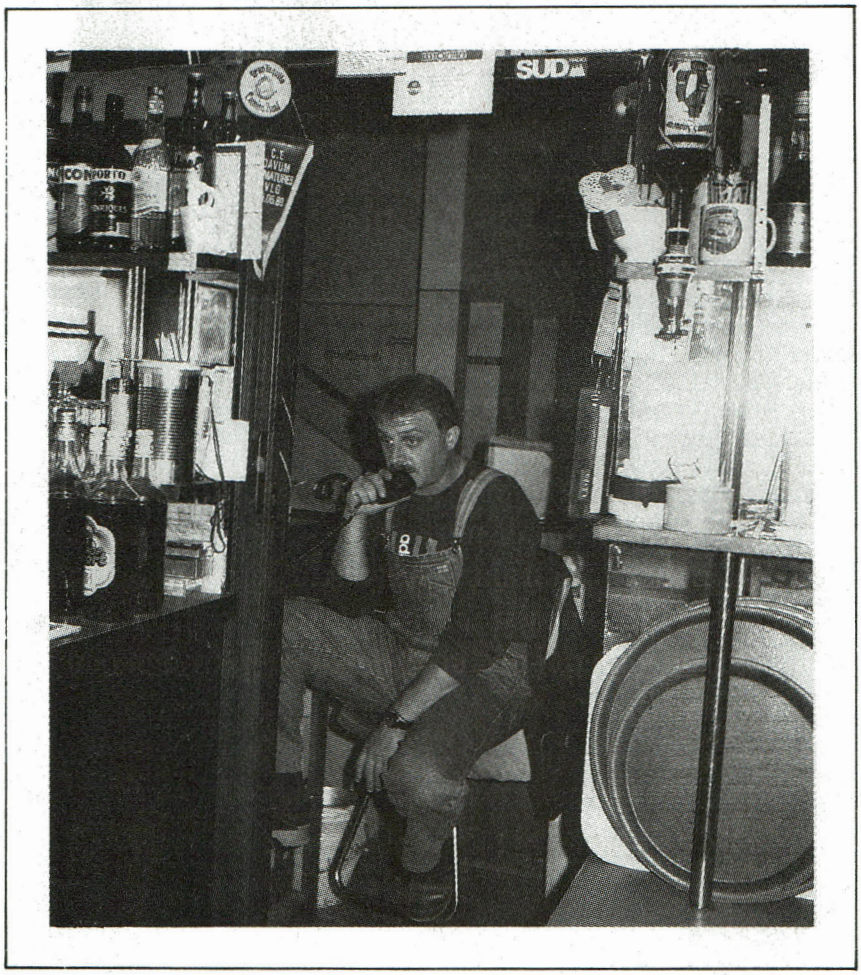
" Chez Maurice "... Cela commence comme une chanson de Chevalier. Installé au 35 de la route de Toulouse, à Castelsarrasin, ce relais routier ressemble extérieurement a beaucoup d'autres. Seuls, les cibistes et les routiers savent que derrière les portes de l'établissement, vit une famille entièrement dévouée à la route et à la C.B. Cela pourrait se poursuivre comme une chanson de Brassens : " Un p'tit coin de paradis... ".

Sur le toit de l'établissement, la grande antenne Tagra oscille au gré du vent. Gesticulant au centre du grand parking, Jardinier 82, armé de son portable Midland 77-805, s'époumone dans son appareil afin de diriger les routiers vers un emplacement adéquat. *"Ce sont les routiers qui m'ont nommé ainsi. Souvent je suis sur le parking avec un rateau ou une pelle dans les mains. Alors, les routiers se moquent gentiment et m'appelent le jardinier. Pour tout le monde, je suis Jardinier 82. C'est aussi le QRZ de "Chez Maurice".*
L'homme arbore, ce jour-là une salopette de toile bleu et des sabots de bois. La ressemblance est frappante...

« Ici, ils sont chez eux »

Depuis, qu'en 1960 les parents de Jean-Pierre ont construit l'établissement, celui-ci a toujours vécu dans cet univers de la route. Aujourd'hui, même s'il n'est pas, et ne sera jamais un de ces nomades du bitume, Jardinier 82 est l'un des leurs.

En témoigne la passion, voire l'amour avec lequel il en parle : *"Les routiers sont des mecs très respectables et*



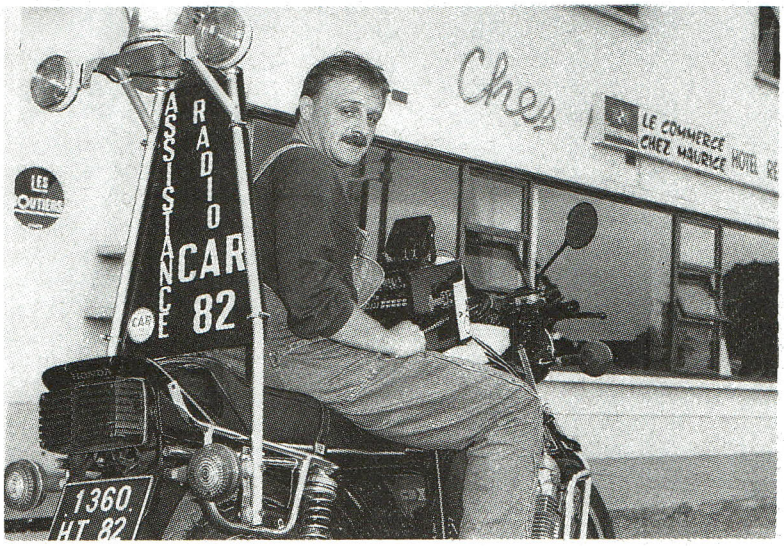
pour qui, paradoxalement, personne n'a la moindre considération. Ces types-là sont comme tout le monde. Eux aussi ont une famille, des enfants et des emmerdes. L'autre jour, l'un d'eux a passé la nuit ici, dans la cabine de son camion, alors que dans un lit d'hôpital de Lyon, sa femme était en train d'accoucher. Le milieu routier est méconnu. Ces gards-là sont sensibles et ont un cœur gros comme ça". La voix de Jardinier 82 s'enflamme et ses yeux s'éclairent soudain d'une lueur étrange. *"C'est pourquoi, ici, nous faisons tout pour qu'ils se sentent chez eux. Nous leur offrons une bonne bouffe et surtout une chaleur humaine, vraie et désintéressée. Quelle que soit l'heure d'arrivée d'un bahut, ma mère, "Mammy" pour les cibistes, s'inquiète toujours de savoir si le chauffeur a besoin de quelque chose, de manger, de téléphoner...".* Il est vrai que "Chez Maurice", tout est prévu pour que les routiers puissent véritablement se reposer et se distraire. 120 places à table et un menu routier à 50F composé de 18 entrées au choix et de multiples plats du jour et spécialités, deux salles de télévision, 15 chambres avec salle de bain, des téléphones, minitel et surtout une ambiance, un accueil, des oreilles pour écouter, et des cœurs pour comprendre.

"Nous ne pouvons évidemment pas remplacer la famille, mais nous tentons de tout mettre en œuvre pour qu'ils se sentent chez eux".

Sous le signe de la C.B.

Durant plus de 20 années, "Chez Maurice" a vécu sans C.B. Sept ans plus tard les TX ont fleuri partout au sein de l'établissement. *"Je suis venu à la C.B. tout bêtement, grâce aux routiers. Un jour, l'un d'eux m'a conseillé de m'équiper, quelques temps plus tard j'achetais un Président modèle de base. C'était alors tout à fait archaïque. Le contact s'établissait une fois sur deux"* explique Jean-Pierre en s'exclaffant. *"J'ai ensuite acquis un Midland, et aujourd'hui le relais est équipé d'un Super Star 3003".* Mais ce n'est pas tout. "Chez Maurice", c'est le paradis de la C.B. Un lieu où le verbe moduler se conjugue au quotidien. *"Ici, tout le monde module, ma mère, alias Mammy, mon père, dont l'indicatif est le Capitaine, mais aussi les deux serveuses Martine et Pierrette".* Et même si le reste du personnel ne touche que rarement à la C.B., car investi tout entier dans son travail, chacun écoute, et est parfaitement familiarisé.

Bref, "Chez Maurice", le lieu commun, "tout le monde est sur la même longueur d'onde", prends sa véritable dimension. Une fois le virus contracté, Jean-Pierre n'a pas cherché à guérir. Au contraire, il aggrave volontairement sa maladie. *"Ensuite, j'ai équipé ma moto (CBX Honda) sur laquelle j'ai placé un Midland et peu après un Euro-Cb Superscan 40 canaux assorti d'une antenne Tagra. Je l'utilise surtout l'été et pour des assistances sportives. L'hiver je place ce même matériel sur ma voiture".* Mais pour parfaire l'ensemble, Jardinier 82 fait aussi l'acquisition d'une CB portable. *"Dans notre cas c'est primordial. En fonction de la situation je positionne les routiers sur le parking. Celui qui doit passer la nuit sera garé au fond, alors que le chauffeur de passage sera placé "prêt à partir". A cela j'ai aussi ajouté un haut-parleur branché sur la C.B. du relais par l'intermédiaire du P.A. (ligne intérieure) et ainsi, je peux diriger les bahuts sans quitter le bar...".*



La C.B. à toute heure

"Il existe deux catégories de cibistes, le premier, c'est l'occasionnel qui utilise son matériel comme un gadget. Ce sont ces mêmes personnes qui se mettent en porteuse pour emmerder les autres et par-là même contribuent à détruire l'image et le crédit de la C.B. Et puis, il y a le vrai cibiste, le professionnel de la route par exemple qui lui, utilise cet extraordinaire moyen de communication comme un outil de travail". A ce moment-là la voix de Jardinier 82 se met à trembler. L'homme cache difficilement la révolte qui

l'anime. *"Chez Maurice, la C.B. est un véritable outil de travail et parfois mes liaisons sont brouillées par de mauvais plaisant, c'est inadmissible"*. Comme pour illustrer ses dires, le Superstar crachotte soudain. *"Allo quelqu'un me copie ?"*. Jardinier bondit instantanément de sa chaise et se précipite derrière son comptoir : *"Oui, ici Jardinier 82, que veux-tu ?"*. *"Oui, je suis à la Tirelire de Castel et je cherche les établissements "Machin""*.
La conversation terminée Jean-Pierre revient épanoui. *"C'était pour un radio-guidage. Durant la journée nous en réalisons au moins une dizaine. Dès que le contact est établi, je dégage sur le 35 car ce numéro correspond à l'adresse du relais"* explique Jardinier 82 en se marrant.

Mais "Chez Maurice" l'utilisation de la C.B. ne s'arrête pas là. Quelle que soit la situation, le motif, tout est prétexte pour moduler. *"Désormais le restaurant ne pourrait plus vivre sans C.B. Elle fait partie intégrante de l'établissement, de notre vie. Le matin lorsque ma mère se lève, elle branche le TX avant même d'ouvrir les portes"*. Dans ce cas particulier, la C.B. se découvre des applications tout à fait inédites. *"Souvent les chauffeurs souhaitent être réveillés. Et pour nous il est un véritable devoir d'accèder à cette demande. Ma mère les réveille alors, grâce à la C.B."*. Bien évidemment, la C.B. sert aussi à enregistrer les menus. *"Souvent les habitués, lorsqu'ils arrivent aux abords de Castelsarrasin m'appellent pour savoir si leurs plats du jour favori sont au menu"* précise "Mammy". Enfin, au-delà de l'outil, de l'instrument de travail, la C.B. est "Chez Maurice" l'onde qui relie les hommes. *"Les routiers n'ont pas une vie facile et lorsqu'ils sont en fréquence avec nous ils savent aussi qu'au bout de la C.B. il y a des amis, des gens qui les écoutent attentivement. Ils savent aussi qu'à leur arrivée ils pourront parler, se confier. Aujourd'hui, les gens ne prennent plus le temps d'écouter leurs semblables. Grâce à la C.B. on le peut encore"* conclut philosophiquement Jardinier 82.

« La C.B., c'est ma drogue »

Lorsque, pour la première fois, Jardinier 82 a touché un poste C.B. il ne pensait sûrement pas, en devenir "accro" si rapidement. Aujourd'hui, ce cibiste passionné, se shoote quotidiennement et serait prêt à tout pour obtenir sa dose de fréquence. *"Quand on possède la C.B., on ne peut plus s'en passer. Si d'aventure le TX du restaurant tombe en panne, je le remplace aussitôt par celui de la moto ou celui utilisé par mon père"*. Peu à peu, au fil de son initiation, Jean-Pierre s'est familiarisé avec les techniques, les composants. Désormais il est capable de réparer les TX de ses copains routiers. Mais cet amour de la fréquence va bien plus loin que les activités d'assistances qu'anime, tous les week-end, Jean-Pierre, au sein du C.A.R. 82 (Club Assistance Radio de Montauban). Même en vacances la C.B. est présente à ses côtés. *"En voiture, je préfère écouter le 19 plutôt que le poste radio."*. Un avis que ne partage pas tout à fait sa compagne, Colette !

Aussi, afin de ne froisser aucune susceptibilité, Jardinier 82 a trafiqué un casque de walkman pour que son amie jouisse en toute quiétude de ses chansons favorites. *"Je suis totalement amoureux de la C.B., elle me rend fou"* s'enflamme Jean-Pierre. Et il est vrai qu'une telle passion pour l'appareil n'est pas commune.
Souvent après le service, c'est-à-dire 1 heure du matin, Jardinier 82 saisit son mike et entretient durant des heures des conversations interminables : *"Je n'ai jamais racolé un camion avec, par contre je parle avec eux pendant des heures. J'aime rendre service aux gens. "Chez Maurice" c'est notre devise. En moto c'est la même chose"* poursuit celui qui se taxe lui-même de Saint-Bernard de la route. *"Et puis c'est un jeu. A chaque QSO on tente de visualiser la tête du correspondant grâce à sa voix, à son QRZ. Souvent on est très surpris lorsque l'on peut véritablement faire connaissance. Il existe des cibistes avec lesquels je module depuis des années, et que pourtant, je n'ai jamais rencontré. C'est aussi cela le charme de la C.B."*.

Un paradis

Pour la énième fois, Jardinier 82 lève amicalement la main vers un cibiste ou un bahut qui file sur la RN 88. *"Je les connais tous"* m'explique-t-il fièrement *"et si je suis arrivé à un tel résultat, c'est grâce à la C.B. Avec elle, j'ai appris à connaître, à respecter et à aimer les routiers. Et tout ce que j'espère, c'est leur apporter quelque chose lorsqu'ils débarquent ici. C'est cela ma vie : la C.B., les camions, les routiers et ma mère"*. Son regard se porte sur les murs du restaurant. Partout, les bahuts et les amis y sont représentés. *"Ma plus belle récompense elle est là"*, dit-il en désignant les photographies *"quand ces mecs reviennent ici, en vacances, avec leur famille, pour manger, ou bien quand ils passent sans pouvoir s'arrêter et transmettent quand même un petit bonjour sur la C.B."*.
S'il existe, sur terre un paradis pour les routiers et la C.B., c'est sûrement Jardinier 82 qui y fait office de St Pierre...

Marc BERNARD

DIFAURA

EMETTEURS RECEPTEURS

AM

MIDLAND 77/225	1090 F
MINI SCAN	450 F
PRESIDENT JIMMY	450 F

AM FM

WILSON	1090 F
ORLY	550 F
CALIFORNIA	590 F
MARINER	650 F
SUPER SCAN 40	790 F
NEVADA	690 F
OCEANIC	850 F
COLORADO	790 F
ATLANTIC	750 F
PRESIDENT TAYLOR	720 F
PRESIDENT HARRY	690 F
PRESIDENT VALERY	890 F
PRESIDENT JFK	1390 F
CSI APACHE	750 F
CSI CHEROKEE	1190 F
CSI CHEYENNE	1390 F
MIDLAND 77/114	690 F
MIDLAND 2001	790 F
MIDLAND 4001	990 F
SUPERSTAR 3000	950 F
SUPERSTAR 3300	1190 F

AM FM BLU

SUPERSTAR 360	1 770 F

AM FM BLU

PACIFIC IV	1100 F
FPRESIDENT JACK	1390 F
PRESIDENT GRANT	1690 F
PRESIDENT JACKSON	1890 F
PRESIDENT LINCOLN	2690 F
PRESIDENT FRANKLIN	3690 F
CSI COMMANCHE	1890 F
SUPERSTAR 3900	1350 F

PORTABLES

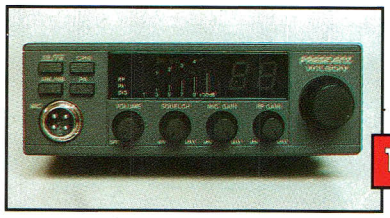
ORLY + KIT	990 F
POCKET	1290 F
SH 7700	950 F
SH 8000	1450 F
MIDLAND 75/790	750 F
MIDLAND 77/805 RD	945 F
PRESIDENT WILLIAM	1150 F

VHF

CTE 1600	2490 F
CTE 1800	2890 F
PRESIDENT MP5500	3890 F
RANGER RCI 1000	1250 F

SCANNER

BJ 200	1990 F
COMMEX 1	2390 F



NOUVEAU
PRESIDENT WILSON
40 CX AM-FM
CANAL 19 FILTRE ANL

1090 F

SUPERSTAR 3900
40 CX AM-FM BLU
CW TOSMETRE

1350 F

NOUVEAU
RANGER RCI 1000
MINI VHF PORTABLE 2 CANAUX
A QUARTZ

1250 F

EMETTEUR RECEPTEUR DE TABLE TS 140 S
DECAMETRIQUE 100 W 31 CANAUX
MEMOIRE BANDE 13,8 V

8215 F

RECEPTEURS KENWOOD

R 2000	DECA TS MODE	6526 F
R 5000	DECA TS MODE	9345 F
RZ 1	AM/FM	5040 F

PORTABLES KENWOOD

TH 26 E	VHF/FM	2835 F
TH 75 E	VHF/UHF/FM DUPLEX	4990 F
TH 205 E	VHF/FM	2278 F
TH 215 E	VHF/FM	2677 F
TH 405 E	UHF/FM	1995 F
TH 415 E	UHF/FM	2290 F

MOBILES KENWOOD

TM 231 E	VHF 50/10/5 W	3500 F
TM 431 E	UHF 35/10/5 W	3900 F
TM 701 E	VHF/UHF/FM	4994 F
TM 731 E	VHF/UHF FM	5250 F
TR 751 E	VHF TS MODE	6573 F
TR 851 E	UHF TS MODE	7980 F

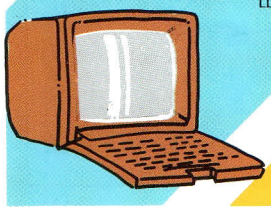
TABLES KENWOOD

TS 140 S	DECA 100 W	8215 F
TS 440 SW2	DECA 100W	12075 F
TS 680 S	DECA + BANDE 50 MHz	10600 F
TS 711 E	VHF TS MODE 25 W	9870 F
TS 790 E	3 BANDES TS MODE	18500 F
TS 811 E	UHF TS MODE 25W	11706 F
TS 940 SW2	DECA 100W	22660 F
TS 950 S	DECA 150 W	28990 F
TS 950 S	DSP+BOITE DE COUPL.	35900 F

DIFAURA

PERIPHERIQUE SORTIE PORTE DE VINCENNES
23, Avenue de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
Tél (16) 1 43.28.69.31 - Métro Saint Mandé Tourelle
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI DE 9 H A 12 H 30 ET DE 14 H A 19 H

MINITEL 3615 AC3 * DIFAURA



LE PLUS GRAND CATALOGUE DE VENTE DIRECTE
24 H SUR 24 CONSULTEZ, COMMANDEZ,
REGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
POSSIBILITES DE CREDIT, RENSEIGNEZ-VOUS.
DOM-TOM ET ETRANGER,
NOUS CONSULTER POUR LES FRAIS.
OFFRES VALABLES DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

BON DE COMMANDE

NOM ..... PRENOM .....
ADRESSE .....
..... VILLE .....
CODE POSTAL ..... TEL .....

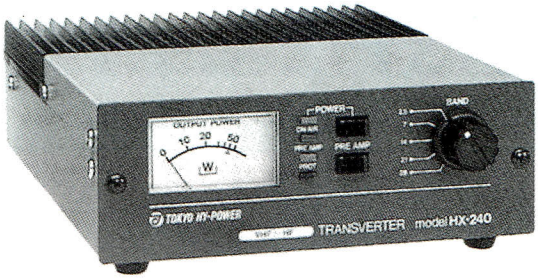
ARTICLE	QUANTITE	PRIX	TOTAL

FRAIS DE PORT FRANCE METROPOLITAINE .....
50 F (- DE 7 KG) 70 F (URGENT) 120 F (+ DE 7 KG ET ANTENNES)

CI-JOINT UN CHEQUE DE .....
TARIF GENERAL (JOINDRE 10 F EN TIMBRES)

nouveautés **TOKYO HY-POWER** **nouveautés**

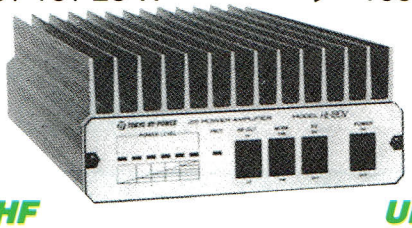
VHF ⇄ HF



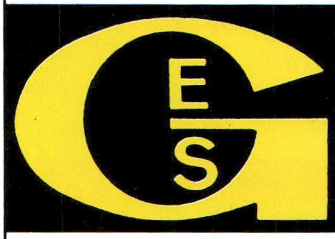
HX 240.
TRANSVERTER VHF/HF.
Fréquence entrée 144 ou 50 MHz entre 1 et 2 W. Sortie bandes 80/40/20/15/10 avec 40 W PEP de 80 à 15 m et 30 W PEP sur 10 m. Alimentation 13,8 V/7 A. Dimensions : 146 x 50 x 192 mm. Poids : 1,25 kg.

HL 180V *VHF* – HL 130U *UHF*.
AMPLIFICATEURS LINEAIRES FM, SSB, CW avec commutation automatique du circuit d'entrée. Préampli Ga-As FET. Affichage puissance de sortie par LED. Dimensions : 183 x 78 x 263 mm. Poids : 2,6 kg.

Entrée 3 / 10 / 25 W → Sortie 100 W



VHF **UHF**



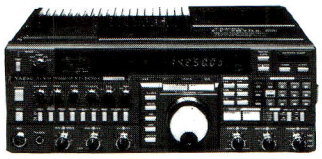
GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
172 RUE DE CHARENTON
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Télex : 215 546 F GESPAR
Télécopie : (1) 43.43.25.25

G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46.
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue des Vacqueries, 06210 Mandelieu, tél. : 93.49.35.00.
G.E.S. MIDI : 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél. : 91.80.36.16.
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82.
G.E.S. CENTRE : 25, rue Colette, 18000 Bourges, tél. : 48.20.10.98.

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

EMETTEURS-RECEPTEURS

YAESU - FT 767GX. Transceiver compact, réception 100 kHz à 30 MHz, émission bandes amateurs. Modules optionnels émission/réception 6 m, 2 m et 70 cm. Tous modes sur toutes bandes. Etage final à MRF422. Boîte de couplage HF automatique. Pas de 10 Hz à 100 kHz mémorisé par bande. Wattmètre digital et SWR mètre. 10 mémoires. Scanning mémoires et bandes. Filtre 600 Hz, filtre audio, IF notch. Speech processor, squelch, noise blanker, AGC, marqueur, atténuateur et préampli HF. 100 W HF, 10 W VHF/UHF. En option : interface CAT-System pour Apple II ou RS232C.



YAESU - FT 757GX*II*. Transceiver décamétrique **nouvelle technologie,** couverture générale de 500 kHz à 30 MHz en réception, émission bandes amateurs. Tous modes + entrée AFSK et Packet. 100 W. Alimentation 13,8 Vdc. Dimensions 238 x 93 x 238 mm, poids 4,5 kg. Option interface de télécommande pour Apple II ou RS 232C et cartouche MSX.

nouveau

YAESU - FT 411. Transceiver portable 144 MHz. FM. **Sensibilité 0,158 µV.** 49 mémoires + 10 mémoires DTMF. Scanning. 5 W. Vox incorporé.

YAESU - FT 811. Idem, version 430 MHz.

YAESU - FT 747GX. Transceiver HF 100 kHz à 30 MHz. AM/BLU/CW, FM en option. 100 W HF. Alimentation 12 Vdc.

YAESU - FT 290R*II*. Transceiver portable 144 MHz. Tous modes. 2 VFO. 10 mémoires. Scanning. Noise blanker. 2,5 W.

YAESU - FT 790R*II*. Version 430 MHz. 2,5 W, option FL 7025 ampli 20 W HF.

YAESU - FT 690R*II*. Version 50 MHz. 2,5 W, option FL 6020 ampli 10 W HF.

nouveau

YAESU - FT 470. **Le plus petit VHF/UHF.** Transceiver portable 144 et 430 MHz. Full duplex. FM. **Sensibilité 0,158 µV. Réception simultanée VHF/UHF. Affichage des deux bandes.** 21 mémoires VHF + 21 mémoires UHF. DTMF. Scanning. 5 W.

RECEPTEURS-SCANNERS

AR 3000

nouveau

100 kHz - 2036 MHz
AOR - AR 3000. Récepteur scanner de 100 kHz à 2036 MHz sans trou. Tous modes. 400 mémoires. 15 filtres de bandes. Préampli Ga-As FET. Triple conversion. Interface RS 232C. Dimensions : 138 x 80 x 200 mm.
AOR - AR 2002F. Récepteur scanner AM/NBFM de 25 MHz à 550 MHz et de 800 MHz à 1300 MHz. Dimensions : 138 x 80 x 200 mm.

nouveau

25 - 550 MHz
800 - 1300 MHz

YUPITERU - MVT 5000. Récepteur scanner portable de 25 MHz à 550 MHz et de 800 MHz à 1300 MHz. AM/FM. 100 mémoires canaux, 10 mémoires bandes.

26-30 MHz
60-88 MHz
115-178 MHz
210-260 MHz
410-520 MHz

YASHIO - BLACK JAGUAR BJ 200*mkIII*. Récepteur scanner AM/FM portable. 16 mémoires.

nouveau

60 à 905 MHz
YAESU - FRG 9600. Récepteur scanner de 60 MHz à 905 MHz. 100 mémoires. Tous modes. Option interface de télécommande pour APPLE II.

nouveau

50 à 905 MHz
STANDARD - AX 700. Récepteur scanner AM/FM de 50 à 905 MHz. 100 canaux. Alimentation 12 V.

Editepe-1089-1

ASTRONIC

ASTRONIC DIFFUSION

89, rue de Strasbourg - 68200 MULHOUSE

Tél. 89 42 07 90

Ouvert tous les jours sauf le lundi de 10 h à 12 h et de 14 h 30 à 18 h 30 - Fermé dimanche et lundi

Il était une fois... ... le Colorado

ASTRONIC DIFFUSION

Tos Mètre et filtres incorporés AM - FM Canal 19 Automatique

ASTRONIC DIFFUSION

Offre valable dans les limites des stocks

Super Star mini	470F	Euro CB Scan 40	750F
Euro CB Orly	560F	Euro CB Colorado	790F

Micro pré-ampli compresseur avec montre à quartz incorporée : 230F

Matériel radioamateur KENWOOD en vente et démonstration

NOUS AVONS EN MAGASIN TOUT CE DONT PEUT REVER UN CIBISTE EXIGEANT

Passez vos commandes par téléphone et confirmez par écrit en renvoyant le coupon, vous serez servis encore plus rapidement

COUPON-REPONSE A REMPLIR TRES LISIBLEMENT ET A RETOURNER A:
ASTRONIC DIFFUSION - 89, rue de Strasbourg - 68200 MULHOUSE

NOM _____ Prénom _____
N° _____ Rue _____
Code Postal _____ Ville _____

❑ Je désire recevoir votre catalogue / tarif contre 6 timbres à 2,30 F

❑ Je commande l'article suivant: _____ au prix de: _____ + 50 F de port soit _____

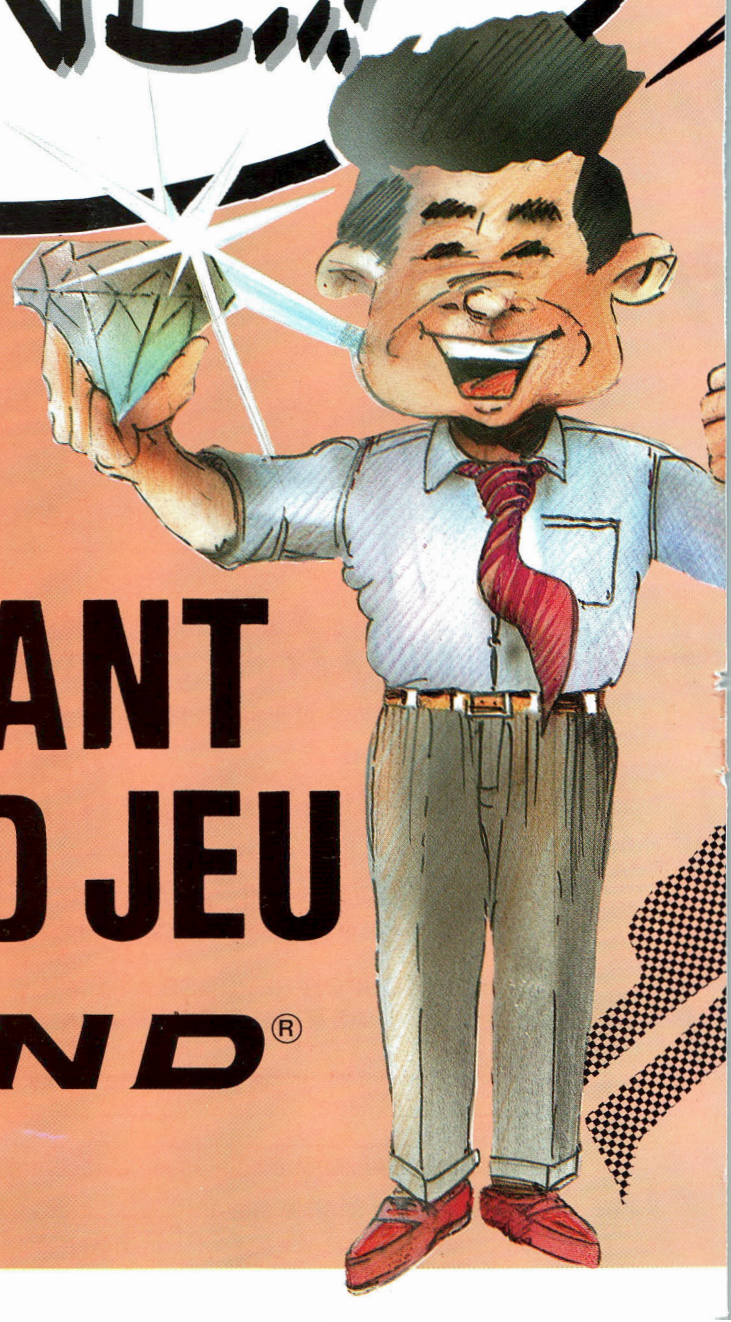
Ci-joint mon règlement par CCP ❑ Chèque bancaire ❑ Mandat Postal à l'ordre d'ASTRONIC DIFFUSION

Je souhaite une livraison de ma commande contre remboursement

QSO Mag. 07.90

DU 1/7 AU 31/12/90

COLLER, ROULER c'est GAGNÉ...!



EN PARTICIPANT AU GRAND JEU

MIDLAND®

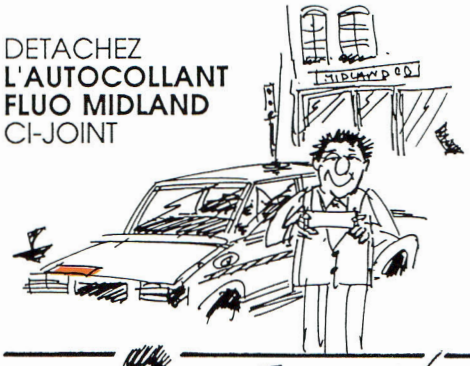
COLLEZ L'ADHESIF **FLUO MIDLAND** SUR VOTRE VEHICULE* ET GAGNEZ DE NOMBREUX CADEAUX CB

*(VOITURE, CAMION, MOTO).

LA REGLE DU JEU

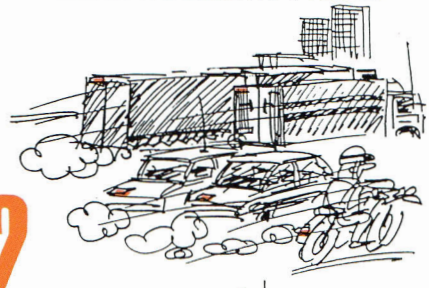
1

DETACHEZ **L'AUTOCOLLANT FLUO MIDLAND** CI-JOINT



2

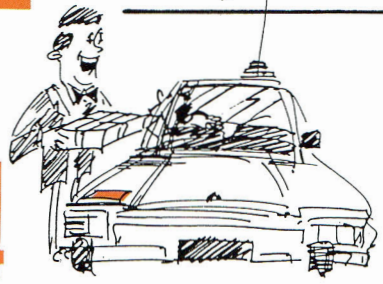
COLLEZ-LE A L'ARRIERE DE VOTRE VEHICULE ET ROULEZ TRANQUILLE !



3

SI VOUS AVEZ LA CHANCE D'ETRE LOCALISE ET ARRETE PAR **MONSIEUR MIDLAND** ...

4



... VOUS GAGNEZ UN CADEAU DE LA GAMME **MIDLAND CB RADIO !**

REGLEMENT

Du 1/7 au 31/12/90, la société DIRLER S.A. organise un grand jeu sans obligation d'achat **"COLLER, ROULER C'EST GAGNE ...!"**.
Pour y participer il suffit de retirer chez votre revendeur un autocollant **FLUO MIDLAND CB RADIO** et de le coller sur votre véhicule. Si vous avez la chance d'être localisé et arrêté sur les routes de France par **MONSIEUR MIDLAND**, vous gagnez un cadeau de la gamme CB MIDLAND (postes, antennes, accessoires, etc ...) offert par la société DIRLER.

CLUBS

RECOMPENSEZ AUX MEILLEURS PRIX

T1 - *Trophée Micro et Statue (H. 310 mm)*
A l'unité : .....209 F la pce.
Par 2 pcs :...194 F la pce.
Par 5 pcs :...174 F la pce.

T2 - *Trophée Médaille et Statue (H. 285 mm)*
A l'unité : .....159 F la pce.
Par 2 pcs :...144 F la pce.
Par 5 pcs :...129 F la pce.

E1 - *Médaille avec écrin (Ø 50 mm)*
A l'unité : .....39 F la pce.
Par 5 pcs :.....34 F la pce.
Par 12 pcs :...29 F la pce.

E2 - *Médaille avec écrin (Ø 25 mm)*
A l'unité : .....34 F la pce.
Par 10 pcs :...29 F la pce.
Par 25 pcs :...24 F la pce.

M1 - *Trophée Micro sur marbre (H. 165 mm)*
A l'unité : .....134 F la pce.
Par 3 pcs :...104 F la pce.
Par 10 pcs :...94 F la pce.

M2 - *Trophée Médaille sur marbre (H 120 mm)*
A l'unité : .....84 F la pce.
Par 6 pcs :.....59 F la pce.
Par 10 pcs :...49 F la pce.

B1 - *Blason bois et médaille (H. 165 mm)*
A l'unité : .....99 F la pce.
Par 5 pcs :.....84 F la pce.
Par 12 pcs :...64 F la pce.

B2 - *Blason bois et médaille (H. 190 mm)*
A l'unité : .....124 F la pce.
Par 5 pcs :...109 F la pce.
Par 10 pcs :...89 F la pce.

B3 - *Blason bois et médaille (H. 225 mm)*
A l'unité : .....149 F la pce.
Par 4 pcs :...129 F la pce.
Par 7 pcs :.....99 F la pce.

Enfin, VOTRE Boutique !

BON DE COMMANDE
(écrire très lisiblement SVP)

REF.	PRODUITS	QTE.	P.U.	TOTAL
T1	trophée micro			
T2	trophée médaille			
E1	médaille en écrin			
E2	médaille en écrin			
M1	micro sur marbre			
M2	médaille s/marbre			
B1	petit blason bois			
B2	moyen blason bois			
B3	grand blason bois			
Plaques à graver			18 F	
			TOTAL COMMANDE	

PLAQUE(S) à GRAVER : 1 plaque "or" avec 6 mots sur 2 lignes (maxi) : 18 F. Joindre le(s) textes de(s) plaque(s) avec le bon de commande.

Nom de l'Association : .....
.....
Adresse de Livraison : .....
.....
Code Postal : .....
Ville : .....
Nom & Prénom du Président : .....
.....
Tél. Club ou Président : .....

Je joins à ce bon de commande mon règlement à l'ordre de
TOPAZE EDITION
54 bis rue Alsace-Lorraine - 31000 TOULOUSE

par : ❑ chèque bancaire ❑ CCP ❑ mandat

Signature du Président (obligatoire) — Cachet de l'Association (obligatoire)

PRIX TTC, PORT ET EMBALLAGE COMPRIS !

(pour livraison en France. Pour l'étranger et de plus grandes quantités, nous consulter).

Quantités indivisibles

Pour réduire les frais et vous assurer les meilleurs prix port compris, les livraisons ne peuvent s'effectuer que par "lots" indivisibles(ex.: il vous faut 8 "Trophées médailles sur marbre" réf. M2. Il faudra en commander 10).

Delai : environ 3 semaines
(après réception de la commande)

SIRTEL®
LA PUISSANCE.
SANTIAGO 600
Fréquence: 26 - 28 MHz
Type: 5/8 λ avec autotransformateur a la base
Impédance: 50 Ω
Puissance admissible: 600 Watt continu
1200 Watt P.E.P.
Gain: 4 dB ISO
T.O.S.: 1,2/1 a la fréquence de résonnance
Largeur de bande: 600 kHz
Fouët: acier conique noir indéformable carbone composite, monté sur rotule inclinable avec vis et cles de securité anti-vol.
Connexion: SO 239 et PL 259 6/9 livré avec cable RG 58.
NOUVEAU: utilisation possible des cables RG 8 et RG 213
Fixation: diamètre de perçage 16 mm ou base magnétique type PL
Longueur totale: ca. 134 cm.
SANTIAGO 1200
Fréquence: 26 - 28 MHz
Type: 5/8 λ avec autotransformateur a la base
Impédance: 50 Ω
Puissance admissible: 1200 Watt continu
2400 Watt P.E.P.
Gain: 4 dB ISO
T.O.S.: 1,2/1 a la fréquence de résonnance
Largeur de bande: 200 cannaux - 2 MHz
Fouët: acier conique indéformable carbone composite, monté sur rotule inclinable avec vis et cles de securité anti-vol.
Connexion: SO 239 et PL 259 6/9 livré avec cable RG 8 et RG 213.
NOUVEAU: utilisation possible des cables RG 8 et RG 213
Fixation: diamètre de perçage 16 mm ou base magnétique type PL
Longueur totale: ca. 187 cm.
Copyright
SIRTEL COMMUNICATION ANTENNA
DIFFUSION EXCLUSIVE:
R.C.S.
R.N. 568 A Z. A. LES PIELETTES 13740 LE ROVE
TEL. 91099058 - TELECOPIE 91099067

Expédition Antenna

La Radio Buissonnière

Ils sont 8 élèves du lycée Edouard Branly d'Amiens : 5 garçons et 3 filles. Il y a un an, aucun ne savait à quoi ressemblait une station radio. Il y a un mois, aucun ou presque, n'avait franchi les limites du territoire. Aujourd'hui, grâce à l'expédition, organisée sur la l'île norvégienne, Vœroey, par Dominique Elin, le petit groupe est transformé. Au bout du voyage, la découverte intense d'un pays étranger et surtout, une formidable aventure radio...

«Antenna nous a paru une manière originale de concilier la commémoration de 100 années de télégraphie sans fil, avec la découverte d'un environnement étranger, et ce par des adolescents».

Dominique Elin, biologiste connu pour ses nombreuses expéditions en régions polaires est la véritable instigatrice de l'opération. *"Nous luttons pour susciter chez les jeunes des vocations en leur faisant apprécier la géographie, les sciences naturelles et les dernières technologies".*
Ainsi, dès le début de l'année scolaire 89-90, le lycée Edouard Branly d'Amiens s'est doté de matériel et le foyer a développé ses activités, en intégrant une section radioamateur. *"Antenna" s'inscrit dans le cadre d'une action éducative, orientée sur la communication"*, explique Eric Tellier, professeur d'Education Physique. *"Toutes les disciplines y ont été impliquées; de l'anglais au français, en passant par le dessin, et l'histoire-géo".* Mais cette familiarisation ne s'est pas arrêtée là. Tout au long de l'année une initiation complète aux techniques de communication en général et au radioamateurisme en particulier, fut dispensée par les enseignants en électricité de l'établissement. Enfin, quelques semaines avant le départ de l'expédition, le choix de 8 élèves s'imposa. *"Nous ne pouvions évidemment pas emmener les 78 élèves qui s'étaient portés volontaires pour participer à l'expédition. Nous avons donc effectué avec l'ensemble des professeurs une sélection. Les critères furent la pratique de l'anglais, l'assiduité aux réunions de travail, l'aptitude à la pratique radio et la globalité des résultats scolaires".*

A l'issue de ce choix, 8 éléments ont été retenus.

Une aventure unique

La sélection établie, il convenait désormais de "tester" l'homogénéité du petit groupe. *"J'ai réuni les 8 élèves le mercredi soir, et durant tout un week-end"* précise E. Tellier. *"Il s'est avéré, au fil des promenades et des différents échanges, que chacun était tout à fait apte à vivre cette expérience".*
Le 29 juin est le grand jour. Un groupe de 17 personnes prend la mer, direction l'île Vaeroy: les 8 élèves, Dominique Elin, Eric Tellier, une universitaire, Josiane Paré (botaniste), une équipe de FR3 Picardie et deux OM, Christian Scharre (F6CBH) et Laurent Bacq (F6IHH) du Radio Club d'Albert (FF80U) dans la Somme

Campée à moins de 100 kilomètres au large de la Norvège "l'île du temps" dresse ses hautes pentes abruptes face au Maelstrom (célèbre courant marin tourbillonnant). En bien des points, ce gros caillou pointu s'apparente à l'île mystérieuse décrite si souvent par le prestigieux Amienois, Jules Verne. Durant les dix jours d'expédition, tout sera sujet aux plus passionnantes découvertes.

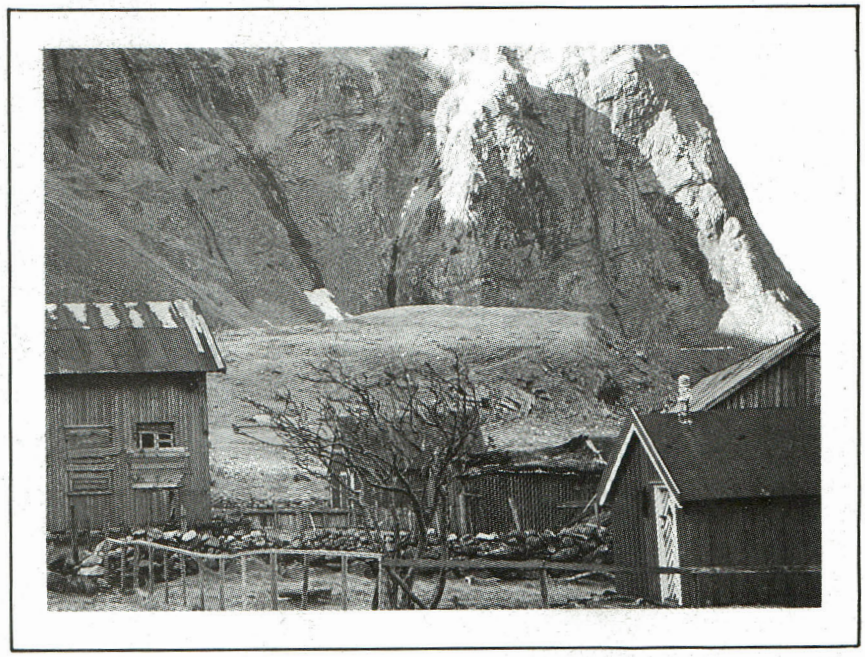
"Ce fut pour eux une expérience très intense" raconte Dominique Elin. *"Le soleil de minuit, les aigles, les pingouins, les sites grandioses, les villages abandonnés, tout était nouveau. De plus, si souvent, Eric Tellier et moi-même étions à côté des enfants, les principales découvertes ont été faites par eux-même. Leur curiosité était insatiable. Cette expédition leur a apporté énormément et leur a surtout donné l'occasion de vivre des expériences uniques telle la pêche à la morue, très nombreuses sous ces latitudes. Ils pêchaient eux-mêmes et mangeaient ensuite le fruit de leurs exploits. Ils étaient ravis".* Enfin, et c'est l'avis unanime de tous les membres de l'expédition, les 8 enfants ont fait preuve pendant ces dix jours, d'un véritable esprit de groupe, et de formidables facultés d'adaptation face à un environnement inconnu.

Une expérimentation tous azimuts

Outre l'approche originale d'un univers étranger, le véritable but de l'opération restait la commémoration de la découverte du cohéreur par le

physicien Edouard Branly. Et quoi de plus parlant, si l'on peut dire, que l'organisation d'une "expé" radioamateur sur l'un des points les plus isolés du globe?

Aussitôt dit, aussitôt fait! La TSF sera le symbole, le "fil conducteur" de l'opération. Pour ce faire, une station radio complète est embarquée et installée sur l'île norvégienne.
"Nous nous sommes fourni chez GES Nord" précise Laurent Bacq (F6IHH). *"Nous possédions en fait deux stations. Une première composée d'un Icom 745 et d'une antenne dipôle 2 fois 5 mètres préparée en France, et d'une station de secours (Yaesu FT 747 GX) assortie d'une antenne long fil de 39 mètres".* Plus qu'une commémoration, c'est un véritable festival décamétrique que les deux OM amienois ont offert à la mémoire de leur "père", Edouard Branly!



Jugez plutôt: *"Nous étions en fréquence pratiquement 12 à 14 heures par jour, alors que les conditions d'émissions ont été médiocres dans l'ensemble. Ceci étant dû en grande partie à la situation géographique de l'île (Nord)".* Mais il en fallait plus pour décourager les deux opérateurs. Dès le premier jour, la liaison est établi avec la station d'écoute FF1VGA du lycée Branly d'Amiens. *"Ce fut un moment très intense"* raconte Stéphane Cotrelle, élève de seconde IES (Initiation Economique et Sociale) au lycée E. Branly. *"Quelques heures auparavant s'étaient déroulés les conseils de classe décidant ou non de notre passage en première. Tous les huit, nous étions, une demi-heure à l'avance, à côté de la station. Tout le monde est passé, sauf un, malheureusement"*, laisse tomber amèrement l'adolescent. *"Evidemment"* précise F61HH, *'"si le contenu des conversations à beaucoup intéressé les enfants, les manipulations et les techniques aussi. De plus, parmi les huit, deux étaient déjà véritablement initiés et vraiment mordus".*

Mais quand l'on est un OM qui se respecte, on ne se borne pas à n'établir que quelques contacts. La recherche et l'expérimentation font aussi partie de l'aventure. *"Nous avons tout essayé: l'émission simultanée, tout d'abord, avec les deux stations, j'émettais sur bande basse 3,5 MHz grâce à l'antenne long fil, alors que Christian (F6CBH) tentait avec une antenne Create à trappe, en V, d'émettre sur les bandes hautes, 7, 14, 21 et 28 MHz. Malheureusement, on se gênait mutuellement. Nous avons également effectué quelques essais en UHF grâce aux deux talkie-walkies, sur le 2 mètres. Ce fut tout à fait intéressant. Grâce à leur antenne 4 éléments Tonna, nous avions un maximum de directivité. Nous avons même réussi, en 144 MHz à entrer dans le relais de Faufke situé à 200 kilomètres, sur la côte est de la Norvège!*

Enfin, un net contrôle a été assuré par Paul, F2Yt, (GES Nord) sur la bande des 253 mètres. Avant notre départ, en effet, le projet ainsi que nos fréquences, avaient été communiqués aux OM du monde entier, par le REF et le réseau mondial NDX. Certains n'ont pu nous joindre que par l'intermédiaire de F2YT".

1800 contacts

Au-delà de l'expérimentation, il est bon de saluer l'acharnement, la passion et l'assiduité à établir des contacts, dont ont fait preuve les deux OM. *"Nous avons contacté tous les continents"* reprend F61HH. *"L'Amérique du Sud avec PT2ZDR à Brazilia, l'URSS, les Etats-Unis, l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Chine, le Japon. Bref, au total nous cumulons près de 1800 contacts en 1 jours. Chacun sera confirmé par une QSL de Vœroey"* précise l'OM amienois. Cette richesse et cette diversité dans les appels n'a pas été sans étonner les 8 amateurs en herbe pourtant déjà rodés aux QSO. *"C'était très impressionnant"* reprend Stéphane. *"En plus, nous étions tous très contents lorsque chaque soir nous entendions les voix de nos camarades de Branly"*. Enfin, cette esca-

pade fut aussi l'occasion pour les deux OM français de rencontrer un amateur norvégien, de Bodo Arald (LA95B). *"Il nous fut d'une aide précieuse"* explique Laurent Bacq. *"Il attendait notre arrivée à l'aéroport. En plus, grâce à lui, nous avons pu visiter la station du radio-club de Bodo LA1W".*

Vaeroy en direct de Branly

Si sur l'île norvégienne l'aventure fut vécue au quotidien, il en était de même au lycée E. Branly d'Amiens. Parmi les "internes" de l'établissement, 5 avaient été désigné pour assurer les écoutes, tenir le journal de l'expé, et téléphoner les nouvelles des huit aventuriers à leurs parents. Aussi, tous les soirs, de 18 à 20 heures, les élèves écouteurs encadrés par des OM locaux (F6AJV, FD1JVG, F1RR, F5TE, F1PDG, F6BXH) se réunissaient autour de JC 725 pour assister à cette grande messe décamétrique en direct de Vaeroy. *"Nous avons vécu des instants inoubliables"* précise Samuel, élève de seconde. *"Nous sentions qu'ils écoutaient attentivement et qu'ils étaient tous réunis autour des appareils".* Un de ces soirs de "bavardages" fraternels, trois orques sont soudainement apparus devant les yeux des 8 aventuriers. Même en mer norvégienne la chose n'est pas banale.

"C'était fantastique" raconte Dominique Elin. *"La maison du pêcheur dans laquelle nous étions installés donnait sur la mer, et les enfants ont décrit en direct à leurs camarades de Branly, ce qu'ils voyaient".*

Mais les internes ne sont pas les seuls à Branly à s'intéresser à l'aventure. Même J.-M. Bloc, le conseiller d'éducation, est présent à côté de la station.

Expédition Dominique Elin : Les 8 jeunes radio de la Somme.

"C'est quelque chose de très particulier. Les OM répétaient très souvent l'indicatif, il y avait beaucoup de parasites. C'est pour moi encore très ésotérique" précise-t-il avec humour. *"L'antenne verticale Comet du lycée ne donnait pas en effet de très bons résultats"* explique F6BXH, OM assidu du "18-20h". *"Plusieurs fréquences, sur 14 et 21 MHz ont dû être essayées afin d'avoir des transmissions correctes. Par contre beaucoup de stations de la Somme ont réussi de très beaux QSO".*

Ils ne voulaient plus partir

Idyllique! Voila peut être comment on peut qualifier l'aventure vécu par les huit adolescents. *"Ce fut une réussite à tous les niveaux"* précise Dominique Elin. *"Tant au plan de la vie de groupe, qu'auniveau de l'intégration au sein d'un environnement étranger, l'expérience est tout à fait positive".* Il est vrai qu'à l'écoute de plusieurs témoignages, les dix jours passés en terre norvégienne furent pour les enfants une période d'enchantement quotidien. *"Nous nous étions fait de nombreux copains"* explique Stéphan. *"Le village possédait un "young club", espèce de maison des jeunes. Et tous les soirs, nous rejoignions les autres adolescents de l'île. C'était super".* Ici encore le langage universel de l'amitié a tôt fait de lier la poignée de français aux jeunes autochtones de l'île.

"Ces paysages merveilleux, les copains, la radio, tout cela réuni, nous ne voulions plus partir" laisse tomber Stéphan avec un accent de regret. Mais l'aventure ne s'arrêtera pas en si bon chemin. Dès l'année prochaine, le lycée, les cours reprendront. Et l'initiation au radioamateurisme aussi! Ainsi, pour les plus assidus, les plus passionnés, le passage de la licence "A" sera avec la première partie du Bac, les deux objectifs à atteindre. Gageons que dans quelques années, Stéphan et les siens retrouveront leurs camarades norvégiens... sur les ondes.

Marc BERNARD

Les Cahiers de l'I.D.R.E

Rédacteur en Chef: Jean-Claude PRAT - F5PU
I.D.R.E. - B.P. 113 - 31064 MURET Cedex
Juillet - Août 1990
Tél. 86 65 67 05 le mardi de 20 h à 23 h

LE BILLET DU MOIS

L'IDRE fonctionne au rythme de l'année scolaire.

Fin juin, à l'approche de l'Assemblée Générale de l'Association qui se tient à Muret, à l'occasion du SARATECH 90, il convient de faire le bilan de cette année 1989/1990 qui se termine.

Depuis septembre dernier, l'IDRE a développé de nombreuses activités dans le cadre de ses objectifs.

- Aide aux débutants et futurs radioamateurs :
- Diffusion d'informations de base dans les "Cahiers de l'IDRE".
- Création du "Téléphone de l'IDRE" pour aider les débutants.

- Renforcement des relations avec les autres associations et les journaux de radio :
- Mise en place d'un partenariat de qualité avec "QSO Magazine" qui héberge tous les mois les "Cahiers de l'IDRE".
- Rubrique "La Radio à l'Ecole" dans Radio REF.

- Organisation de SARATECH 90 :

Dans la ligne des "Radio-Ham Fêtes" de Samatan, ce salon, rassemblera une nouvelle fois, à la faveur du début des vacances les Radioamateurs de toute la France en migration vers le Sud.

Ce salon prend cette année une dimention professionnelle et il sera placé sous **le haut patronnage de M. Lionel Jospin**, Ministre d'Etat, Ministre de l'Education Nationale, de la Jeunesse et des Sports.

Ainsi, après un peu plus de deux ans d'existence, après avoir créé le cours par correspondance du CNED de Rouen, et les premiers stages de formation à la licence, l'IDRE a pris la dimension d'une association nationale leader dans le créneau de formation et de la promotion du Radioamateurisme en France.

SARATECH 90

SALON DE LA RADIO, DE LA TECHNOLOGIE A L'ECOLE ET DES TELECOMMUNICATIONS AVANCEES

Programme

Lycée Charles de Gaulle TOULOUSE-MURET

Samedi 7 juillet

9 h : Ouverture des stands

11 h : Inauguration officielle sous la Présidence de M. Lionel Jospin, Ministre d'Etat, Ministre de l'Education Nationale, de la Jeunesse et des Sports.

15 h 18 h : Cycle de colloques spécialisés.

19 h 30 : **Repas GASCON**
Animation Serge CAC F6H10
Prix : 120 Francs
Réservation avant le 30 juin

Dimanche 8 juillet

9 h : Ouverture des stands

9 h 30 : Assemblée Générale de l'IDRE

18 h : Fermeture du Salon

Durant les deux jours

- Exposition vente de matériel Radio et CB
- Salon des composants
- La "SOLDERIE du COMPOSANT"
- Le Musée du Téléphone "Clément Ader" et de la Radio
- Le Salon de la Mesure

SARATECH 90 est organisé au Lycée Professionnel "Charles de Gaulle" de Muret, à 2 mn de la Gare SNCF et 15 mn de l'Aéroport de Toulouse Blagnac.

Renseignements réservations

IDRE - BP 113 - 31604 Muret Cedex
Tél. 61 56 72 20

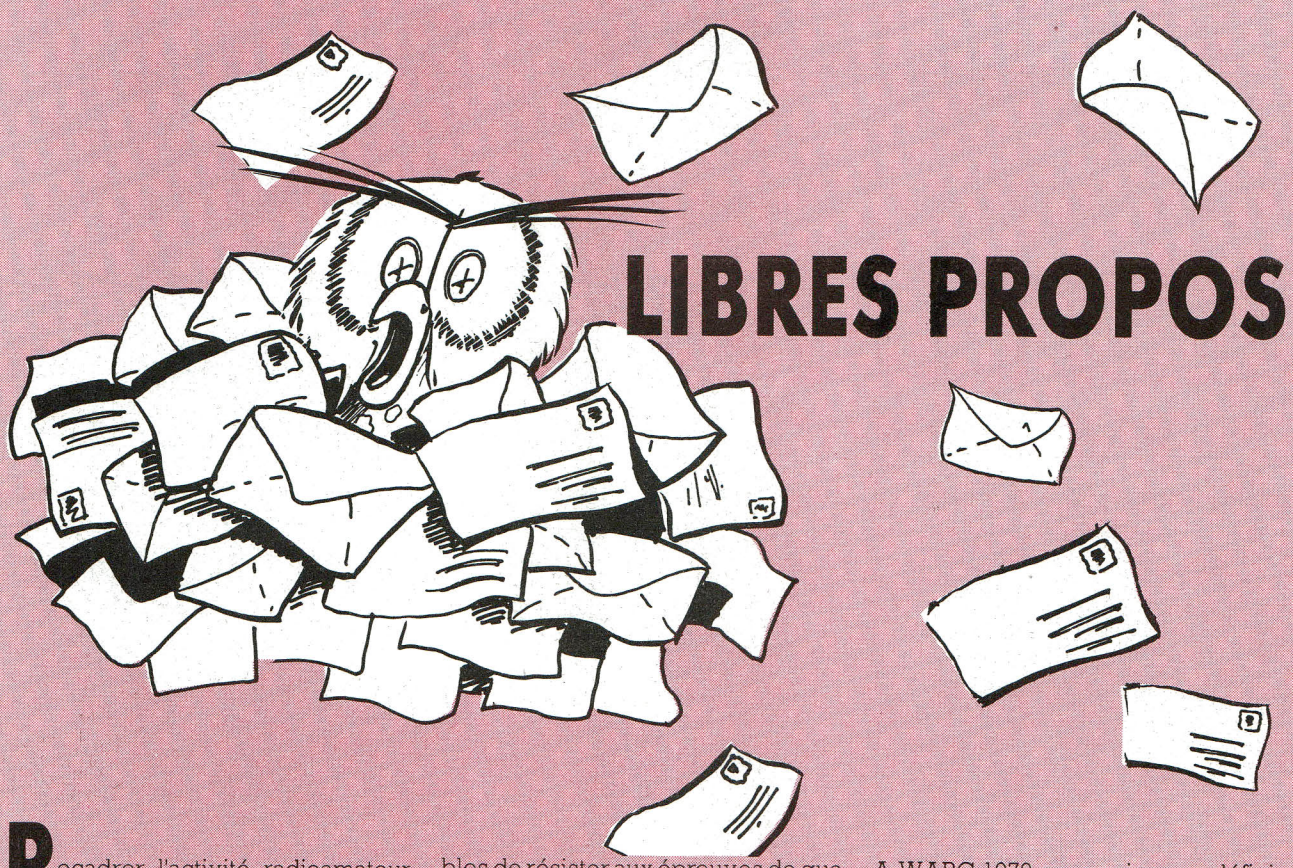
LE CODE "Q"

Lors de la Conférence Internationale de Londres en 1912 a été adoptée une liste des indicatifs à trois lettres pour les différents pays du Monde. Dans cette liste, les groupes de trois lettres commençant par la lettre Q sont « réservés pour le code d'abréviations international ». Ce code prit donc le nom de « code Q ». C'est à cette même conférence que fut adopté le signal d'alarme : SOS en remplacement de CQD (appel général urgent) ; le 14 avril 1912, le S.S. « TITANIC » avait lancé à 23 h 30 : CQD de MGY, après avoir heurté un Iceberg.

Un groupe suivi d'un point d'interrogation a le sens d'une question ; si le groupe est suivi d'indications complementaires, le point d'interrogation doit suivre ces indications. Sans point d'interrogation, le groupe est une réponse ou un avis.

L'usage de ce code par les amateurs en a parfois légèrement modifié le sens. Nous donnons dans la colonne « sens amateur » la signification la plus courante, mais nous mettons en garde contre un usage abusif de code, notamment en téléphonie.

GROUPE	QUESTION	REPONSE	SENS AMATEUR
QRA	Quel est le nom de votre station ?	Le nom de ma ma station est...	Maison où est située la station.
QRB	A quelle distance vous trouvez-vous ?	La distance entre nos stations est...	Même sens.
QRD	Où allez-vous et d'où venez-vous ?	Je vais à... et je viens de...	Route suivie (pour les mobiles)
QRG	Voulez-vous m'indiquer ma fréquence exacte ?	Votre fréquence exacte est...	Fréquence exacte de l'émetteur
QRH	Ma fréquence varie-t-elle ?	Votre fréquence varie...	Même sens
QRI	Quelle est la tonalité de mon émission ?	La tonalité de votre émission est...	Tonalité de la porteuse (T du code RST voir D2-03-1)
QRK	Quelle est la lisibilité de mes signaux ?	La lisibilité de vos signaux est... (1 à 5)	Même sens (voir code RST D2-03-1)
QRL	Etes-vous occupé ?	Je suis occupé avec ... prière de ne pas brouiller	Même sens
QRM	Etes-vous brouillé ?	Je suis brouillé	Brouillage
QRN	Etes-vous gêné par des parasites ?	Je suis gêné par des parasites	Parasites
QRO	Dois-je augmenter ma puissance ?	Augmentez la puissance	Grande puissance (dans les limites autorisées)
QRP	Dois-je diminuer ma puissance ?	Diminuez la puissance	Puissance réduite (en principe inférieure à 10 Watts)
QRQ	Dois-je transmettre plus vite ?	Transmettez plus vite	Transmission rapide
QRRR			Appel d'urgence de l'ARRL (équivalent de SOS)
QRS	Dois-je transmettre plus lentement ?	Transmettez plus lentement	Transmission lente
QRT	Dois-je cesser la transmission ?	Cessez la transmission	Même sens
QRU	Avez-vous des messages pour moi ?	Je n'ai pas de message pour vous (voir QTC)	Plus rien pour vous (voir aussi QTC)
QRV	Etes-vous prêt ?	Je suis prêt	Même sens
QRW	Dois-je aviser... que vous l'appelez sur...	Avisez... que je l'appelle sur...	Même sens
QRX	A quel moment me rappellerez-vous ?	Je vous rappellerai à ..heures sur ..	Rendez-vous sur l'air
QRY	Quel est mon tour ?	Votre tour est...	Tour dans un réseau
QRZ	Par qui suis-je appelé ?	Vous êtes appelé par...	Même sens
QSA	Quelle est la force de mes signaux ?	La force de vos signaux est... (de 1 à 5)	Force des signaux (de 1 à 9 S du code RST ; voir D2-03-1)
QSB	La force de mes signaux varie-t-elle ?	La force de vos signaux varie	Effet d'évanouissement (fading)
QSD	Ma manipulation est-elle défectueuse ?	Votre manipulation est défectueuse	Même sens
QSK	Pouvez-vous m'entendre entre vos signaux ?	Je peux vous entendre entre mes signaux	Même sens (BK)
QSL	Pouvez-vous me donner accusé réception ?	Je vous donne accusé réception	Accusé réception (Carte QSL)
QSLL			Envoyez carte QSL à réception de la mienne
QSLN			Je n'envoie pas de carte QSL et n'en désire pas
QSN	M'avez-vous entendu sur...	Je vous ai entendu sur...	Même sens
QSO	Pouvez-vous communiquer avec...	Je peux communiquer avec...	Communication bilatérale
QSP	Voulez-vous transmettre à...	Je peux transmettre à...	Relais de message
QST			Appel à toutes les stations (sans demande réponse)
QSU	Dois-je transmettre sur la fréquence actuelle ?	Transmettez sur la fréquence actuelle	Même sens
QSV	Dois-je transmettre une série de V sur cette fréquence ?	Transmettez une série de V sur cette fréquence	Peu usité, mais même sens
QSW	Voulez-vous transmettre sur la fréquence actuelle?	Je vais transmettre sur la fréquence actuelle	Même sens
QSX	Voulez-vous écouter sur...	J'écoute sur...	Même sens
QSY	Dois-je passer à la transmission sur...	Passez à la transmission sur...	Changement de fréquence ou de bande
QSZ	Dois-je transmettre chaque mot deux fois ?	Transmettez chaque mot deux fois	Même sens
QTC	Combien de télégrammes avez-vous à transmettre ?	J'ai... télégrammes pour vous	J'ai quelque chose pour vous
QTG	Voulez-vous transmettre deux traits de dix secondes chacun ?	Je vais transmettre deux traits de dix secondes chacun	Même sens
QTH	Quelle est votre position exacte ?	Ma position exacte est...	Position exacte de la station (longitude et latitude). Par extension : adresse postale de la station
QTR	Quelle est l'heure exacte ?	L'heure exacte est...	Même sens (l'heure ne peut être que l'heure T.U.
QTS	Voulez-vous transmettre votre indicatif pendant ... minutes pour permettre la mesure de votre fréquence ?	Je vais transmettre mon indicatif pendant... minutes pour permettre la mesure de ma fréquence	Non usité
QTU	Quelles sont les heures d'ouverture de votre station ?	Ma station est ouverte de.. à ..	Non usité
QUA	Avez-vous des nouvelles de.. ?	Voici des nouvelles de...	Non usité
QUB	Pouvez-vous me donner les renseignements météo à ?	Voici des renseignements météo...	Même sens
QUH	Quelle est la pression barométrique ?	La pression barométrique est...	Peu usité



LIBRES PROPOS

Recadrer l'activité radioamateur dans le domaine où elle aurait dû rester, c'est-à-dire celui des stations expérimentales et des travaux pratiques des "étudiants" en radiotélécommunications, m'a valu un abondant courrier et de longues conversations téléphoniques. Si beaucoup sont satisfaits de mon action, d'autres par contre ont pris conscience du peu de fondement de ce qu'ils croyaient acquis. Le silence des responsables les avait amené à fantasmer quelque peu sur le développement de radiocommunications de convivialité, faisant du radioamateurisme une sorte de CB privilégiée, divisée en castes par le biais du potentiel des carnets de chèques et/ou un examen de télégraphie manuelle au demeurant assez facile pour le plus grand nombre mais objet de joutes verbales dont raffole notre esprit français.

Quelques-uns ont avancés l'idée que le vent de l'histoire et l'évolution de la technique ne permettaient plus la construction "OM" et partant l'expérimentation.

Je pense qu'ils se trompent lourdement. Outre que l'expérimentation est essentiellement un état d'esprit à base de curiosité, d'esprit critique... et de perfectionnisme, elle est plus que jamais d'actualité. Je n'en veux pour preuve que la réalisation des matériels radio embarqués sur les satellites radioamateurs. Il est évident que seule l'industrie peut réalisée les circuits imprimés multi-couches capables de résister aux épreuves de qualification particulièrement sévères pour tout ce qui est envoyé dans l'espace. Cependant toute la phase de mise au point et de développement s'effectue suivant les bonnes vieilles technologies de construction radioamateur, y compris les montages sur table, mais dans un environnement d'appareils de mesure de haut niveau naturellement.

Par ailleurs, nous ne vivons pas dans le petit village gaulois cher à Astérix. Nous sommes solidaires et interdépendants de la grande communauté internationale qui pour nous s'appelle l'U.I.T. (Union Internationale des Télécommunications).

Celle-ci règlemente nos activités par le R.R. (Règlement des radiocommunications) mis au point toutes les décades environ, par un WARC (ou CAMR Conférence Administrative Mondiale des radiocommunications).

Cette conférence regroupe les représentants de tous les gouvernements et les radioamateurs y ont un représentant officiel l'IARU (International Amateur Radio Union). Sa prochaine réunion est prévue en 1992/1993.

A WARC 1979 nous avions en définitive accédé à trois nouvelles bandes de fréquences décamétriques (et vu réduite quelques bandes en VHF gênant ainsi le développement de la télévision radioamateur).

Au prochain WARC nous risquons de voir certaines de nos bandes décamétriques subir les convoitises des services de radiodiffusion et les bandes VHF souffrir du développement de la radiotéléphonie cellulaire, du radiotéléphone et du trafic par satellite.

Les radioamateurs auront intérêt à défendre "bec et ongles" leurs "privilèges" car d'énormes intérêts industriels, financiers et politiques sont engagés dans la lutte pour les fréquences.

Aussi est-ce avec plaisir qu'à la réunion triennale de la Région 1 de l'IARU (Europe, Afrique et Moyen Orient), qui vient de se tenir à Torrelinos (Espagne), on voyait à côté des repré-

sentants des PTT de plusieurs pays, le Secrétaire Général de l'UIT, Mr Pekka Tarjanne.

Celui-ci s'est déclaré convaincu de l'importance du radioamateurisme lors des catastrophes, dans l'enseignement et lors de la poursuite d'une carrière scientifique.

Il ressortait nettement de son exposé que si la coopération IARU-UIT était indispensable, les associations nationales de radioamateurs n'en avaient pas moins une tâche à accomplir auprès de leurs autorités de tutelles, qui, en définitive, les représenteront aussi au prochain WARC.
Je ne saurais mieux conclure qu'en vous citant cet extrait du compte-rendu de la réunion, écrit par 0N61S dans la revue Belge CQ-QSO :
"Il n'empêche qu'il se trouve des gens et/ou des associations qui ne sont pas conscients des dangers ou qui se font une idée erronée de la place des radioamateurs parmi les autres Services radio. Il n'est (à mon humble avis) pas indiqué de présenter un cahier de renvendications. Il faudrait plutôt consacrer toute son énergie à collaborer de façon constructive avec nos autorités de tutelle tout en leur montrant que le ***service radioamateur est vraiment un Service et non un hobby comme une autre*** *!*
Celui qui écoute l'un ou l'autre relais pourrait cependant avoir facilement l'impression qu'il s'est égaré dans le 27 MHz.

Ce qui m'a amené à dire qu'il y a du pain sur la planche, non seulement pour l'IARU, mais également pour chaque amateur individuellement".

On ne saurait mieux dire !

F9MI

P.S. A propos des radioamateurs belges, voici l'objectif de leur association nationale, l'U.R.A., tel qu'ils le présentent dans leur excellente revue mensuelle : CQ-QSO.

I.A.R.U. Member

UEIE VAN DE BELGISCHE AMATEURZENDERS
Vereniging zonder winstoogmerk

UNION DES AMATEURS-EMETTEURS
Association sans but lucratif

UNION DER BELGISCHEN AMATEURFUNKER
Verenigung ohne Erwerbszweck

Objet : L'Association a pour but :

a) l'étude, tant théorique qu'expérimentale, de la radioélectricité sous toutes ses formes et manifestations et plus spécialement de l'émission et de la réception, de la télégraphie et de la téléphonie sans fil sur ondes courtes, de la télévision et de la téléphotographie ;

b) le groupement et l'organisation des radio-amateurs en Belgique, l'établissement des services de relais, l'étalonnage d'appareils de mesure, l'édition de brochures, revues, etc... ainsi que tous les autres services pouvant être utiles à l'Association, la défense du radioamateurisme en général ;

c) l'organisation de congrès, de conférences, de réunions et d'autres manifestations se rapportant à l'objet social ;

d) l'établissement et l'aménagement de locaux devant servir de siège social, la création de bibliothèques, laboratoires, studios, etc... le tout en rapport avec son objet principal ;

e) subsidiairement, toutes opérations financières et commerciales strictement limitées aux nécessités de son objet social et dans l'intérêt du radioamateurisme.

L'AGENDA DE L'I.D.R.E.

EXPEDITION AU MONT BLANC :

Entre le 10 et le 20 août
(selon conditions météo)

Organisation : F3CJ, F6IGY, ON 4KBS

Fréquences : 144,330 - 3,610 en phonie - 3,545 en CW

Télévision : Images : 438,5 MHz
Son : 144,170 MHz

12e SALON RADIOAMATEUR D'AUXERRE :

13 et 14 octobre

L'I.D.R.E.
organise le
SARATECH

Salon de la Radio et de la Technologie à l'école

7 et 8 JUILLET 1990

à MURET - Haute-Garonne (31604)
(10 km de Toulouse)

PROGRAMME :

- RADIO-HAM FETE
- Salon des Composants Electroniques et de la mesure
- Forum de la technologie à l'école.
- Conférences techniques.

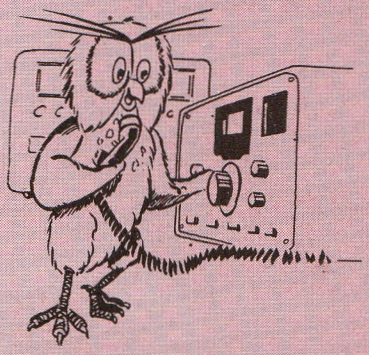
Vous vous intéressez aus Radio-Communications
Vous souhaitez devenir CIBISTE ou RADIOAMATEUR...

ADHÉREZ A L'I.D.R.E. !

(Association sans but lucratif, régie par la loi du 1 juillet 1901)

VOUS BÉNÉFICIEREZ :

- De l'accès au "Téléphone de l'I.D.R.E." qui vous donnera les conseils personnalisés que vous pourriez souhaiter pour démarrer.
- D'une assurance pour les activités de l'I.D.R.E.
- D'une carte et d'un diplôme d'appartenance à l'I.D.R.E.
- De 40% de réduction sur un abonnement à QSO Magazine (105 F par an).



INSTITUT POUR LE DÉVELOPPEMENT DU RADIOAMATEURISME PAR L'ENSEIGNEMENT

I.D.R.E. - BP 113
31604 MURET Cedex

BULLETIN D'ADHÉSION
Année scolaire 1989-1990

INDICATIF

NOM :	Prénom :	Date de naissance :
Adresse : Code postal :	Bureau de distribution :	Téléphone :

Etablissement d'exercice : (éventuellement)	Fonction :
Adresse :	Observations :

Sollicite son adhésion à l'I.D.R.E. au titre de membre : * Rayer la ou les mention(s) inutile(s)
- ACTIF - SYMPATHISANT - ASSOCIÉ - CORRESPONDANT - BIENFAITEUR - (*)
RETOURNER CE BULLETIN AVEC UN CHEQUE DE 100 F Fait à le
(ou plus pour les membres bienfaiteurs) Signature

NOUVEAU

« TALKY SERVICE » Tous les TALKY WALKY

LOISIRS - CHANTIERS - SECURITE - TOURISME - SPECTACLES
AVIATION - MARINE - « WEEK-END VERT » - VENTE et LOCATION

PRESIDENT PC 44
27 MHz - 40 canaux
AM - FM - 4 W
1 W réglable
Squelch + volume
homologué P et T
995 F pièce ▶

MICRO HAUT-PARLEUR
235 F
ACCU

ANTENNE flex courte : 180 F
et longue : 150 F

◀ STABO « SH 8000 »
27 MHz - 40 canaux
AM - FM - 4 W
1 450 F

▲ MIDLAND 77-805 RD
« Portable et Mobile »
40 canaux AM - 1 W
945 F

MIDLAND 75-790
TALY-WALKY
27 MHz
40 canaux - 1 W
Homologué P et T
840 F pièce

STABO SH 7700
27 MHz - 40 canaux ▶
AM - FM - IW - 4 W
Tone d'appel - Prise antenne extérieure
950 F pièce

BLOC SECTEUR charg.

PRESIDENT WILLIAM ▶
« SOS SET »
27 MHz - 40 canaux
AM - FM - 4 W
Livré complet avec housse, prise allume-cigares, Support baterie
1 150 F pièce

NEW

◀ IC-M 11 MARINE
155 - 163 MHz
3300 F

ICOM
IC-2 SE VHF
◀ 4 SE UHF
EMET/RECEPT. BANDE AMATEURS
Le plus petit du monde
49 × 102 × 35 mm

IC A2 ▲ AVIATION
118-136 MHz
4550 F

TPE

RECEPTEURS
OC - DECAMETRIQUES
SCANNER VHF - UHF
METEO - SAT
FAC-SIMILE

TOUT POUR L'ELECTRONIQUE
Electronic Center
36 bd Magenta 75010 PARIS - Tél. 42 01 60 14
Ouverture de 10 h à 12 h et de 14 h à 19 h - Fermé lundi

DETAXE VENTE A L'EXPORTATION
Les caractéristiques des matériels présentés dans ces pages sont susceptibles de modifications sans préavis de la part des constructeurs — Les prix annoncés sont ceux en vigueur au 1/5/90 sous réserve de stabilité des cours monétaires internationaux

VISA

CREDIT IMMEDIAT
Magasin sélectionné SIH SOFINCO LA HENIN

NEW
CHALLENGER
26-30 MHz
60-88
115-178
200-260
410-520

795 F pièce
MAXON 49 H 5
« MINI TALKY »
MAIN LIBRE

1990 EDITION WORLD RADIO TV WITH Handbook
185 F TTC
Port 20 F

ANTENNE ACTIVE d'INTERIEURE O.C.
ACT 0~30
520 F TTC
Port 50 F

ENFIN la vraie solution en appartement pour tous les récepteurs OC

La fameuse ACT-30, couvre pratiquement tous les cas de figures rencontrés en réception. S'utilise sur n'importe quel récepteur de 100 kHz à 30 MHz. Préampli MOS Fet. Faible bruit. Idéale SONY-GRUNDIG.

PROMO
AIR BAND
240 F TTC

GRAND CHOIX D'ANTENNES
EMISSION RECEPTION

A B C

***ANTENNE DISCOME**
Spéciale réception SCANNER 68 à 512 MHz
290 F TTC + port dû Sernam

A) Antenne Pro. Radiotéléphone voiture. Réglage 68-87 MHz. Complète avec câble ..... **190 F**
B) Antenne Pro. Radiotéléphone voiture. Réglage bande 420-460 MHz. Acier. Complète avec câble ..... **230 F**
C) Antenne Pro. Radiotéléphone P et T voiture. Réglage bande 144-174 MHz. Acier. Complète avec câble ..... **270 F**

FRG 9600 5 915 F TTC

YAESU

ICOM

PROFESSIONNEL

ICR 7000 25 MHz à 2 GHz

« OC » ICR 71 100 kHz à 30 MHz

FRG 8800 7 130 F TTC

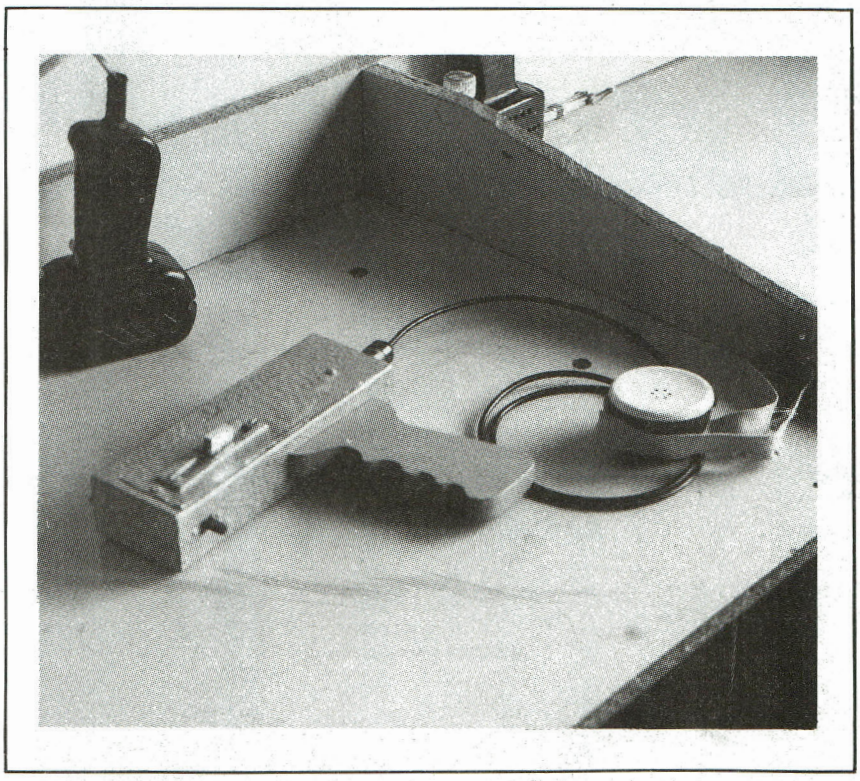
RADIOCLUB de PUCIOASA

(suite)

Parties de chasse...

Il y a déjà sept mois, le "génie des Carpates" tombait sous les balles des "révolutionnaires". Tout de suite, une aide humanitaire internationale se mettait en place. En quelques jours, des centaines de convois convergeaient vers Bucarest. Que reste-t-il aujourd'hui de ce bel enthousiasme? Seuls, quelques rares associations et clubs C.B. poursuivent des actions régulières et assurent un véritable suivi. Telle, l'association Roumanie Amitié assistée du R.A.G. (Radio Amitié Golfe) qui, le 12 avril dernier, affrêtait vers Pucioasa son deuxième convoi.

Le 2 mars dernier, l'association Roumanie Amitié et son fidèle complice le R.A.G., lançait sur les routes 12 véhicules débordant de matériel médical. Destination : une petite ville roumaine, méconnue du grand public, Pucioasa.
Tout de suite, de solides liens d'amitié se créent entre les 25 membres du convoi et la population autochtone. L'expédition est une réussite totale. En outre, deux membres du R.A.G. découvrent, niché au cœur de la ville un radio-club amateur. Conduit par son président Micea Bamaru (Y09KPP), le club s'est spécialisé dans le radio-modélisme, le 27 MHz étant en effet autorisé en Roumanie qu'à ce seul usage. En outre, le Radio-Club des Enfants de Pucioasa développe une activité grandissante en matière de radioamateurisme et possède même du matériel relativement perfectionné. Il n'en fallait pas plus pour que le club français décide de ne pas en rester là et projette de participer à un nouveau convoi.



Pistolet pour la chasse aux renards avec écouteur

Tout convoi doit s'accompagner d'un suivi

Ainsi, le 12 avril dernier, l'association Roumanie Amitié lançait de Sainte Maxime la deuxième caravane composée de 10 camionnettes et d'un gros porteur (38 tonnes). Cette fois, bénéficiant de la première expérience, les organisateurs sélectionnent très précieusement les vivres et médicaments à emporter.

« Nous n'avons acheminé principalement que du matériel médical et quelques fournitures scolaires », précise Guy Branda, président du R.A.G. *« De plus, trois médecins ont accepté bénévolement de nous accompagner »*.
Evidemment la C.B. est présente à bord de tous les véhicules. *« Nous ne*

le répèterons jamais assez. La C.B. est un élément incontournable dans ce type d'opération. Elle est la clef de la réussite. Et surtout, lorsqu'il faut conduire sur les routes roumaines où les voitures en panne ou accidentées sont laissées à même la chaussée. Je ne parle pas des multiples charrettes et carrioles qui, sans aucune signalisation, circulent la nuit ». Dans l'ensemble, le voyage se déroulera sans encombre. Seuls quelques douaniers yougoslaves, intrigués par les postes C.B. ont entravé la bonne marche du convoi. *« Ce n'était pas méchant »*, précise Guy Branda, *« Seulement les postes C.B. leurs sont totalement étrangers ».*

Bâtiment abritant le club

Enfin sur place, il convient de dispatcher les différents matériels. La tâche n'est pas facile. *« La difficulté réside dans l'équité »*, explique le Président. *« Il ne suffit pas d'approvisionner le premier hôpital venu, mais de répartir les matériels sur l'ensemble des établissements médicaux ».* Partout où une aide humanitaire est activée, les premiers établissements à en bénéficier sont aussi les plus connus et les plus importants, les autres, éloignés des structures d'accueil ne récoltent que les miettes.

Ce ne fut pas le cas à Pucioasa : *« Bien que les réseaux d'informations soient très limités, nous avons pu, grâce à la C.B., opérer un partage équitable et alimenter des hôpitaux dont nous ne soupçonnions même pas l'existence ».* Mais pour les organisateurs du convoi français, l'action ne s'arrête pas là : *« il ne suffit pas d'acheminer un convoi pour ensuite se désintéresser du devenir des denrées et des fournitures. De notre côté nous assurons un véritable suivi de l'opération et ce, de deux manières différentes. En premier lieu, quelques jours après le retour de la caravane, quatre adhérents de l'association sont repartis sur Pucioasa à bord d'une voiture afin de "superviser" en quelques sorte, la distribution des médicaments. En outre, grâce au soutien que nous ont accordé plusieurs laboratoires pharmaceutiques, nous sommes aujourd'hui en mesure d'assurer une pérénnité à ses actions ».*

Ainsi, l'association et le R.A.G. préparent à présent un troisième convoi vers Pucioasa pour le mois d'octobre prochain. *« Le grand public se fait des illusions ; même si le tyran n'est plus, la situation sociale et économique ne s'est guère améliorée. Les supermarchés regorgent de confitures et de pâtes alimentaires mais c'est tout ! Les carences sont énormes. Un préservatif reste introuvable de même que de l'eau de Javel, stérilisant dont ils ne soupçonnent pas l'existence etc... ».*

Distribution chez l'habitant

Un solide QSO

Souvenez-vous, dans notre numéro d'avril nous avons relaté la découverte et la rencontre, par "Berurier" et "Pellicule" (2 membres du R.A.G.) du Radio Club des Enfants de Pucioasa et de son Président Micea Banaro. Bien évidemment, à l'occasion de leur second passage dans la ville, les deux opérateurs varois n'ont pas manqué de rendre une visite amicale à leurs cousins roumains. De ce dialogue fraternel, est né un échange véritablement instructif. Chacun des deux étant en effet champion de DX.

Micea Bamaru et son club sont champion national de communications longues distances alors que le R.A.G. fût durant trois années consécutives champion de France 27 MHz.

Encore une fois l'OM roumain a ouvert chaleureusement les portes de son club. Ainsi, les deux cibistes français ont même pu assister à une **"chasse au renard"** urbaine, par des enfants de 12 ans. *« Ils possèdent des appareils portables de bois et métal qui s'apparentent à des pistolets électroniques et "chassent" en pleine rue, des émetteurs dissimulés au gré de la géographie ».*

Au sein d'un pays démuni de l'essentiel, le radio-club est une mine d'or pour des enfants dont les loisirs et les jouets restent extrêmement limités.

Aujourd'hui encore, privés d'échanges et de contacts réguliers avec l'étranger, le radioamateurisme est pour les enfants de Pucioasa un moyen de communication tout à fait unique et exceptionnel.

Marc BERNARD.

DOSSIER : LE FAX

3 - Les codeurs et décodeurs

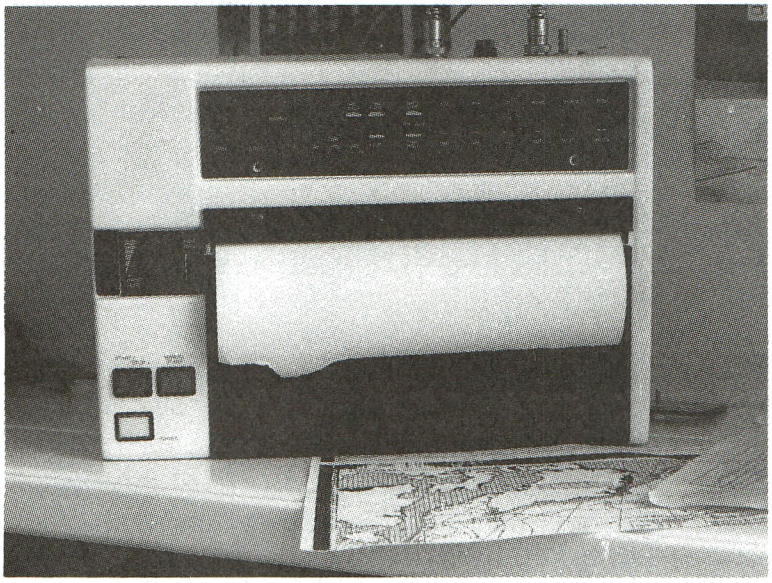
Comme promis, maintenant que vous savez (presque) tout sur le fax, voici un petit panorama du matériel spécialisé disponible en France. Il ne s'agit là, bien sûr, que de l'équipement complémentaire à votre station, pour décoder, et éventuellement coder, les messages fax. Il n'y a rien d'exhaustif dans cette petite sélection et si vous connaissez d'autres machines en vente en ce moment ou même des schémas ou des kits, n'hésitez pas à nous le faire savoir...

Tono 7070

La "bête" ! Il fait tout, il est codeur et décodeur standard, et il peut traiter également les fax satellites. En outre, c'est aussi un codeur-décodeur CW, RTTY, Baudot, ASCII, AMTOR. Enfin, il permet de recevoir la SSTV, et il dispose d'une mémoire de 32.000 caractères ! Il vous suffit de lui ajouter un moniteur (écran), et une imprimante, et vous avez le monde au bout des doigts. A vrai dire il ne présente qu'un seul inconvénient, son prix : environ 18.500 F.

ICS Fax 1

C'est un petit décodeur performant mais tout simple qui peut recevoir le fax, le RTTY, et le NAVTEX. Il se connecte à une imprimante graphique, et il est entièrement automatique. Il dispose d'une alimentation 12 Volts, pour pouvoir être utilisé en mobile ou en marine. Prix public indicatif : 8.850 F.

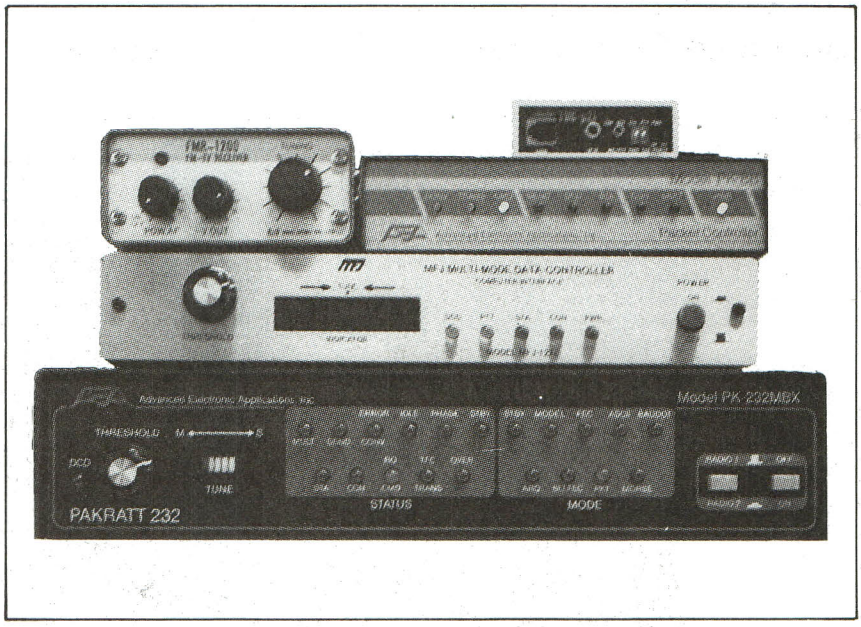


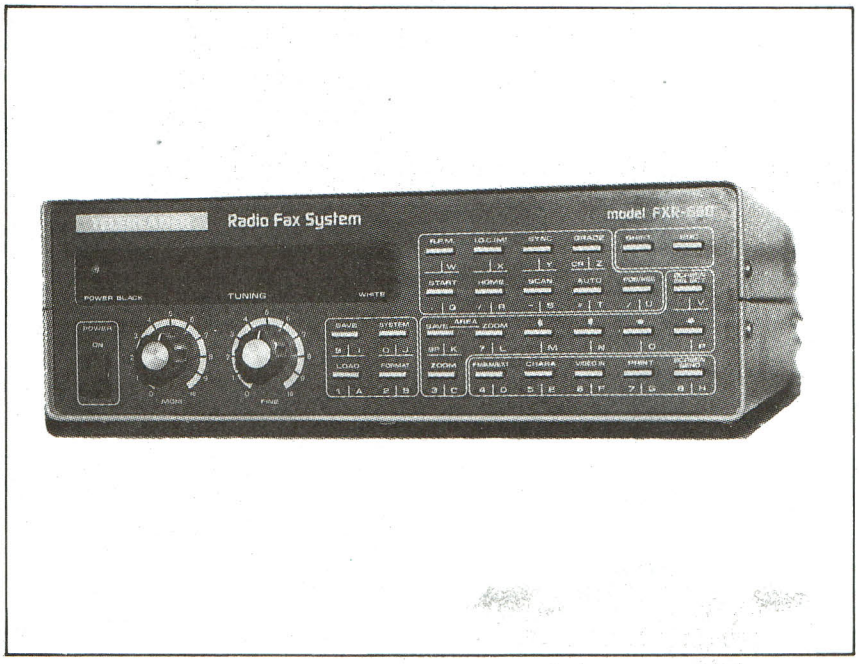
ICS WX-1000

Concept original, le WX-1000 est un ensemble compact comprenant un décodeur fax et une imprimante intégrée. Il suffit donc de le connecter à un récepteur pour disposer d'une station fax complète. Son prix aussi est attrayant pour ceux qui, justement, ne disposent pas encore d'une imprimante : environ 7.500 F.

AEA PK 232

C'est le codeur-décodeur le plus en vogue actuellement. Il faut dire que pour un prix relativement minime (environ 3.400 F), il offre beaucoup de possibilités. Il fonctionne en émission-réception fax, packet radio, CW, Baudot, ASCII, AMTOR et NAVTEX. On peut lui connecter une imprimante, un moniteur, etc... Enfin, il peut être relié à un ordinateur, via sa sortie RS 232 ou Centronics. C'est la vraie machine à tout faire, celle qui comble la plupart des amateurs avertis.





Téléreader FXR 660

Uniquement dédié au fax, ce décodeur, présente la particularité d'être muni d'un lecteur-enregistreur de disquettes pour sauvegarder les images. Il dispose bien sûr de toutes les vitesses et de tous les protocoles. Enfin, il peut se connecter à une imprimante, et est doté d'un générateur de caractères. Prix public indicatif : 3.750 F.

Remerciements

Nous remercions la société GES qui nous a aidé à préparer ce dossier, et chez qui vous trouverez tous les appareils cités (GES - 172, av. de Charenton 75012 Paris - Tél. (1) 43 45 25 92).

Exclusif !

LA "COMPIL" AIR - QSO MAG.

900 relais et balises

Fantastique travail de fourmis que ce tour du monde des relais et balises réalisé par nos amis de l'AIR (Association Internationale des Amateurs Radio) ! Le mérite en revient surtout à Jean-Claude Guilbaud (FE1JYV), secrétaire de cette dynamique association parisienne, qui a bien voulu en faire profiter, en exclusivité, les lecteurs de QSO Mag. Cette liste qui comporte 900 références portant sur 24 pays, a été mise à jour juste avant la mise sous presse de ce numéro ; c'est donc le répertoire le plus actuel et le plus complet qui existe dans ce domaine aujourd'hui.

Ce mois-ci, nous inaugurons par l'Allemagne (RFA), les autres pays suivront dans les prochains numéros. A noter : si vous ne voulez pas attendre la fin de la publication de toutes les listes, vous pouvez l'obtenir tout de suite directement auprès de l'AIR : 89, rue de Rivoli - 75001 Paris - Tél. (1) 42 60 47 74

Réf. DXCC	Indicatif	Fréq. Sortie	Fréq. Entrée	Canal	Ville la plus proche
DA	DL0IG1	28.2050	0.0000	BALISE	SALZBURG
DA	DK0TE	28.2575	0.0000		Arbeitsgen
DA	DF0AAB	28.2775	0.0000	BALISE	
DA	DF0THD	28.3260	0.0000	BALISE	
DA	DF0ANN	28.9920	0.0000		
DA	DL0UB	144.8070	0.0000		
DA	DL0PR	144.9100	0.0000		
DA	DM2ACH	144.9350	0.0000		
DA	DL0UH	144.9400	0.0000		
DA	DL0NF	144.9660	0.0000		
DA	DL0SG	144.9750	0.0000		
DA	DB0VHF	144.9900	0.0000		
DA	DB0SH	145.0750	145.6750	R3	Flensburg
DA	DB0XH	145.1500	145.7500	R6	Hamburg
DA	DB0XB	145.2000	145.8000	R8	Bäderstrasse
DA	DB0YL	145.2000	145.8000	R8	Berlin Neukölln
DA	DB0QB	145.6000	145.0000	R0	Konstanz
DA	DB0UH	145.6000	145.0000	R0	Hagen
DA	DB0UF	145.6000	145.0000	R0	Feldberg
DA	DB0XA	145.6000	145.0000	R0	Altenwalde
DA	DB0XF	145.6000	145.0000	R0	Holledau
DA	DB0YY	145.6000	145.0000	R0	Ludwigsburg
DA	DB0SP	145.6000	145.0000	R0	Berlin Spandau
DA	DB0ZB	145.6000	145.0000	R0	Ochsenkopf
DA	DB0SR	145.6000	145.0000	R0	Merzig
DA	DB0YN	145.6000	145.0000	R0	Northeim
DA	DB0WB	145.6250	145.0250	R1	Winterberg
DA	DB0XS	145.6250	145.0250	R1	
DA	DB0VB	145.6250	145.0250	R1	Boellstein
DA	DB0WV	145.6250	145.0250	R1	Friedrichshafen
DA	DB0WT	145.6250	145.0250	R1	Detmold
DA	DB0WW	145.6250	145.0250	R1	Duisburg
DA	DB0UB	145.6250	145.0250	R1	Bamberg
DA	DB0ZA	145.6250	145.0250	R1	Rendsburg
DA	DB0WU	145.6250	145.0250	R1	Bremen
DA	DB0TX	145.6500	145.0500	R2	Feldberg
DA	DB0YF	145.6750	145.0750	R3	Ulm
DA	DB0SD	145.6750	145.0750	R3	Idar-Oberstein
DA	DB0ZH	145.6750	145.0750	R3	Heidelberg
DA	DB0UO	145.6750	145.0750	R3	Oldenburg
DA	DB0YH	145.6750	145.0750	R3	Höchenschwand
DA	DB0YC	145.6750	145.0750	R3	Cham
DA	DB0WZ	145.6750	145.0750	R3	WURZBURG
DA	DB0WS	145.6750	145.0750	R3	Goslar
DA	DB0WL	145.6750	145.0750	R3	Lahr
DA	DB0VR	145.6750	145.0750	R3	Nordhelle
DA	DB0VF	145.7000	145.1000	R6	Frankfurt
DA	DB0WM	145.7000	145.1000	R4	Münster
DA	DB0XW	145.7000	145.1000	R4	Hohenkirchen
DA	DB0SB	145.7000	145.1000	R4	Bonn
DA	DB0UC	145.7000	145.1000	R4	Coburg
DA	DB0XU	145.7000	145.1000	R4	Rimberg
DA	DB0XK	145.7000	145.1000	R4	Kalmit
DA	DB0FB	145.7000	145.1000	R4	Sandkopf
DA	DB0XO	145.7000	145.1000	R6	Bergheim

Réf. DXCC	Indicatif	Fréq. Sortie	Fréq. Entrée	Canal	Ville la plus proche
DA	DB0ZF	145.7000	145.1000	R6	Kaiserstuhl
DA	DB0WK	145.7000	145.1000	R6	Konstanz
DA	DB0ZM	145.7000	145.1000	R6	München
DA	DB0SL	145.7000	145.1000	R4	Deggendorf
DA	DB0RH	145.7000	145.1000	R4	Uelzen
DA	DB0SM	145.7250	145.1250	R5	Meppen
DA	DB0XY	145.7250	145.1250	R5	Bocksberg
DA	DB0ZU	145.7250	145.1250	R5	Zugspitze
DA	DB0ZK	145.7250	145.1250	R5	Koblenz
DA	DB0UE	145.7500	145.1500	R6	Fulda
DA	DB0WH	145.7500	145.1500	R6	Hannover
DA	DB0WF	145.7500	145.1500	R6	Berlin Funkturm
DA	DB0WR	145.7500	145.1500	R6	Stuttgart
DA	DB0ZN	145.7500	145.1500	R6	Nürnberg
DA	DB0ZP	145.7500	145.1500	R6	KAISERSTUHL
DA	DB0ZO	145.7500	145.1500	R6	Osnabrück
DA	DB0SR	145.7500	145.1500	R6	MERZIG
DA	DB0YJ	145.7500	145.1500	R6	Göttingen
DA	DB0TC	145.7500	145.1500	R6	Freising
DA	DB0WG	145.7750	145.1750	R7	Göppingen
DA	DB0YA	145.7750	145.1750	R7	Arzberg
DA	DB0UT	145.7750	145.1750	R7	Erbeskopf
DA	DB0XN	145.7750	145.1750	R7	Bredstedt
DA	DB0XC	145.7750	145.1750	R7	Elm
DA	DB0UK	145.7750	145.1750	R7	KARLSRUHE
DA	DB0VQ	145.7750	145.1750	R7	Bentheim
DA	DB0VK	145.7750	145.1750	R7	Köln
DA	DB0UK	145.7750	145.1750	R7	Karlsruhe
DA	DB0XE	145.7750	145.1750	R7	Kassel
DA	DB0WL	145.7750	145.1750	R7	LAHR
DA	DB0XG	145.7750	145.1750	R7	Greding
DA	DB0WX	145.8000	145.2000	R8	Triberg
DA	DB0XR	145.8000	145.2000	R8	LORRACH
DA	DB0ZR	145.8000	145.2000	R8	Dortmund
DA	DB0ZW	145.8000	145.2000	R8	Weiden
DA	DB0ZZ	145.8000	145.2000	R8	Grab
DA	DB0UA	145.8000	145.2000	R8	Augsburg
DA	DB0YB	145.8000	145.2000	R8	Bad Hersfeld
DA	DB0YK	145.8000	145.2000	R8	Homburg
DA	DB0WA	145.8000	145.2000	R8	Aachen
DA	DB0VD	145.8000	145.2000	R8	Melibokus
DA	DB0WD	145.8000	145.2000	R8	Deister
DA	DB0TK	145.8250	145.2250	R9	Regensburg
DA	DB0UN	145.8250	145.2250	R9	Nürnberg
DA	DB0WN	145.8250	145.2250	R9	Ochsenwang
DA	DB0UP	145.8250	145.2250	R9	Pforzheim
DA	DB0XM	145.8250	145.2250	R9	Hoher Meissner
DA	DB0WO	145.8250	145.2250	R8	Leer
DA	DB0ZL	145.8250	145.2250	R9	Lüchow
DA	DB0VP	145.8250	145.2250	R9	Pirmasens
DA	DB0YS	145.8250	145.2250	R9	Siegen
DA	DB0WY	145.8250	145.2250	R9	LUBBECKE
DA	DB0WE	145.8250	145.2250	R9	Essen
DA	DB0WC	145.8250	145.2250	R9	Bremerhaven
DA	DB0SS	431.0500	438.6500	R70	Heilbronn
DA	DB0UJ	431.0500	438.6500	R70	Wetzlar

Réf. DXCC	Indicatif	Fréq. Sortie	Fréq. Entrée	Canal	Ville la plus proche
DA	DB0YV	431.0500	438.6500	R70	Bad Tölz
DA	DB0UZ	431.0500	438.6500	R70	Lüchow
DA	DB0DS	431.0500	438.6500	R70	Dortmund
DA	DB0VN	431.0500	438.6500	R70	Nürnberg
DA	DB0OO	431.0500	438.6500	R70	Oldenburg
DA	DB0TL	431.0500	438.6500	R70	Saarbrücken
DA	DB0VA	431.0500	438.6500	R70	Wiesbaden
DA	DB0NU	431.0750	438.6750	R71	Hassberge
DA	DB0AO	431.0750	438.6750	R71	Augsburg
DA	DB0RB	431.0750	438.6750	R71	Bruchsal
DA	DB0OI	431.0750	438.6750	R71	Braunschweig
DA	DB0EG	431.0750	438.6750	R71	Gronau
DA	DB0RW	431.0750	438.6750	R71	Passau
DA	DB0WJ	431.1000	438.7000	R72	Konstanz
DA	DB0XI	431.1000	438.7000	R72	Hamburg
DA	DB0UD	431.1000	438.7000	R72	Duisburg
DA	DB0WP	431.1000	438.7000	R72	Stuttgart
DA	DB0XT	431.1000	438.7000	R72	Merzig
DA	DB0YG	431.1000	438.7000	R72	Göttingen
DA	DB0SZ	431.1000	438.7000	R72	Freiburg
DA	DB0TR	431.1000	438.7000	R72	Rosenheim
DA	DB0AK	431.1250	438.7250	R73	Siegen
DA	DB0CY	431.1250	438.7250	R73	Bocksberg
DA	DB0ND	431.1250	438.7250	R73	Donnersberg
DA	DB0RZ	431.1250	438.7250	R73	Donau-Bussen
DA	DB0RW	431.1500	438.7500	R74	Wilhelmshaven
DA	DB0DI	431.1500	438.7500	R74	Bad Segeberg
DA	DB0ZV	431.1500	438.7500	R74	Hagen
DA	DB0TP	431.1500	438.7500	R74	Erlangen
DA	DB0TP	431.1500	438.7500	R74	Weserbergland
DA	DB0VE	431.1500	438.7500	R74	Feldberg
DA	DB0TP	431.1500	438.7500	R74	Nürnberg
DA	DB0ZI	431.1500	438.7500	R74	Winterberg
DA	DB0MJ	431.1750	438.7750	R75	München
DA	DB0BO	431.1750	438.7750	R75	Esslingen
DA	DB0QL	431.1750	438.7750	R75	Rotenburg
DA	DB0CO	431.1750	438.7750	R75	Osnabrück
DA	DB0TQ	431.1750	438.7750	R75	Renchtal
DA	DB0QA	431.1750	438.7750	R75	Würselen
DA	DB0UU	431.2000	438.8000	R76	Melibokus
DA	DB0SJ	431.2000	438.8000	R76	Düsseldorf
DA	DB0TB	431.2000	438.8000	R76	Bielefeld
DA	DB0XX	431.2000	438.8000	R76	Elm
DA	DB0VO	431.2000	438.8000	R76	Ochsenkopf
DA	DB0XJ	431.2000	438.8000	R76	Stade
DA	DB0TD	431.2000	438.0000	R76	Crailsheim
DA	DB0QN	431.2250	438.8250	R77	Biedenkoft
DA	DB0BS	431.2250	438.8250	R77	Bochum
DA	DB0XZ	431.2250	438.8250	R77	Flensburg
DA	DB0RE	431.2250	438.8250	R77	Eberbach
DA	DB0WQ	431.2500	438.8500	R78	Wiehenbirge
DA	DB0SF	431.2500	438.8500	R78	Kaiserstuhl
DA	DB0WI	431.2500	438.8500	R78	Hamburg
DA	DB0VV	431.2500	438.8500	R78	Erbeskopf
DA	DB0ZS	431.2500	438.8500	R78	Zugspitze
DA	DB0NW	431.2500	438.8500	R78	Wessel
DA	DB0TM	431.2500	438.8500	R78	Kassel
DA	DB0VY	431.2500	438.8500	R78	Würzburg
DA	DB0RL	431.2750	438.8750	R79	Kleiner Heckberg
DA	DB0CJ	431.2750	438.8750	R79	Nürnberg
DA	DB0XQ	431.2750	438.8750	R79	Pfinzgau
DA	DB0QD	431.2750	438.8750	R79	Bremen
DA	DB0QH	431.2750	438.8750	R79	Arnsberger Wald
DA	DB0SO	431.3000	438.9000	R80	Boppard
DA	DB0XL	431.3000	438.9000	R80	Lübeck
DA	DB0UW	431.3000	438.9000	R80	Goslar
DA	DB0VT	431.3000	438.9000	R80	Bamberg
DA	DB0TE	431.3000	438.9000	R80	Ulm
DA	DB0VS	431.3000	438.9000	R80	Feldberg
DA	DB0UR	431.3000	438.9000	R80	Hone Mark
DA	DB0RP	431.3000	438.9000	R80	Regensburg
DA	DB0CH	431.3250	438.9250	R81	Hoher Meissner
DA	DB0VX	431.3250	438.9250	R81	Mönchen-Gladbach
DA	DB0BL	431.3250	438.9250	R81	Nördlinden
DA	DB0BP	431.3250	438.9250	R81	Ludwigsburg
DA	DB0ZE	431.3250	438.9250	R81	Hamburg
DA	DB0QE	431.3250	438.9250	R81	Cham
DA	DB0KX	431.3250	438.9250	R81	Viersen
DA	DB0SW	431.3500	438.9500	R82	Süderlügum
DA	DB0TI	431.3500	438.9500	R82	Ermstal
DA	DB0SE	431.3500	438.9500	R82	Gemünd
DA	DB0US	431.3500	438.9500	R82	Vechta
DA	DB0VM	431.3500	438.9500	R82	München
DA	DB0UI	431.3500	438.9500	R82	Marburg
DA	DB0UX	431.3500	438.9500	R82	Durlach
DA	DB0TJ	431.3500	438.9500	R82	Schweinfurt
DA	DB0PB	431.3750	438.9750	R83	Büren
DA	DB0JO	431.3750	438.9750	R83	Gross Umstadt
DA	DB0CA	431.3750	438.9750	R83	Wuppertal
DA	DB0QG	431.3750	438.9750	R83	Oberpfälzer Wald
DA	DB0YE	431.3750	438.9750	R83	Lörrach
DA	DB0TG	431.3750	438.9750	R83	Teufelsmoor
DA	DB0PD	431.4000	439.0000	R84	Nienberge
DA	DB0SK	431.4000	439.0000	R84	Köln
DA	DB0ZD	431.4000	439.0000	R84	Mittagberg
DA	DB0TN	431.4000	439.0000	R84	Brandenkopf
DA	DB0UL	431.4000	439.0000	R84	Kiel
DA	DB0VH	431.4000	439.0000	R84	Hannover
DA	DB0UQ	431.4000	439.0000	R84	Rimberg
DA	DB0SC	431.4000	439.0000	R84	Königshofen
DA	DB0TA	431.4000	439.0000	R84	Berlin Funkturm
DA	DB0MA	431.4250	439.0250	R85	Mannheim
DA	DB0CP	431.4250	439.0250	R85	Pfaffenhofen
DA	DB0UY	431.4250	439.0250	R85	Lichtenfels
DA	DB0UG	431.4250	439.0250	R85	Paderborn
DA	DB0QC	431.4250	439.0250	R85	Bremerhaven
DA	DB0AF	431.4500	439.0500	R86	Deggendorf
DA	DB0ZT	431.4500	439.0500	R86	Zweibrücken
DA	DB0VW	431.4500	439.0500	R86	Wolfsburg
DA	DB0ST	431.4500	439.0500	R86	Göppingen
DA	DB0SV	431.4500	439.0500	R86	Eschwege
DA	DB0QM	431.4500	439.0500	R86	Heide
DA	DB0SG	431.4500	439.0500	R86	Bad Godesberg
DA	DB0VL	431.4500	439.0500	R86	Linden
DA	DB0SX	431.4500	439.0500	R86	Berlin Kreisel
DA	DB0NA	431.4750	439.0750	R87	Essen
DA	DB0CI	431.4750	439.0750	R87	Plettenberg
DA	DB0DA	431.4750	439.0750	R87	Sandkopf
DA	DB0RQ	431.4750	439.0750	R87	Stiftland
DA	DB0XP	431.4750	439.0750	R87	Deister
DA	DB0CA	431.4750	439.0750	R87	Heiligenstadt
DA	DB0NO	431.5000	439.1000	R88	Bergheim
DA	DB0NZ	431.5000	439.1000	R88	Tübingen
DA	DB0ZP	431.5000	439.1000	R88	Nienburg
DA	DB0PC	431.5000	439.1000	R88	Bungsberg
DA	DB0IW	431.5000	439.1000	R88	Winterstein
DA	DB0RO	431.5250	439.1250	R89	Landau
DA	DB0NX	431.5250	439.1250	R89	Altena
DA	DB0NN	431.5500	439.1500	R90	Verden
DA	DB0LR	431.5500	439.1500	R90	Recklinghausen
DA	DB0NP	431.5500	439.1500	R90	Sinsheim
DA	DB0NR	431.7500	439.3500	R98	Bad Herzfeld
DA	DB0HW	431.8000	439.4000	R100	Bad Harzburg
DA	DB0CT	431.8000	439.4000	R100	Hanau
DA	DB0PG	431.8000	439.4000	R100	Lahr
DA	DB0RD	431.8250	439.4250	R101	Frankfurt
DA	DB0KB	431.8250	439.4250	R101	Koeterberg
DA	DM2BEN	431.9760	0.0000		
DA	DJ2HF	432.0000	0.0000		
DA	DB0AA	432.0010	0.0000		
DA	DJ2LFA	432.0080	0.0000		
DA	DL0BQ	432.0100	0.0000		
DA	DL0AH	432.0150	0.0000		
DA	DL0AC	432.0150	0.0000		
DA	DL7HGA	432.0350	0.0000		
DA	DK0WZ	432.5850	0.0000		
DA	DB0KI	432.6660	0.0000		
DA	DB0AD	432.9060	0.0000		
DA	DL0NF	432.9650	0.0000		
DA	DL0SG	432.9740	0.0000		
DA	DL0UH	433.0000	0.0000		
DA	DL1XV	433.1430	0.0000		
DA	DB0FB	1295.9900	0.0000		
DA	DJ2LFA	1296.0240	0.0000		
DA	DB0AH	1296.0420	0.0000		
DA	DC6MR	1296.1000	0.0000		
DA	DL7HGA	1296.1280	0.0000		
DA	DB0AJ	1296.1800	0.0000		
DA	DB0FT	1296.6100	0.0000		
DA	DB0VC	1296.9200	0.0000		
DA	DL0NF	1296.9650	0.0000		
DA	DB0KI	1298.0000	0.0000		
DA	DB0FT	2304.0160	0.0000		
DA	DB0VC	2304.0350	0.0000		
DA	DL7QY	2304.1390	0.0000		
DA	DB0AS	2304.8200	0.0000		
DA	DL0NF	2304.9650	0.0000		
DA	DL7QY	3456.2090	0.0000		

MUSA MANAROV (U 2 MIR), COSMONAUTE : dialogue avec les écoles russes

Musa Manarov est surtout connu pour son record de durée de séjour dans l'espace, à bord de la station orbitale MIR (1 an). De toute évidence, cette longue "retraite" volontaire n'a pas affecté sa bonne humeur et son goût pour les plaisirs... terrestres ! En effet, loin du cliché traditionnel de l'officiel soviétique fermé et distant, Musa Manarov surprend par sa bonhommie et sa gentillesse.

Mais pour nous, c'est d'abord un passionné de radio qui a été un des premiers cosmonautes soviétiques à émettre sur les bandes amateurs depuis l'espace. A ce titre, il est très célèbre dans son pays où il a beaucoup fait pour l'initiation des jeunes aux techniques de la radio. C'est ce qu'il nous a raconté lors de sa visite en France pour le Congrès du REF à Limoges, les 12 et 13 mai derniers :

QSO Mag. : Comment sensibilisez-vous les jeunes aux techniques de pointes et à la radio ?

U 2 MIR : *Nous avons une "Maison de l'Espace" que les enfants peuvent visiter soit tout seul, soit avec leurs professeurs afin de développer des points particuliers. Souvent, ils sont accompagnés de spécialistes qui leurs expliquent les différentes techniques.*

QSO Mag. : Les jeunes ont-ils eu la possibilité de vous suivre dans l'espace par radio ?

U 2 MIR : *Bien sûr ! Dans beaucoup d'écoles, sont installés des radio-clubs équipés pour le trafic avec la station orbitale. Les enfants sont à l'écoute avec leurs professeurs et peuvent me demander tout ce qu'ils veulent sur le vol, sur la station, sur la vie à bord, sur la radio, etc...*

A gauche : Musa Manarov (U 2 MIR), lors de sa visite au Congrès du REF à Limoges (12 et 13 mai 1990). A sa droite, Jean-Claude Prat (F 5 PU), président de l'I.D.R.E., Régis Nantillet (F 6 HUJ), vice-président de l'Académie de Creil et F 3 NW, organisateur apprécié du Congrès et de la visite d'U 2 MIR.

Tous les jours au-dessus de nous !

QSO Mag. : En fait, je suppose qu'ils ne pouvaient pas vous parler directement ?

U 2 MIR : *Non, c'est vrai. Ce sont seulement des amateurs licenciés qui peuvent opérer la station, comme partout ailleurs, je crois. Mais les élèves sont là, à côté de l'opérateur qui transmet leurs questions, leurs réactions. C'est quand même presque du "direct" à 100% !*

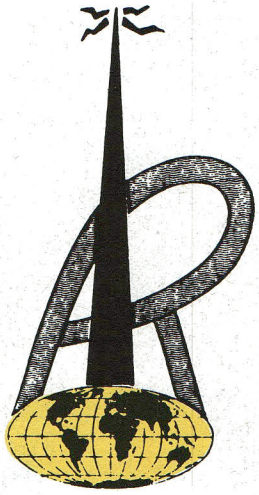
Hé oui, comme vous le constatez, il n'y a pas qu'en France qu'un "non-licencié" ne peut prendre le micro, même sous le contrôle d'un radioamateur ! Ceci est peut-être une des causes principales du manque d'intérêt des jeunes pour nos bandes et ce qui les pousse plutôt vers la CB...

Aujourd'hui, Musa Manarov n'est plus le seul à trafiquer depuis la station orbitale soviétique : nous en sommes à U 6 et U 7 MIR !

De nombreux contacts ont été établis en VHF (145,500 et 145,550 MHz en FM) depuis l'engin qui passe régulièrement au-dessus de nos têtes (il n'est pas sur orbite géostationnaire). Cela dure très peu de temps, mais les variations de signaux sont très impressionnantes ! Avis aux amateurs...

Didier (WAC 62)

AIR "L'Ecole du Radioamateur" Rentrée 90 : une deuxième cession dans le 93



Pour répondre au succès toujours grandissant de ses cours de préparation à la licence radioamateur (A, B, C et D), l'AIR (Association Internationale des Amateurs Radio) a décidé de créer une deuxième cession de formation dans la Seine Saint Denis.
Jusqu'à présent, comme vous le savez déjà, si vous nous lisez régulièrement, l'Ecole du Radioamateur fonctionnait tous les mardi soir, de 19 à 22 heures, dans le 19e arrondissement de Paris (Centre Mathis - 15, rue Mathis -Métro "Crimée"). Dès septembre prochain, s'y ajoutera une série de cours identiques les mercredi soir, de 19 à 22 h, au Raincy (MJC - 65, allée du Jardin Anglais). Voilà qui réjouira de nombreux aspirants amateurs "banlieusards" !
Par ailleurs, rappelons que la rentrée 90 marquera également la reprise des cours de lecture au son (télégraphie) donnés directement en fréquence tous les dimanche matin, de 11 h à 11 h 30, sur la 144,0441 MHz. Une bonne façon de travailler sa CW !
Enfin, des cours d'espagnol et d'informatique sont prévus les lundi. Quel programme !
Précisons d'autre part, pour que tout soit bien clair, que ces cours sont dispensés par des amateurs entièrement bénévoles ! Seule une participation aux frais de salle et de fournitures "scolaires" est demandée aux candidats.

AIR - 89, rue de Rivoli
75001 Paris - Tél. (1) 42 60 47 74

"Ecouteurs" Prenez votre licence !

Au début du siècle, les pionniers de l'émission-réception se sont battus pour obtenir la reconnaissance de leurs activités par les pouvoirs publics. Ceux qui se consacrent surtout à l'écoute du trafic sont aussi des "amateurs" authentiques puisqu'ils partagent la même passion ! C'est pourquoi l'écoute a été reconnue officiellement comme une activité amateur à part entière et donne droit à l'attribution d'un indicatif PTT.
Vous avez un droit, profitez-en ! Demandez votre licence d'écoute (ex-"SWL") qui vous permettra de disposer d'un indicatif "F 11...". Il vous sera délivré sans conditions précises (pas d'examen) et ne vous coûtera que 50 F. De plus, pour l'obtenir, il suffit de s'adresser à l'une des quatre principales associations radioamateurs agréées par le CSA (Conseil Supérieur de l'Audiovisuel) pour cette mission (AIR, REF, UNIRAF et URC). Et pourquoi pas, en particulier à l'AIR qui, en demandant récemment son agrément, marque sa volonté de promouvoir et défendre cette activité jusqu'ici très négligée par les autres groupement ? Renseignements et demandes à :

AIR - 89, rue de Rivoli
75001 Paris

Le GNRA recrute

Tous ceux qui parmi vous s'intéressent au radioamateurisme connaissent maintenant la GNRA (Génération Nouvelle de Radioamateurs), l'association fondée par les quatre signataires des *"Idées révolutionnaires pour Radioamateurs du 21ème siècle"* (FC1OIH, FC1OBI, FC1NPF et FB1NZQ). C'est eux qui sont à l'origine des débats passionnés qui ont enflammé le milieu amateurs au début de l'année sur la question de la suppression de la télégraphie aux examens.
De "révolutionnaires", ils sont devenus "institution" en déposant les statuts de leur association, la GNRA. Leur objectif, c'est devenir maintenant "mouvement" d'action représentatif. C'est pourquoi ils proposent à tous ceux qui ont envie que ça bouge dans le radioamateurisme français, et qui partagent leur analyse et leurs aspirations, de venir les rejoindre au sein de la GNRA.
Leur programme tient en trois verbes : obtenir, réunir, véhiculer. *"Obtenir la suppression de l'examen télégraphique pour l'accès aux bandes décamétriques. Réunir les radioamateurs n'ayant pas nécessairement le certificat de radiotélégraphiste. Véhiculer, à travers les média une nouvelle image du radioamateurisme".*
Afin d'être votre interlocuteur auprès de l'Administration, de représenter la base des radioamateurs et d'être le médiateur entre le REF et le CSA, ils vous propose de vous joindre à eux (cotisation 70 F).
Renseignements et inscriptions : *GNRA - 159 ave. Pierre Brossolette - 92120 Montrouge.*

TPE cherche vendeur

Recherchons vendeur ayant une bonne connaissance en matériel radioamateur, dégagé des obligations militaires.
Envoyez votre candidature manuscrite ou téléphonez-nous directement au (1) 42 01 60 14.
TPE ELECTRONIC CENTER
36, bd Magenta - 75010 Paris

CLUBS

Ça "marche" fort dans le 44 !

Au départ de la troisième édition de la course à pied Rezé-Pornic, dans la Loire-Atlantique, 1331 marcheurs étaient prêts à affronter 55 km de bitume, de terre, de sable et de rocher. Partis à 0 h de Rezé, 860 coureurs ont atteint Pornic au petit matin. 471 concurrents ont donc abandonné avant l'arrivée, vaincus par la fatigue, le manque de sommeil et le vent frais. Mais heureusement, l'ASRM (Assistance Secours Routier et Maritime) était là pour recueillir les "abandons". Dix cibistes du club, équipés de six voitures CB, ont en effet assuré la sécurité tout au long du parcours. La qualité de cette assistance a fait l'unanimité auprès des participants, encourageant l'ASRM à poursuivre ces actions et peut-être à participer à la 4e édition de la course Rezé-Pornic.

ASRM - BP 65 - 44210 Pornic.

L'ARCBC : du DX au Packet

L'ARCBC (Amateur Radio des Canaux Banalisés Créstois) vous invite à rejoindre les OM du club, pour **un week-end DX** qui aura lieu du **28 au 29 juillet.** Ils seront en fréquence sur le Canal 44 en 27,455 USB, sous l'indicatif Delta-Charlie 26. Vous pourrez également les retrouver le **26 août à l'occasion de leur deuxième rallye "surprise".** Tous les participants seront récompensés par de nombreux lots. Si l'ARCBC est très active en DX, elle l'est aussi en Packet-Radio et recherche de nouvelles stations, afin d'étendre cette activité. Vous pouvez les contacter à :

ARCBC - BP 223 - 26401 Crest

Expo chez les Ch'tis

Le samedi 26 mai 90, plus de 500 visiteurs se sont retrouvés dans la salle des Arts et Loisirs de Tergnier (Aisne), pour assister à la 2e expo C.B. organisée par SOS-CB Picardie. Outre les deux groupes Carole, SOS-CB Picardie et Ile-de-France (qui a exposé la moto d'Eddy Carlson, champion du Super Motard 89), l'AIR (Amateur International Radio) a également tenu un stand, ainsi que plusieurs professionnels : Elprocom de Villers-Cotterets qui a réalisé une démonstration de radio-téléphone, l'entreprise Fournet d'Happencourt qui a fait découvrir aux curieux la réception par satellite et la société SICA de Tergnier, qui a présenté du matériel de lutte contre l'incendie. Cette manifestation ayant remporté un vif succès, le club vous donne rendez-vous en 91, pour sa 3e édition.

Par ailleurs, les SOS-CB Picardie, très actifs puisqu'ils ont déjà prévu 45 assistances pour 90, espèrent que de nouveaux OM vont rejoindre le groupe. La cotisation annuelle est de 130 F, assurance corporelle comprise.

SOS-CB Picardie Groupe Carole
BP 50 - 02700 Tergnier.

Des fanas de packet se regroupent dans le 91

Une nouvelle association vient de voir le jour à Corbeil, dans l'Essonne : **l'Expérimental Radio.** Regroupé autour de Jacques Duquesnoy, patron des établissements ACS, l'équipe de passionnés de Packet qui anime le club, a déjà plusieurs réalisations personnelles à son actif. Si vous êtes intéressé par les modes de transmission nouveaux, ce jeune club vous accueillera volontiers, car il espère bien se développer très rapidement !
C'est tout le bonheur que nous lui souhaitons.

Expérimental Radio
49, avenue Carnot
91100 Corbeil-Essonne

Des Bretons en... liberté !

Née en octobre 89, l'AREL (Association Radio en Liberté) a déjà acquis une solide réputation dans le domaine de l'assistance, grâce au dynamisme de ses adhérents et de son bureau dirigé par : *Président,* Papa 29 ; *Vice-Président,* Samson 29 ; *Secrétaire,* Rose Noire ; *Trésorier,* Big-Ben.
En quelques mois, de nombreux OM ont rejoint le groupe, ce qui porte son effectif à 50 membres.
Le 14 mai, l'AREL a fêté cette réussite lors de sa 1ere expo-vente, qui a rassemblé de nombreux visiteurs. Le matériel neuf et d'occasion a fait le bonheur de beaucoup, et quel plaisir de concrétiser les contacts radio par un "visu" !
L'AREL remercie les sponsors qui ont permis l'achat du matériel nécessaire pour réaliser leurs assistances, contribuant ainsi à la bonne santé du club : EDF-GDF, la Caisse d'Epargne, les Centres Leclerc, les entreprises Fornes et GES, ainsi que les commerçants, les donnateurs et la Mairie de Pouldreuzic.

AREL 29 - La Donelière
Laraon - 29710 Pouldreuzic

GRAND CONTEST CIMA QSO MAG.

DANS LE CADRE DU C.I.M.A. et la 6e MONTEE IMPOSSIBLE

A GAGNER :

1 week-end aux sports d'hiver pour 2 personnes

Du matériel CB - Des abonnements à QSO Mag. - Des coupes

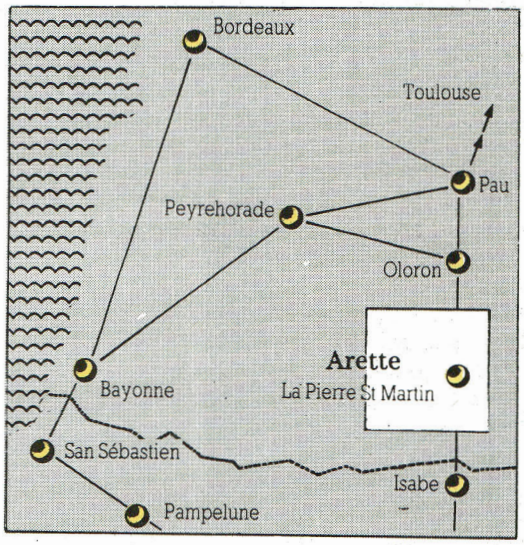
Et 200 entrée au Super Motard de Pau Arnos

aux 100 premiers bons de participation retournés !

QSO Mag. et le CIMA (Carrefour Intersport de Montagne et d'Altitude) organisent à La Pierre Saint-Martin (64) un contest DX à 1700 mètres d'altitude du **4 au 12 août 1990.**

A l'occasion des nombreuses manifestations du CIMA et en particulier de la 6e Montée Impossible, un grand contest DX aura lieu du **4 août à 0 heure au 12 août 24 heures.** Le règlement et le dépouillement seront réalisés par le CIMA.
En participant à ce Contest, vous pourrez profiter de toutes les activités du CIMA, et assister à de nombreuses compétitions, démonstrations ou autres initiations sportives (baptêmes de l'air en avion, hélicoptère, montgolfière, deltaplane, parapente, quad, trial, 4 x 4, VTT, cheval, rafting, canoë-kayak, en passant par le saut à l'élastique...). Frissons et détente assurés !
Au total, 16 activités sportives seront présentes à Arette-la-Pierre Saint Martin.
Pour tous renseignements Minitel : **tapez 3615 PAU INFO.**
Egalement présente, du 4 au 12 août, une exposition de matériel CB et radioamateur.

POUR Y ARRIVER



INEDIT : LE CADEAU DE LA MONTÉE IMPOSSIBLE
Le billet d'entrée à la Montée Impossible du 12 août donne droit gratuitement à l'entrée du SUPER MOTARD de PAU ARNOS les **18 et 19 août.**

BON DE PARTICIPATION AU CONTEST DX QSO Mag. CIMA

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Code postal ..... Ville .....

Possibilité d'hébergement en studio ou camping

Hébergement souhaité : .....

Nombre de personnes : .....

Bon de réservation et d'inscription à retourner à QSO Mag. 54 bis, rue Alsace-Lorraine - 31000 TOULOUSE

ANNONCES

ATTENTION...
En rédigeant votre petite annonce, pensez bien
- Aux débutants et personnes non averties, dans vos annonces concernant des postes CB, en précisant "non homologué" ou "modifié" le cas échéant.
- A mettre "(1)" devant votre n° de téléphone si vous habitez la région parisienne pour éviter toutes confusions avec des n° similaires en Province. Sinon, ajoutez le nom de votre département entre paranthèses.
- A écrire TRES TRES lisiblement, en caractères d'imprimerie, pour éviter toute erreur d'interprétation.

VENTES
TX - RX

• Vds Rotor Hirschmann 50 kg + pupitre : 500 F. Ant. cubical Quad 3 éléments. Fab. IM : 500 F. Ligne compl. Kenwood TS 120 V: 4000 F. Tél. 53 28 88 14 (Dordogne)

• Vds 2 CB/Talkie Walkie Midland 75-790 40 canaux AM, jamais servi 550 F/p. Tél. (1) 34 51 6 26 ou le soir (1) 39 76 59 65 homologué PTT

• Vds ou échange récepteur décamétrique 100 Hz à 30 MHz marque Kenwood. Cherche Belcom LS 102 tous modes. Tél. à patir de 14 h au 44 45 14 10

• Vds TX-RX Tristar 747 120 CX (NH) + micro ampli TW 232 S + ampli MLB 100 Magnum + Alim 5A + Tos mètre + ant. mobile Yaesu + Coax + GP 27. BE. Tél. 76 38 96 77 (dépt. 38) ap. 20 h

• **Vds Deca Yaesu FT-7B, prix 2 500 F. Tél. 94 66 99 62 (dépt. Var)**

• Vds Ampli Deca + **27 MHz FL 2 000 B Sommerkamp 1200 W PEP. TBE. 4 000 F. Port gratuit. Tél 55 09 96 39 HR (dépt. 87)**

• Vds portable VHF - KT 330 EE Lutek 140 W 170 MHz. 3 W. Shift + 600 kg, bip 1750, réducteur puissance, housse, batterie/piles, chargeurs. Sous garantie. Prix 1 268 F séparé : 1 668 F. Ecrire à Morand Jacques, rte d'Audalle - 76430 St-Aubin Routot.

• FC1 HRW vds 4305 Kenwood options instal. 6500 F. Téléreadear 830 E. 1500 F. Scanner MX2400. 2000 F. Ordinateur EXL 100 complet avec logiciels. 1500 F. FD4 Fritzel déca, ttes bandes neuves. 400 F. Cherche verticale déca et packet deca et FHF. Réponse assurée. Ecrire : FC1 HRW 13, les Aurores - 26130 St-Paul 3 CHX ou tél. 75 04 51 95 ap. 20 h 30

• **Vds 2 TX-RX : Cobra 120 CX AM-FM-BLU non homol. + Superstar 120 CX - AM-FM (NH) + Tosimatcher + alim + antenne Sirtel 2000 + câble + micro (base) TW 232 DX. Le tout 3850 F. Tél. Sylvain 44 08 57 77 ap. 20 h (dépt. 60)**

• **Reche. codeur pour Amstrad 464 décodeur. RTTY. CW. Faire offre au (1) 30 45 26 60 (Yvelines)**

• **Vds scanner portable pro 32 realistic, 200 canaux, 22884 fréq., Neuf, garant. 1 an. VHF 68-88/108/136/138/174 MHz. UHF 380-512 MHz. 21/V/90. 1900 F. Tél. (1) 49 30 84 38**

• Vds Jackson TBE, 1600 F. Lincoln TBE. 2200 F. Ampli B 300 P.S. 600 F. Tél. 85 88 54 57 (dépt. 71).

• Vds récepteur AM-FM-BLU, O à 28 MHz "grundig satellit 1400". 1000 F. Tél. (1) 46 64 96 76 Paris.

• Vds Deca TRW Icom 751, état neuf 10 000 F. Alim 20A IC PS 15 1 400 F. Alim 20A Yaesu FP767 1 300 F. 1 Manip Vibro BK 100 250 F. Imprimante Amstrad DMP 2000 900 F. Tél. 55 25 67 76 le soir.

• Vds Président Lincoln 26-30 Mhz, décamétrique) + antenne GP 27 (fixe) + Tos mètre, watt mètre + matchbos + ampli 100 W (BV 131) + Uniden PC 33 (homol.) + scanner Président SX8020 M + Big Puncher Ham International (micro pied) + câbles. Le tout 4 000 F. Tél. (1) 43 28 88 24 ap. 19h

• Vds scanner portable Black Jaguar BJ 200 MK II. Etat neuf, servi 1 mois, cause besoin de QSJ. Fréq. 26-30 MHz ; 60-88 MHz, 115-178 Mhz, 210-260 MHz, 410-520 MHz. Program., balayage automatique, livré avec batterie et chargeur complet. Acheté 2 500 F vendu 1 700 F. Tél. 55 92 95 17 HR. Demander Diego (dépt. 19).

• Vds cause achat FRG 9600 scanner réalistique Pro. 2022/200 CX Prog. 69/IGHZ, servi 3 mois + accus. caduiru Nicke + housse, neuf 4 700 F vendu 3 700 F plus fort. RX deca Gründig satellit 3 400 Pro. 100 KHz/30 MHz + housse et accus. état irréproch. QSJ a convenir. Vds 3 manip Morse électronic. Pt/trait réalisation soignée. QSJ. Tél. 82 51 16 96 en soirée.

• Vds Multimode II 200 CX FM-AM-BLU (NH) + Alim 51 + Ampli 50 W + Alim 5A. 2 200 F, TBE. Vincent Lecler. 159, av. P. Brossolette - 92120 Montrouge.

• Vds Tagra Pacific 4, modifié 120 cannaux (NH). 10 W AM-FM et 12 W BLU récent (déc. 89). Vendu 1 000 F indiscutablement ou échange contre ampli Speedy, BV 132 ou Condor.
. Boaglio Yann. 141, av. ste Marguerite. 06200 Nice.

• Vds déca Sommerkamp FT 277 E, révisé lampes neuves 5 500 F. Transverter 11 m/40 et 45 m. 800 F. Tél. 32 56 62 41 le soir 19 h

• Vds scanner Pro 2010 réalistic, couverture 68,88 MHz 108,136 MHz 138N,174 MHz 280,512 MHz, peu servi comme neuf ds embal. d'origine 1 500 F. Une paire talkie walkie prof. 3 canaux TRC 85 realistic 700 F. Un tagra pocket 40 canaux AM-FM prix 800 F. Tél. au 53 66 99 86 du 1 au 8 et à partir du 22 - 63 04 32 81 du 9 au 21.07 (Agen)

• Vds ampli linéaire 26-30 MHz, 2 tubes au final, alium 220V, 350 W BLU, 1 000 F. Récepteur scanner 26 à 530 MHz 2 000 F. Matériel en très bon état. Tél. 73 82 22 66 ap. 19 h et WE.

• Vds déca Lincoln neuf 26 A30 MHz 2 300 F + TX Herbert neuf 40 CX AM-FM 800 F + Tos mètre de base 200 F + Alime Tagra 9 amp. neuve 300 F. Tél. (Eure 27) 32 59 26 23

• **Vds scanner portable realistic pro 32. 200 canaux en mémoire, gammes d'ondes : 68, 88, 108, 136 (bande aviation) 138-174, 380-512, alimentation 9 volts avec chargeur, valeur 2 500 F. vendu 1 700 F. Tél. (1) 42 28 02 57 (Paris)**

RECHERCHE
TX-RX

• **Recherche Stabo + antenne Boudin + accus. Urgent. Après 20 h Tél. 85 54 40 76 (Autun)**

• **JE Recherche billets de banques ts pays contre mes QST. Réponse 100 % assurée. Papa victor ou 14 CP OO1. Patrick BP 320 - 42314 Roanne Cedex**

• Cherche décamétrique 28/40 MHz Président Lincoln ou similaire. Tél. 61 20 56 52 ap. 18 h

• Recherche Shema Electronique du Midland 150 M. Après 20 H Tél. 35 28 62 27 (dépt. 76)

• Recherche TX 22 Canaux FM Thomson type Era 2000 T en TBE. Tél. 35 28 62 27 ap. 20 h (dépt. 76)

• Achète TX-RX en panne même épave pour pièces. Faire offre. M. Cherré A. 24, rue du Gl de Gaulle. 94430 Chennevières Tél. (1) 45 76 60 82

• **Recherche tous TX-RX, déca, scanners, même en panne + rech. pylône, ant. direct (tous types) surtout "moonraker" 4 ou 10 élém. + rotor + matos pour réception TV satellite** + planisphère (**poster géant**) + rech. document sur TX-RX, déca, scanners, antenne. Débarrasse ou faire offre. Tél. 33 59 84 97

• Achète boite d'accord FC 902 ou FC 901. Tél. 96 48 05 91 les WE.

PLUS PROCHES DE VOUS,

LES PROS DE VOTRE REGION

LE VRAI SPECIALISTE DANS VOTRE REGION

STATION Cousteau 58

Toutes les marques CB - Grand choix d'accessoires

Matériel Auto-Radio - Réparation et S.A.V.

Installation gratuite sur véhicule

45, ROUTE de CORCELLES

MARZY - 58000 NEVERS

Tél. 86 59 27 24

CB mega watt

Location de postes CB

Matériel radioamateur YAESU - ICOM - KENWOOD et tous accessoires

---

Sur la route de vos vacances ouvert en juillet et août

SMET

18, av. de PEZENAS
34 MEZE

67 43 89 50

CB

TECHNIQUE ET COMMUNICATION

N°1 CB. CB. MEZE

Du lundi au samedi de 9 à 12 h et de 15 à 19 h

Toute la CB, VHF Marine
Téléphone de voiture
Des prix Promos
toute l'année

AUTOMATIC ALEX

Route de Morogues - **18220 PARASSY**

Toute la CB: Président, Tagra, Midland

Grand choix d'accessoires - Pose et réparations CB

Matériel Radioamateur YAESU et ICOM

OUVERT LE DIMANCHE

***AUTOMATIC ALEX*, c'est aussi les jeux pour cafés (flipper, baby, vidéo)**

Tél. 48 64 45 22

Remise sur présentation de cette annonce

BABAR

93 RADIO AMATEUR

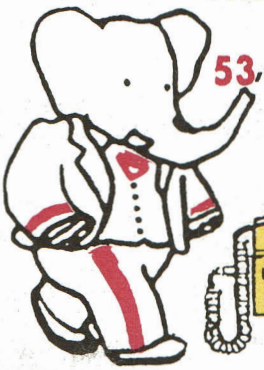
KENWOOD
HiFi-TELECOMMUNICATIONS

QUINZE ANS D'EXPERIENCE

CITIZEN BAND DEPANNAGE

RADIO TELEPHONE MOTOROLA

VHF MARINE



53, avenue du Consul Nörding
93190 LIVRY GARGAN

Sté M.O.D.

RN 3

Tél. 43 32 65 71

Distributeur *KENWOOD dans le 93*

R^te de CAEN
50800 VILLEDIEU-les-POELES
Tél. 33 51 83 17 - Fax 33 51 60 23

CANAL 19 C.B.R.

Une équipe au service du Cibiste, du Routier et de l'Automobiliste
Notre spécialité, la vente par correspondance et notre SAV
Tarif complet contre 10 F en timbres.

OUVERT EN JUILLET ET AOUT

NOUVELLE AGENCE CANAL 19
Route de Ver - 14470 Courceulles sur Mer - 31 37 39 21

ANNONCES

VENTES

DIVERS

• FC1 HRW vds téléphone sans fil avec antenne exté. 900 F + antenne HB9CV 144 200 F + 1 Alim 7-8 A 150 F + 1 émetteur radio libre 15 W - 90 à 118 MHz 700 F + cherche verticale déca et TX 40 CX homol. Réponse assurée. Ecrire : FC1 HRW, 13, les Aurores - 26130 St-Paul 3 CHX ou tél. 75 04 51 95 ap. 20 h 30

ECHANGE

• **Echange scanner portable BJ 200 contre VHF C.T.E. 1600 Tél. 42 27 26 87**

• Echange TX JFK valeur 1 500 F + divers objets contre télécartes PTT avec motif pour collection ou achète ds tte la France et étranger. Pas de télécartes sans motifs. M. Claude Dominique, 60, rte de Versailles. 78160 Marly-le-Roi

QTH

Position geographique

LE Code "Q" VU PAR, DOUDOUX

Coupon à retourner à « QSO Mag. » - 54 bis, rue Alsace-Lorraine - 31000 TOULOUSE
Avant le 10 JUILLET 1990 pour parution gratuite le 1er SEPTEMBRE 1990

Pour passage en gras :
(abonnés uniquement) : Nom : ..... Prénom : ..... Ville : .....

STERÉANCE ELECTRONIQUE

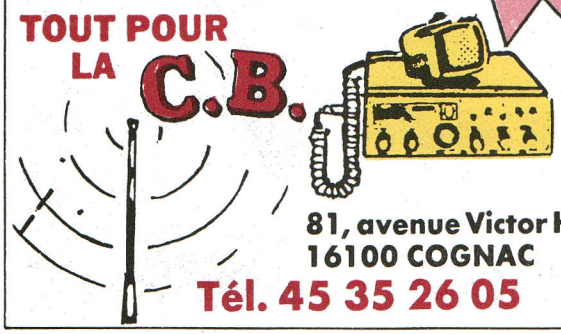
PARABOLES TV par satellite
EMISSION RECEPTION
CB, RADIO AMATEUR, PROFESSIONNEL
TELEPHONES DE VOITURE
ALARMES
SONORISATION
TELEPHONES SANS FIL
INTERPHONES
TALKIES WALKIES
MICROS ESPION
COMPOSANTS ELECTRONIQUE
ETC ...
ATELIER DE REPARATION TOUTES MARQUES

82, RUE DE LA PART DIEU 69003 LYON 78 95 05 17

EKIP'AUTO COGNAC

PROMO TOUS LES MOIS

TOUT POUR LA C.B.



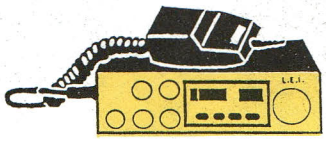
81, avenue Victor Hugo
16100 COGNAC
Tél. 45 35 26 05

CB 94

EMETTEURS/RECEPTEURS MOBILES/FIXES

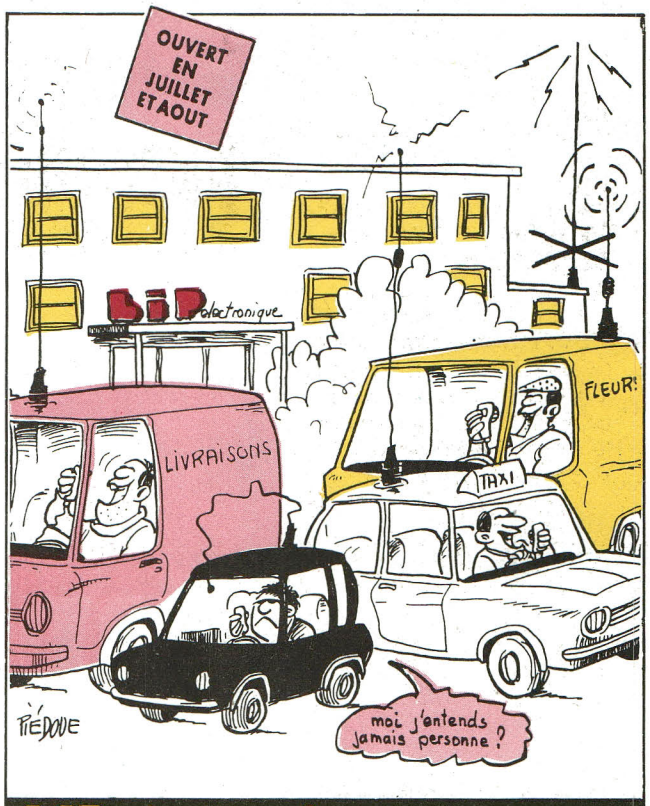
Distribue uniquement du matériel sélectionné, de qualité et garanti.
Service après-vente assuré sur place.
Véritable antenne "PARIS-DAKAR" disponible
Ste SCOTIMPEX. 4 rue de Meautry. 94500 CHAMPIGNY
Tél. (1) 48 89 25 63 - Télex : 220 064 F ETRAV. EXT 1512
Chèque et carte bleue acceptés - Pièces d'identité exigées

L.E.I. LOISIR ELECTRONIQUE INFORMATIQUE



OUVERT EN JUILLET ET AOUT

C.B. (Citizen Band)
Autoradio - Appel sélectif - S.A.V.
Ouvert du mardi au samedi de 9 h à 12 h et de 14 h à 19 h
Samedi fermeture à 18 h
99 55 71 36 Z.A. La Forge - 35830 BETTON



BiP electronique
TITANIC ET DOMINO 34 **C.B. 27 Mhz**
27, RUE A. COMTE
BEZIERS
67 76 39 76
RC 86 B 220
EMETTEUR-RECEPTEUR C.B. / RADIOCOM 2000 / TELEPHONE SANS FILS ANTENNE
Le conseil et son service après-vente

CITIZEN-BAND ROUEN

24, quai Cavellier de la Salle - 76100 ROUEN

TOUT POUR LA CB (TAGRA - PRESIDENT)
MATERIEL AMATEUR & RECEPTION
Service technique sur place du mardi au samedi

Jacky vous attend au 35.03.93.93

Impératif à la rentrée :

- Un nouveau cartable pour Juié
- Développer les photos de vacances
- M'abonner à QSO MAG'

pour 175 f seulement au lieu de 275 f

VOTRE ABONNEMENT PERSONNEL

Je désire m'abonner à QSO Mag. pendant un an à partir de **septembre** 1990 (soit 11 n^{os}) au prix de 175 F (*). (Bon à faire parvenir avant le 26/07/90).

NOM ..... Prénom ..... Indicatif .....

Adresse .....

Code postal ..... Ville .....

COMMANDE D'ANCIENS NUMEROS (Cocher la ou les cases)

Je désire compléter ma collection de QSO Mag. avec les n^{os} suivants (les n^{os} manquants sont épuisés) :

☐ 1 ☐ 2 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21
☐ 22 ☐ 23 ☐ 24 ☐ 25 ☐ 27 ☐ 28 ☐ 29 ☐ 30 ☐ 31 ☐ 32 ☐ 33 ☐ 34 ☐ 35
☐ 36 ☐ 37 ☐ 38 ☐ 39 ☐ 40 ☐ 41 ☐ 42 ☐ 43 ☐ 44 ☐ 45 ☐ 46 ☐ 47
☐ 48 ☐ 50 ☐ 51 ☐ 52 ☐ 53 ☐ 55 ☐ 56 ☐ 57 ☐ 58..... Soit ..... n° à 8,00 F = ... F

☐ 59 ☐ 60 ☐ 61 ☐ 62 ☐ 63 ☐ 65 ☐ 66 ☐ 67 ☐ 68 ☐ 70
☐ 71 ☐ 72 ☐ 74 ☐ 81 ☐ 82 ☐ 83..... Soit ..... n° à 10,00 F = ... F

☐ 84 ☐ 85 ☐ 86 ☐ 87 ☐ 88 ☐ 89 ☐ 90 ☐ 91 ☐ 92 ☐ 93..... Soit ..... n° à 12,00 F = ... F

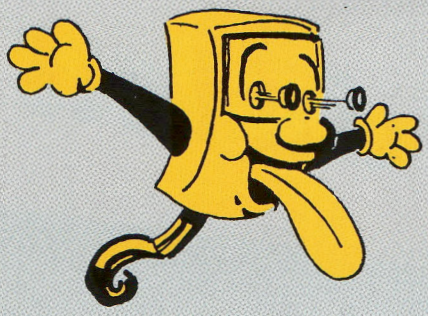
Frais de port : 1 N° : 8 F - 2 N^{os} : 12 F - 3 à 5 N^{os} : 16 F - 6 à 11 N^{os} : 22 F - 12 à 17 N^{os} : 28 F - Plus de 17 N^{os} : 50 F := ..... F

TOTAL ..... F

Ci-joint mon règlement total (Abonnement + anciens n°) par ☐ Chèque bancaire ☐ CCP ☐ Mandat Signature

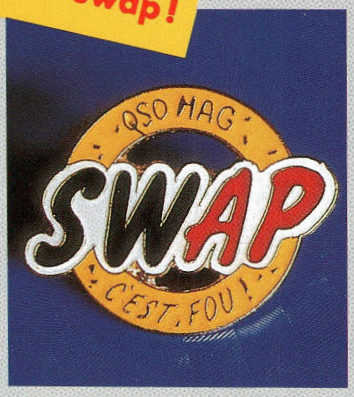
à l'ordre de TOPAZE EDITION - 54 bis, rue Alsace-Lorraine - 31000 TOULOUSE

(*) **pour la France uniquement - Tarif pour l'étranger par avion : Europe 275 F - Autres pays : 325 F**



QRO! LA BOUTIQUE QSO

Enfin des PIN'S 100% swap !



Badge en laiton émaillé soft-epoxy (Ø 28 mm).
Le Pin's branché pour 28 F

Une affaire qui roule !

Briquet à gaz non-rechargeable.
H. 80 mm
Enflammez-vous pour 14 F

La CB à la clef !

Porte-clef tout métal, gravure CB exclusive.
H. motif 80 mm
Montez votre "trousseau"... pour 18 F

Vos images de marque !

BON DE COMMANDE

(écrire très lisiblement SVP)

ARTICLES	P.U.	Qté	TOTAL
Pin'S "Swap"	28 F		
Porte-clef CB	18 F		
Briquet "Canal 19"	14 F		
Port+emball. (par article)	5 F		
QSL (au choix)	**PRIX**	**PORT**	
Série de 200	185 F	15 F	
Série de 400	225 F	25 F	
		TOTAL COMMANDE	

Delai de livraison : environ 3 semaines

Nom et Prénom : . . . . . .

. . . . . .

Adresse : . . . . . .

. . . . . .

C. P. : . . . . . .Ville : . . . . . .

Je joins à ce bon de commande mon reglement à l'ordre de **TOPAZE EDITION**
54 bis rue Alsace-Lorraine - 31000 TOULOUSE

par : ❑ chèque bancaire ❑ CCP ❑ mandat

SIGNATURE :

INSTRUCTIONS POUR MES QSL

QRZ ou nom : . . . . . .

Ce que je souhaite voir sur ma QSL (objets, situation, décor, texte, style, etc.) : . . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

QSL dessinées selon vos instructions, avec les mentions habituelles au dos. Format : 10,5 x 15 cm (en noir et blanc)

Vos "cartes de visite" pour :
- **185 F par 200 exemplaires, ou**
- **225 F par 400 exemplaires**

LINCOLN c'est oser sortir du lot!

un PRESIDENT très large bande!

RENDEMENT OPTIMAL AVEC ANTENNE **DAKOTA**

- Large bande AM - FM - SSB.
- Affichage à cristaux liquides.
- Recherche de fréquence par Scanner.
- Squelch automatique.

radio-amateur 28mhz

PUBLICSITÉ

CSI FRANCE

D'AUTRES RENSEIGNEMENTS SUR MINITEL, EN 3616, TAPEZ CSIPLUS

SIÈGE SOCIAL
Zone Industrielle - BP 100
34540 BALARUC - Tél.: 67 46 27 27
Télex: 490534 F - Fax: 67 48 48 49

SUCCURSALE «ÎLE DE FRANCE»
5, rue des Pyrénées - BP 518
94623 RUNGIS SILIC - Tél: (1) 46 87 31 82
Télex: 205116 F - Fax: (1) 46 87 73 26

SUCCURSALE «RHÔNE-ALPES»
1, rue des Vergers
69760 LIMONEST EVOLIC
Tél: 78 43 22 80 - Fax: 78 43 22 71

Spécialiste RADIO CITIZEN BAND EMETTEUR RECEPTEUR

Téléphone Voiture

Magasin "ENCORE CB"

En stock un grand choix de matériel :

★ MIDLAND ★ SUPERSTAR ★
★ PRESIDENT ★ SIRIO ★ SIRTEL ★
★ TAGRA ★ EURO CB ★ HAM ★
★ MAGNUM ★ ZETAGI ★ CTE ★
★ TURNER ★ KENWOOD ★

Magasin ENCORE : 37, rue Raymond Poincaré - 10000 TROYES

SERVICE APRES-VENTE, INSTALLATION, VENTE et RENSEIGNEMENTS Tél. 25 73 22 02

CATALOGUE ET COMMANDE PAR MINITEL 3615 CODE ENCORE

ENCORE CB

RAPIDE et EFFICACE

REF	LES POSTES CB		PRIX
0015	Poste Orly Euro CB 40 CX AF FM	Dispo	570F
0025	Poste Président Harry 40 CX AM FM	Dispo	690F
0027	Poste Euro CB Nevada 40 CX AM FM	Dispo	795F
0035	Poste CB Mariner Euro CB 40 CX AM FM	Dispo	730F
0040	Poste Président Taylor 40 CX AM FM	Dispo	700F
0042	Poste CB Scan 40 Euro CB 40 CX AM FM + Scanner	Dispo	750F
0045	Poste Président Herbert 40 Canaux AM FM	Dispo	1130F
0090	Poste Tagra Mini Scan 40 CX AM	Dispo	460F
0100	Poste Tagra Océanic 40 CX AM FM avec Tos Incorp.	Dispo	830F
0140	Poste Président JFK 40 CX AM FM + Tos	Dispo	1340F
0142	Poste Super Star 360 40 CX AM FM BLU	Dispo	1500F
0143	Poste Pacific IV Euro 40 CX AM FM BLU	Dispo	1200F
0144	Poste Président Jack 40 CX AM FM BLU	Dispo	1450F
0170	Poste Président Grant 40 CX AM FM BLU	Dispo	1640F
0190	Poste Président Jackson 40 CX AM FM BLU	Dispo	1740F
0210	Poste Président Lincoln de 28MHz à 30MHz	Dispo	2450F
0235	Portable Tagra Pocket 40 CX AM FM	Dispo	1340F
0400	Portable Stabo SH 8000 CX AM FM	Dispo	1340F
0405	Président William Portable 40 CX AM FM	Dispo	1080F
0410	Portable Stabo SH 7700 40 CX AM FM	Dispo	810F
0420	Portables avec Vox RC1000	Dispo	980F
0430	Kit Portable pour Orly livré avec antenne	Dispo	280F
0450	Portable Cte 1600 144MHz possible de 140-150MHz	Dispo	2390F
0460	Portable Cte 1800 144MHz possible de 142 à 168MHz	Dispo	2790F
	LES SCANNERS ET RECEPTEURS		
0600	Scanner Kenwood RZ-1 de 500KHz à 90MHz 100 m	Dispo	5040F
0610	Scanner mobile Digitek de 55MHz à 510 MHz	nous consulter	2300F
0620	Scanner portable Digitek de 115MHz à 322MHz	Nous consulter	2580F
0630	Récepteur portable CC8 Multiband	Dispo	220F
0640	Scanner BJ 200 MK3 Black Jaguar portab.	Dispo	2410F
	LES TELEPHONES		
0800	Téléphone sans fil (300m) portée 300m	Dispo	1400F
0810	Téléphone sans fil (1000m) portée 1000m	Dispo	2700F
0820	Téléphone sans fil 2km de portée avec interphone	Dispo	4900F
0830	Téléphone sans fil 300m de portée avec interphone	Dispo	3900F
0840	Téléphone de voiture Radiocom 2000 Model Bosch	Dispo	
0850	Téléphone mural agréé PTT livré avec la prise	Dispo	280F

Le magasin est ouvert tout l'été

RECEVEZ VOS COMMANDES "ENCORE" PLUS VITE ! PASSEZ VOTRE COMMANDE PAR TEL. ET REGLEZ AVEC VOTRE CARTE BANCAIRE.

CREDIT POSSIBLE SUR TOUT LE MATERIEL A PARTIR DE 1 500 F

VEUILLEZ M'ADRESSER VOTRE NOUVEAU CATALOGUE COULEUR, TARIFS, CONDITIONS ET BON DE COMMANDE. CI-JOINT 15 F EN TIMBRES

NOM .....

Prénom .....

Adresse .....

.....

.....

VENTE PAR CORRESPONDANCE

(Notez très lisiblement vos nom, prénom, adresse et numéro de téléphone)

FRAIS DE TRANSPORT : pour les postes seuls les petits paquets PTT : Non urgent 50 F, Urgent : 70 F. Colis SERNAM: (bases, antennes et colis de plus de 5kg), Non urgent: 100F, Urgent: 150F. Contre-remboursement possible avec 100F minimum à la commande et prévoir en plus 50F de frais de contre-remboursement. Pour les DOM-TOM ou autres pays nous consulter pour les frais de transport et conditions de vente.

Ouvert du lundi après-midi au samedi,
le matin de 10 h à 12 h - l'après-midi de 15 h à 19 h 15.

TOUT NOUVEAU: LA GAMME COMPLÈTE KENWOOD

ET SI L'ON PARLAIT MOBILE !

La nouvelle série de mobiles FM Kenwood a plus de puissance (50 W en 2 mètres) avec trois niveaux de puissance (50 W, 10 W, 5 W) ; plus de sensibilité (mieux que 0,16 µV pour 12 dB sinad) ; plus d'espace entre les canaux (5, 10, 12.5, 15, 20, 25 kHz), plus de flexibilité si l'on utilise le contrôleur RC-20 et l'interface IF-20 (4 transceivers pour 1 contrôleur) ; plus de mémoire (20 multifonctions) et même plus de bandes avec les transceivers TM-231E (2 mètres) ; TM-431E (70 cm), TM-531E (23 cm) et TM-731E (2 m et 70 cm).

Vous pouvez aussi leur ajouter une unité d'enregistrement numérique DRU-1 qui stockera jusqu'à 32 secondes de message aussi bien à l'émission qu'à la réception.

Le microphone à 4 touches peut être auto-programmé par l'utilisateur pour sélectionner le pas MHz ou le décalage relais, ou fréquence relais inversé ou sélection enregistrement digital, ou faible puissance, selon vos souhaits.

Le combiné en option, RC-10 vous autorise la pose de l'unité radio dans votre coffre.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

- Gamme de fréquence :
  TM-231E = 144-146 MHz
  TM-531E = 1240-1300 MHz
  TM-431E = 430-440 MHz
  TM-731E = 144-146 MHz et 430-440 MHz.
- Mode : F 3E. (FM)
- Alimentation : 13,8 V DC (négatif à la masse).
- Température de fonctionnement : – 20 °C/ + 60 °C.
- Dimensions : 140 x 40 x 160 mm.
- Rayonnements parasites émission : moins que – 60 dB (TM-231E/431E/731E) moins que – 50 dB (TM-531E).
- Sélectivité récepteur : plus que 12 kHz (– 6 dB) moins que 24 kHz (– 60 dB) TM-231E/431E/731E moins que 36 kHz (– 60 dB) TM-531E.
- Sortie Audio : plus que 2 W (sous 8 Ohms, distorsion 5 %).

Puissance	TM-231E	TM-431E	TM-531E	TM-731E
Hi	50 W	35 W	10 W	50 W VHF/ 35 W UHF
Mid	10 W	10 W	–	–
Low	5 W	5 W	1 W	5 W

KENWOOD

TRIO-KENWOOD FRANCE S.A. - HiFi - AUTORADIO - TELECOMMUNICATIONS - 13 Bd Ney - 75018 Paris - Tél. : (1) 40 35 70 20